

## HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20

Всесезонное моторное масло на основе синтеза углеводородов для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, включая сажевые фильтры.

### Описание

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20 - моторное масло, специально разработано для современных бензиновых, дизельных и гибридных двигателей легковых автомобилей на основе отборных синтетических базовых масел на углеводородной основе. Тщательно сбалансированный пакет присадок и высококачественные базовые масла гарантируют превосходные эксплуатационные характеристики HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20 и создают надёжную защиту деталей двигателя от износа. Обладая более низким значением HTHS, масло обеспечивает экономию топлива и чистоту деталей двигателя в течение длительного времени.



### Применение

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20 используется в современных бензиновых, дизельных и гибридных двигателях легковых автомобилей с системами нейтрализации отработавших газов и увеличенными интервалами технического обслуживания. Масло имеет спецификации различных автопроизводителей и специально разработано для современных двигателей, для которых требуется масло класса вязкости SAE 0W-20. Низкое содержание сульфатной золы защищает фильтр твердых частиц от преждевременного износа.

### Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA C5/C6
- API SP/SN PLUS
- Ford WSS-M2C952-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71
- Opel/Vauxhall OV0401547

### Преимущества

- превосходный инновационный продукт
- специальная формула для уменьшения расхода топлива и снижения выбросов CO<sub>2</sub>
- подходит для гибридных двигателей (микро, легкие, полные и подключаемые гибриды)
- отличная защита деталей двигателя от износа и прочная масляная плёнка при экстремальных нагрузках
- лёгкий низкотемпературный пуск двигателя и отличная прокачиваемость масла по каналам системы смазки благодаря классу вязкости SAE 0W-20
- надёжно предотвращает образование липких осадков, лаков и закоксовывание деталей цилиндро-поршневой группы, газораспределительного механизма и турбонагнетателей
- низкий расход масла за счёт малых потерь при испарении
- инновационная технология присадок для перспективных конструкций двигателей
- возможность смешивания и отличная совместимость с синтетическими моторными маслами такого же класса вязкости и уровня эксплуатационных свойств. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами, рекомендуется провести полную замену масла.



## HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	41,5
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,34
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	182
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	229
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -35
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,5
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	2,65

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms

