



ИИН: 841011350678 Талон о гос.регистрации № KZ09TWQ01039821  
ИИК: KZ98722S000002670331 в АО «KASPI BANK» в г. Павлодар, БИК CASPKZKA

## Бункер-перегрузчик PRONAR T743

Бункер-перегрузчик PRONAR T743 - это универсальная машина, используемая при транспорте зерновых культур и кукурузы, получения грузов от комбайнов и перегрузки в грузовики, а также загрузки сеячного материала в сеялки. Может быть использован там, где грузовой транспорт не сможет въехать на поле, а комбайны должны переезжать большие расстояния, чтобы опорожнить свой бак. Это значит, что состав, состоящий из двух комбайнов и бункера-перегрузчика, достигает такой же производительности, как и три комбайна!



В зависимости от перевозимого материала, эффективность разгрузки составляет от 200 до 400 тонн в час.

Электрическая весовая система позволяет вести точный учет перегружаемого груза. Шасси T743 разработано на подвеске типа тандем на параболических рессорах с активной системой поворота.

### Технические характеристики:

Конструкционно допустимая общая масса	36000 [кг]
Допустимая полная масса	33000 [кг]
Грузоподъемность	22700 [кг]
Собственная масса	10300 [кг]
Грузовместимость	34 [м <sup>3</sup> ]
Внутренняя длина кузова	7265 [мм]
Внутренняя ширина кузова	2492 [мм]
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	10392/2900/3660 [мм]
Высота бортов	1440+340 [мм]
Толщина металла (пола/бортов)	4/4/3 [мм]
Высота от поверхности до загрузочной платформы	3415 [мм]
Колесная колея	2200 [мм]
Подвеска	тридем на параболических рессорах с активной системой поворота
Нагрузка на петлю дышла	3000 [кг]
Размер шин	700/50-26,5
Конструкционная скорость	40 [км/ч]
Система разгрузки	165/121,3 [л.с./кВт]
Требуемая мощность трактора, не менее	220/161,7 [л.с./кВт]

### Стандартная комплектация

- Моноблочный кузов с профилированными стенами (борта) с дополнительными вертикальными элементами жесткости и надставными бортами
- Пол в форме желоба с двойным шнековым транспортером
- Гидравлически складывающийся двухсегментный шнек спереди
- Четыре контрольных окна в полу для очистки бункера
- Гидравлическое управление передним контрольным окном для очистки бункера
- Три окна для контроля уровня загрузки бункера на передней стенке
- Каркас для тента
- Балкон на задней стенке (борт)
- Складная лестница на задней стенке и лестница внутри загрузочного бункера
- Подвеска тридем на 6-ти параболических рессорах, с колесной базой 1810 мм, с жесткой средней осью и двумя активно управляемыми осями, с барабанными тормозами размером Ø406×140
- Рама прицепа с 8-ти точечной опорой загрузочного бункера
- Противоскользкий помост внутри бункера по всей длине
- Оси с допустимой скоростью передвижения 60 км/ч

- 
- Система соединения системы активного поворота прицепа с трактором соответствующе ISO26402 (прицеп не оснащен поворотной системой трактора)
  - Жесткий шаровый зацеп дышла K80 мм
  - Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
  - Гидравлическая система блокировки задних поворотных колес для движения назад
  - Двухпроводная пневматическая тормозная система
  - Пневматический стояночный тормоз
  - Система освещения 12V, с лампами LED, с герметичными соединениями
  - Крылья над колесами
  - Подпорные клинья (2 шт.) размещенные в оцинкованных карманах
  - Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к коррозии и ультрафиолетовому излучению
  - Цвет покраски шасси красный RAL3000
  - Цвет покраски бункера зелёный RAL6010
  - Механический привод шнековых транспортеров с двухступенчатой регулировкой скорости движения напольных транспортёров

