M4E068-CF01-39

АС электродвигатель

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen Phone +49 7938 81-0 Fax +49 7938 81-110 info1@de.ebmpapst.com www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	M4E068-CF01-39					
Мотор	M4E068-CF					
Фаза			1~			
Номинальное напряжение		VAC	230			
Частота		Hz	50			
Метод опред. данных			мкпд			
Соответствует нормативам			CE			
Скорость вращения		min-1	1250			
Входная мощность		W	68			
Выходная мощность		W	28			
Потребляемый ток		Α	0,33			
Номинальный момент		Ncm	23			
Средний пусковоймомент		Ncm	19			
Конденсатор		μF	2			
Напряжение конденсатора		VDB	400			
Макс. темп. о	кр. среды	°C	40			
Пусковой ток		Α	0,45			

мн = Макс. нагрузка · мклд = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента Подлежит изменению





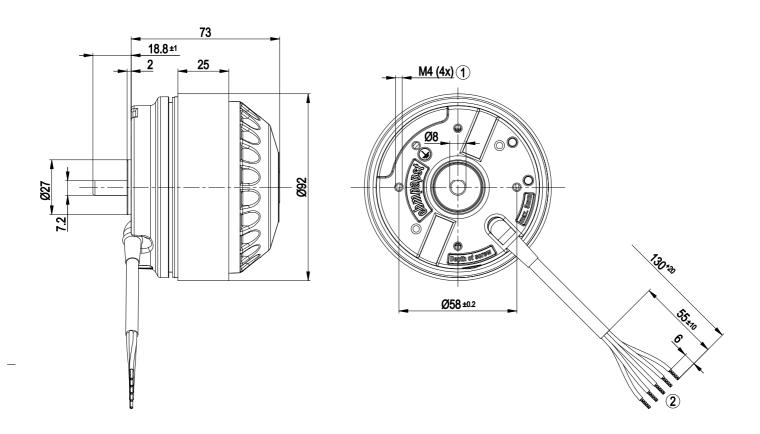
Техническое описание

Вес 1,5 kg Размер двигателя 68 mm Покрытие ротора С лакокрасочным покрытием черного цвета Направление вращения Справа и слева Степень защиты IP 44; в зависимости от монтажного положения Класс изоляции «В» Класс защить от влажности F1-2 Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) -40 °C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) любое Положение при монтаже Любое Отверстия для отвода конденсата — Режим работы S1 Устройство подшипников электродвигателя \$1 Истатный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) < 0,75 mA Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева Допуск EAC	_	
Покрытие ротора С лакокрасочным покрытием черного цвета Направление вращения Справа и слева Степень защиты IP 44; в зависимости от монтажного положения Класс изоляции «В» Класс защиты от влажности F1-2 Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) +70 °C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) Любое Отверстия для отвода конденсата — Режим работы S1 Устройство подшипников электродвигателя Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, ТN-система) 2-,75 mA Бывод кабеля подключения Разл. Класс защиты 1 (если защитный порвод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Bec	1,5 kg
Направление вращения Справа и слева Степень защиты IP 44; в зависимости от монтажного положения Класс изоляции «В» Класс защиты от влажности F1-2 Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвитателя (трансп./ хранение) +70 °C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвитателя (трансп./ хранение) -40 °C Положение при монтаже Любое Отверстия для отвода конденсата = Режим работы S1 Устройство подшипников электродвитателя Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, тъ-система) 5 мА Контактный ток по IEC боло дыморов подключения Разл. Класс защиты 1 (если защитый провод подключен стороной заказчика) Сответствие продукта стандартам 5 м 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Размер двигателя	68 mm
Степень защиты IP 44; в зависимости от монтажного положения Класс изоляции «В» Класс защиты от влажности F1-2 Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) +70 °C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) -40 °C Отверстия для отвода конденсата Любое Режим работы S1 Устройство подшипников электродвигателя Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, Пъ-система) < 0,75 mA Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Сответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Класс защиты от влажности F1-2 Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) +70 °C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) -40 °C Положение при монтаже Любое Отверстия для отвода конденсата S1 Устройство подшипников электродвигателя Марикоподшипник с низкотемпературной смазкой электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, ТN-система) >7,5 mA Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Направление вращения	Справа и слева
Класс защиты от влажности F1-2 Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) +70°C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) -40°C Положение при монтаже Любое Отверстия для отвода конденсата 51 Устройство подшипников электродвигателя Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой Устройство подшипников электродвигателя 40°C Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) <0,75 mA Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам I (если защитный провод подключен имеет защиты от перегрева	Степень защиты	IP 44; в зависимости от монтажного положения
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) + 70 °C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) - 40 °C Положение при монтаже Любое Отверстия для отвода конденсата — Режим работы S1 Устройство подшипников электродвигателя Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) < 0,75 mA Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Класс изоляции	«B»
окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) -40 °C Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) -40 °C Положение при монтаже Любое Отверстия для отвода конденсата — Режим работы S1 Устройство подшипников электродвигателя Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) < 0,75 mA Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты 1 (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Класс защиты от влажности	F1-2
окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) Любое Положение при монтаже конденсата Любое Режим работы S1 Устройство подшипников электродвигателя Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) < 0,75 mA Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты 1 (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	окружающей среды электродвигателя (трансп./	+ 70 °C
Отверстия для отвода конденсата Режим работы Устройство подшипников электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) Вывод кабеля подключения Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева стандартам	окружающей среды электродвигателя (трансп./	- 40 °C
Режим работы S1 Устройство подшипников электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам S1 Wapикоподшипник с низкотемпературной смазкой шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой О,75 mA О,75 mA I (если защитный провод подключен стороной заказчика) EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Положение при монтаже	Любое
Устройство подшипников электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) Вывод кабеля подключения Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) ЕN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева стандартам	•	_
электродвигателя Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) Вывод кабеля подключения Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	Режим работы	S1
(измерительная схема рис. 4, TN-система) Вывод кабеля подключения Разл. Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева		Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой
Класс защиты I (если защитный провод подключен стороной заказчика) Соответствие продукта стандартам EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева	(измерительная схема рис. 4,	< 0,75 mA
Соответствие продукта EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева стандартам	Вывод кабеля подключения	Разл.
стандартам	Класс защиты	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Допуск EAC	• • •	EN 60335-1, при поставке с завода двигатель не имеет защиты от перегрева
	Допуск	EAC





Чертёж изделия

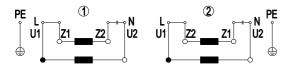


1 Соединительный кабель ПВХ 5G x 0,5 мм², 5 присоединенных кабельных наконечников

2 Глубина ввинчивания: макс. 5 мм



Схема подключения



Однофазный двигатель переменного тока с рабочим конденсатором

1	Правое вращение	2	Левое вращение	U1	черный
U2	серый	Z1	синий	Z2	коричневый
PE	зеленый/желтый				



Характеристики: Скорость вращения

