



ИИН: 841011350678 Талон о гос.регистрации № KZ09TWQ01039821
ИИК: KZ98722S000002670331 в АО «KASPI BANK» в г. Павлодар, БИК CASPKZKA

Бункер-перегрузчик PRONAR T740

Бункер-перегрузчик PRONAR T740 - это универсальная машина, используемая при транспорте зерновых культур и кукурузы, получения грузов от комбайнов и перегрузки в грузовики, а также загрузки сеячного материала в сеялки. Может быть использован там, где грузовой транспорт не сможет въехать на поле, а комбайны должны переезжать большие расстояния, чтобы опорожнить свой бак. Это значит, что состав, состоящий из двух комбайнов и бункера-перегрузчика, достигает такой же производительности, как и три комбайна!



В зависимости от перевозимого материала, эффективность разгрузки составляет от 200 до 400 тонн в час.

Электрическая весовая система позволяет вести точный учет перегружаемого груза. Основой шасси T740 является подвеска типа тандем на параболических рессорах с пассивной системой поворота.

Технические характеристики:

Конструкционно допустимая общая масса	25000 [кг]
Допустимая полная масса	23000 [кг]
Грузоподъемность	15300 [кг]
Собственная масса	7700 [кг]
Грузовместимость	28 [м3]
Загрузочная площадь	200-400 [т/ч]
Внутренняя длина кузова	6015 [мм]
Внутренняя ширина кузова	2492 [мм]
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	9142/2900/3645 [мм]
Высота бортов	1440+340 [мм]
Толщина металла (пола/бортов)	4/4/3 [мм]
Высота от поверхности до загрузочной платформы	3400 [мм]
Колесная колея	2200 [мм]
Подвеска	тандем на параболических рессорах с пассивной системой поворота
Нагрузка на петлю дышла	3000 [кг]
Размер шин	700/50-26,5
Конструкционная скорость	40 [км/ч]
Система разгрузки	165/121,3 [л.с./кВт]
Телескопический цилиндр (требуемое количество масла/давление)	430 [мм]
Требуемая мощность трактора, не менее	5170 [мм]
Угол подъема передвижной стенки	4550 – 4850 [мм]

Стандартная комплектация

- Моноблочный кузов с профилированными стенами (борта) с дополнительными вертикальными элементами жесткости и надставными бортами
- Пол в форме желоба с двойным шнековым транспортером
- Гидравлически складывающийся двухсегментный шнек спереди
- Три контрольных окна в полу для очистки бункера
- Гидравлическое управление передним контрольным окном для очистки бункера
- Три окна для контроля уровня загрузки бункера на передней стенке
- Каркас для тента
- Балкон на задней стенке (борт)
- Складная лестница на задней стенке и лестница внутри загрузочного бункера
- Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах, с колесной базой 1810 мм, с передней жесткой и

задней пассивно управляемой осями, оснащенными барабанными тормозами размером Ø406×140

- Рама прицепа с 6-ти точечной опорой загрузочного бункера
- Противоскользящий помост внутри бункера по всей длине
- Оси с допустимой скоростью передвижения 60 км/ч
- Неподвижное дышло, соединённое с рамой для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
- Дышло с вращающейся тягой диаметром петли 50 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
- Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
- Гидравлическая система блокировки задних поворотных колес для движения назад
- Механический привод шнековых транспортеров с двухступенчатой регулировкой скорости движения напольных транспортёров
- Двухпроводная пневматическая тормозная система
- Ручной стояночный тормоз с кривошипом
- Система освещения 12V, с лампами LED, с герметичными соединениями
- Крылья над колесами
- Подпорные клинья (2 шт.) размещенные в оцинкованных карманах
- Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к коррозии и ультрафиолетовому излучению
- Цвет покраски шасси красный RAL3000
- Цвет покраски бункера зелёный RAL6010

