



*the lifeblood of your car*



1L | 1221101-001

4L | 1221101-004

10L | 1221101-010

20L | 1221101-020

20L | 1221101-B20

60L | 1221101-060

60L | 1221101-D60

208L | 1221101-208

208L | 1221101-D28

1000L | 1221101-700

RAVENOL VSG SAE 75W-90

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221101

Spezifikation: API GL-4, API GL-5

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlung: BMW 83222365987, BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-XO, BOT 130 M, BOT 328, BOT 720, DAF LKW (für verlängerte Intervalle), Ford 1045737, Ford 5021033, Ford WSD-M2C200-C, IVECO, Land Rover TYK500010, MAN 342 S1, MB 235.11, MB 235.8, MIL-L-2105 D, Porsche 000.043.305.04, Porsche 958.341.536.00 (Torsen 2010-2018), Renault LKW, Scania STO 1:0, VOLVO

97312, VOLVO 97315, VOLVO 97319, VW G 052 145 A2, VW G 052 539 A2, VW G 052 911 A2, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B

Einsatzgebiet: PKW, LKW, Landmaschinen

**RAVENOL VSG SAE 75W-90** ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten. RAVENOL VSG 75W-90 ist konzipiert auf Basis von hochwertigen synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL VSG 75W-90** eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben.

**RAVENOL VSG 75W-90** ist geeignet für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Verteilergetriebe und Neben-Abtriebe für die ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vorgeschrieben ist.

## Eigenschaften

- hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- hervorragendes Kältefließverhalten
- besten Verschleißschutz und besten Getriebewirkungsgrad
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- einen außerordentlich guten Korrosionsschutz und gute Buntmetallverträglichkeit
- eine hohe oxidative Beständigkeit verhindert Öleindickung und Ablagerungen
- ein hervorragendes Schmutztragevermögen, d.h. Sauberkeit der Aggregate auch nach sehr langen Ölwechselintervallen
- eine sehr gute Elastomerverträglichkeit zur Vermeidung von Leckagen
- äußerste Scherstabilität und es bleibt auch nach sehr langen Einsatzfristen innerhalb der Frischölviskosität gemäß SAE Klasse 75W-90
- sehr starken Schutz vor Rostbildung, Korrosion und Schaumbildung
- einen extrem niedrigen Fließpunkt
- hervorragende EP-Eigenschaften
- Kraftstoffersparnis

## Technische Produktdaten

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20 °C	840,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelb		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	16,8	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	108,8	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	168		DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	47.000	mPa*s	ASTM D2983
Pourpoint	-57	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	226	°C	DIN EN ISO 2592
Seq. I bei 24 °C	0/0	ml/ml	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	0/0	ml/ml	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	0/0	ml/ml	ASTM D892

**Eigenschaften****Einheit Daten Prüfung nach**

Cu-Korrosion bei 121 °C

1a

ASTM D130

**Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.**

14.04.2022