

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4



Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 – это серия синтетических моторных масел с продлённым интервалом замены для современных тяжело-нагруженных дизельных двигателей большого объёма, неоснащённых сажевым фильтром (DPF). Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости: 5W-30 для эксплуатации в суровых зимних условиях и экономии топлива и 10W-40 универсальная вязкость для транспорта и спецтехники в смешанных парках.

Синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 благодаря высокой устойчивости к окислению, позволяет использовать моторное масло с продлённым интервалом замены. Высокоэффективный современный пакет присадок гарантирует защиту деталей двигателя от износа весь срок эксплуатации.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 серия масел в специально разработанная для применения в двигателях магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, самосвалов и спецтехники, а также других видов транспортных средств, оборудованных больше объёмными тяжело нагруженными дизельными двигателями с/без турбонаддува, не оснащённых сажевыми фильтрами (DPF). Предназначено для тяжёлых условий эксплуатации, в том числе при использовании топлива переменного качества.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Пакет присадок с высоким щелочным числом и устойчивое к окислению синтетическое базовое масло обеспечивают дополнительный запас прочности LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 для использования в очень тяжёлых условиях различных сфер эксплуатации транспортных средств: короткие перевозки или работа спецтехники с высокой нагрузкой в добывающих карьерах, городские перевозки с частыми остановками и длительной работой на холостом ходу, дальне магистральные перевозки с риском заправки некачественным топливом или продлённым интервалом использования моторного масла.

Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 всесезонно, особенно в классе вязкости 5W-30 гарантирующей быстрое прокачивание моторного масла при температурах до -35°C без использования дополнительных догревателей.

Преимущества

- + Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации
- + Стабильная защита даже при использовании топлива переменного качества
- + Поддерживает чистоту деталей и препятствует образованию отложений, благодаря отличной окислительной и термической стабильности базового масла
- + Разработано для использования с продлённым интервалом замены моторного масла
- + Вязкость 5W-30 обеспечивает лёгкий холодный запуск и быстрое распределение масла в двигателе при очень низких температурах.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 SAE 10W-40: API CI-4/CH-4; ACEA E4/E7; Cummins CES 20078/77/76; Renault RXD; Scania LDF-3; Mack EO-N/EO-M PLUS; MAN M 3277; MB 228.5/235.27; MTU Type 3; RENAULT TRUCKS RLD-2; VOLVO VDS-3; VOITH RETARDER;

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 SAE 5W-30: API CF; ACEA E4/E7; Renault RXD; Scania LDF-3; Mack EO-N/EO-M PLUS; MAN M 3277; MB 228.5 MTU Type 3; VOLVO VDS-3; IVECO TFE.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4	
		5W-30	10W-40
Класс вязкости	SAE J300	5W-30	10W-40
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0,87	0,87
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °С	ASTM D445	11,6	14,3
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °С	ASTM D445	68	98
Индекс вязкости	ASTM D2270	166	154
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-42
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	210	244
Щелочное число, мг. КОН/г	ASTM D2896	16,4	16

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).