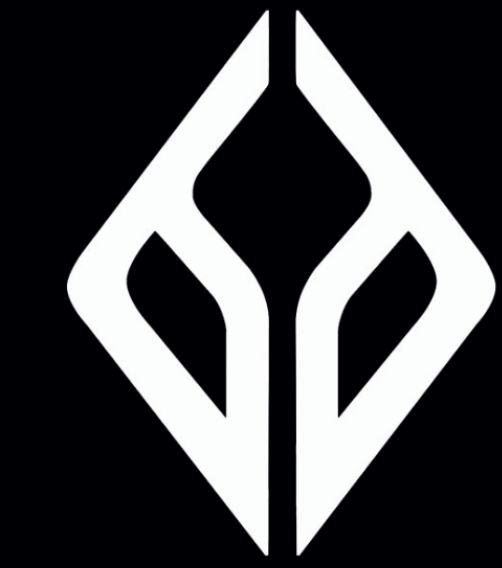


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА
LFS700 (BD700-3)

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемые пользователи,

Искренне благодарим Вас за выбор двухколесного мотоцикла LFS700 (BD700-3), разработанного и произведенного нашей компанией! Эта модель создана на основе передовых технологий и авангардных концепций дизайна, принятых в стране и за рубежом. Мы надеемся, что это обеспечит вам безопасное и комфортное вождение.

Прежде чем садиться за руль мотоцикла, прочитайте до конца правила и требования, изложенные в настоящем руководстве пользователя.

В этом руководстве пользователя приведен обзор по ремонту и техническому обслуживанию данного мотоцикла. Соблюдайте процедуры, описанные в данном руководстве!

В нашей компании есть специализированный персонал по техническому обслуживанию и отдел технического обслуживания, способные предоставить вам качественную техническую поддержку.

Компания всегда придерживается принципа «делать покупателей нашей техники счастливыми» и постоянно улучшает качество и рабочие характеристики своей продукции. Возникающие, в связи с этим изменения внешнего вида и конструкции могут привести к несоответствиям с данным руководством пользователя. Приносим извинения за причиненные неудобства. Иллюстрации в данном руководстве приведены только для справки, следует ориентироваться на фактическое изделие.

Еще раз спасибо за внимание и доверие к нашей компании!

HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO., LTD

ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При эксплуатации и вождении транспортного средства действуйте в соответствии с положениями настоящего руководства по эксплуатации, строго соблюдайте национальные и местные законы и правила дорожного движения и всегда следите за личной безопасностью! Это руководство пользователя является одной из необходимых принадлежностей данного мотоцикла. Перепродавая мотоцикл, приложите к нему данное руководство.

Авторские права на данное руководство пользователя принадлежат Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. Его воспроизведение без письменного согласия нашей компании запрещено, нарушители будут привлечены к ответственности.

При подготовке данного руководства пользователя соблюдены положения стандартов GB/T9969-2008 и GB/T19678-2005.

Опасность/Предостережение/Внимание

Ознакомьтесь с содержанием данного руководства и запомните его основные положения.

Опасность:

Указания под этим символом относятся к личной безопасности водителя. Их игнорирование может привести к травмам.

Предостережение:

Инструкции под этим символом указывают на соответствующие меры предосторожности при эксплуатации с целью не повредить мотоцикл.

Внимание:

Под этим символом приводятся специальные пояснения для удобства обслуживания или для того, чтобы сделать важные указания более понятными.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Обращение к пользователю 1
   1.1. Инструкции по технике безопасности 1
   1.2. Расположение номеров 1
2. Общие сведения о мотоцикле 2
   2.1. Назначение двухколесных мотоциклов 2
   2.2. Отличительные характеристики двухколесного мотоцикла 2
   2.3. Нагрузка на мотоцикл 2
   2.4. Топливо 2
   2.5. Электрическая система 2
   2.6. Проверка 3
3. Безопасное вождение мотоцикла 3
   3.1. Правила безопасного вождения 3
   3.2. Средства защиты 4
   3.3. Внесение изменений в конструкцию 4
   3.4. Предостережение по установке принадлежностей 5
4. Инструкция по эксплуатации 5
   4.1. Расположение деталей мотоцикла 5
   4.2 Приборная панель 6
   4.3. Настройка приборной панели 7
   4.4. Блокировка замка зажигания 8
   4.5. Передний замок 8
   4.6. Правый блок управления 9
   4.7. Левый блок управления 9
   4.8. Регулировка фар 10
   4.9. Способ открывания крышки топливного бака 11
   4.10. Шины 11
5. Инструкция по эксплуатации 13
   5.1. Обкатка нового мотоцикла 13
   5.2. Проверка перед выездом 14
   5.3. Запуск мотоцикла 14
   5.4. Управление мотоциклом 16
6. Техническое обслуживание и уход 19
   6.1. Таблица технического обслуживания 19
   6.2. Проверка, подбор и замена моторного масла 20
   6.3. Замена масляного фильтра 23
   6.4. Выбор и замена свечей зажигания 24
   6.5. Разборка и очистка воздушного фильтра 25
   6.6. Проверка и регулировка ручки газа 26
   6.7. Регулировка сцепления 27

7. Проверка и регулировка приводной цепи 28
8. Антиблокировочная система ABS 29
9. TCS (Антипробуксовочная система) 29
9.1. Описание работы 29
9.2. Включение и выключение систем ABS и TCS 30
9.3. Логика работы индикатора системы TCS 31
10. Проверка и регулировка переднего тормоза 32
10.1. Проверка переднего тормозного диска 33
10.2. Проверка тормозных колодок переднего тормоза 33
10.3. Проверка уровня тормозной жидкости в системе переднего тормоза 33
11. Проверка и регулировка заднего тормоза 34
11.1. Проверка заднего тормозного диска 34
11.2. Проверка тормозных колодок заднего тормоза 35
11.3. Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза 35
12. Обслуживание аккумулятора 36
13. Инструкция по эксплуатации и обслуживанию системы водяного охлаждения двигателя 38
14. Очистка и хранение мотоцикла 40
15. Срок службы и утилизация мотоцикла 41
16. Регулировочные данные для мотоцикла 41
17. Таблица основных технических характеристик 42
18. Распространённые неисправности мотоцикла и их причины 44
19. BD700-3 Электрическая схема 48

1. Обращение к пользователю

1.1. Инструкции по технике безопасности

Для обеспечения вашей безопасности и безопасности мотоцикла соблюдайте следующие шесть правил.

1). Правильно используйте различное защитное снаряжение

К защитному снаряжению для езды на мотоцикле относятся защитные шлемы, очки, наколенники, локтевые щитки и перчатки. Использование защитного снаряжения позволяет значительно уменьшить вред, наносимый телу при случайном падении мотоцикла, и максимально повысить вашу личную безопасность.

2). Ознакомьтесь с конструкцией мотоцикла

Приобретение водителем навыков вождения и понимание конструкции мотоцикла являются основой безопасного вождения. Перед выездом на дорогу необходимо потренироваться на свободной площадке, где нет других транспортных средств, и в полной мере ознакомиться с мотоциклом и способами управления им.

3). Определите безопасную предельную скорость

Скорость вождения зависит от состояния дороги, ваших навыков и погоды. Необходимо всегда двигаться с безопасной скоростью и в пределах своих навыков. Понимание этих пределов позволит избежать аварийных ситуаций.

4). Носите соответствующую одежду

Свободная и неподходящая одежда может сделать вождение неудобным и небезопасным. Ношение подходящей одежды при посадке на сиденье мотоцикла позволит свободно управлять руками, ногами и всем телом. Поэтому старайтесь выбирать качественную, плотно прилегающую одежду.

5). Проверка перед выездом

Внимательно изучите инструкции, приведенные в разделе "Проверка перед выездом" данного руководства. Вождение в соответствии с правилами обеспечит безопасность вам и вашим пассажирам.

6). Уделяйте особое внимание безопасности при вождении в пасмурные и дождливые дни

Будьте особо осторожны в дождливые дни. Имейте в виду, что тормозной путь в такие дни вдвое больше, чем в солнечные дни. Во избежание заноса при движении держитесь подальше от люков, разметочной краски и грязного дорожного покрытия.

1.2. Расположение номеров (Рис. 1)

1). Номер рамы мотоцикла (VIN) находится на передней части рамы (на правой стороне передней трубы).

2). Заводская табличка находится на передней части рамы (на левой стороне передней трубы).

3). Номер двигателя находится на правой стороне корпуса двигателя.

Запишите номера рамы и двигателя в таблицу ниже для справки:

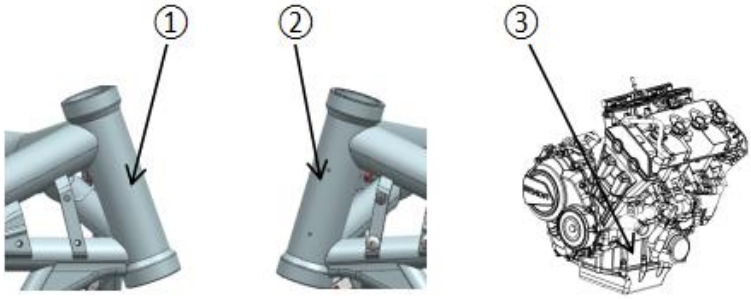


Рис. 1. Расположение заводской таблички, номера рамы мотоцикла (VIN) и номера двигателя

VIN	
Номер двигателя	

2. Общие сведения о мотоцикле

Мотоцикл имеет компактную конструкцию, уникальный дизайн и современный внешний вид. Он оснащен антипробуксовочной системой TCS, обеспечивающей хорошую устойчивость и высокий уровень комфорта при движении. Благодаря электронной системе впрыска топлива мотоцикл более экологичен и имеет больший КПД, а также отвечает государственным требованиям к выбросам. Двухколесный мотоцикл BENDA LFS700 (BD700-3) подарит Вам несравненный опыт вождения!

2.1. Назначение двухколесных мотоциклов

BD700-3 — это двухколесный мотоцикл нашей собственной разработки, отлично подходящий для дорог общего пользования

2.2. Отличительные характеристики двухколесного мотоцикла

1. Большая мощность.
2. Высокий крутящий момент, более легкий подъем в гору.
3. Электронная система управления впрыском топлива.
4. Усовершенствованный профессиональный китайский двигатель с водяным охлаждением.
5. Система электропитания полностью на постоянном токе.
6. Антипробуксовочная система TCS.

2.3. Нагрузка на мотоцикл

Количество пассажиров: 2 (включая водителя).
Максимально допустимая нагрузка: 150 кг.

2.4. Топливо

Марка топлива: неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.
Если топливный бак, топливный фильтр, топливопровод, корпус дроссельной заслонки и другие компоненты мотоцикла начали подтекать из-за повреждения или старения, то, с учетом высокой воспламеняемости бензина, перед эксплуатацией их необходимо своевременно отремонтировать. Неэтилированный бензин может продлить срок службы свечей зажигания и глушителя.

2.5. Электрическая система

Запрещается самостоятельно устанавливать или изменять электропроводку или электрооборудование мотоцикла. Это приведет к перегрузке электрической системы, перегреву цепи, перегоранию

предохранителей или короткому замыканию цепи и даже к образованию искр, что, в свою очередь, может привести к возгоранию мотоцикла.

> ⚠ **Опасность:**
> **Наша компания не несет ответственности за последствия, вызванные самостоятельным монтажом или изменением проводки или электрооборудования мотоцикла.**

2.6. Проверка

Для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии строго соблюдайте требования, приведенные в разделе «Таблица технического обслуживания».

3. Безопасное вождение мотоцикла

Данный мотоцикл является двухколесным транспортным средством, обеспечивающим комфорт и скорость. Чтобы обеспечить наилучшие характеристики мотоцикла, выполняйте необходимые техническое обслуживание и уход. Мотоцикл должен находиться в исправном состоянии. Чтобы управлять мотоциклом или ездить на нем, необходимо находиться в хорошей физической форме.

> ⚠ **Опасность:**
> **При езде на мотоцикле соблюдайте правила дорожного движения. Перед началом движения тщательно проверьте мотоцикл.**

3.1. Правила безопасного вождения

1. Перед началом движения необходимо тщательно осмотреть мотоцикл, чтобы убедиться в его безопасности и нормальном состоянии. Это поможет избежать несчастных случаев и повреждения деталей.
2. Водители мотоциклов должны сдать экзамен в Государственной инспекции безопасности дорожного движения и получить права на вождение мотоцикла. Не передавайте мотоцикл лицам, не имеющим таких прав.
3. Во избежание травм следует выполнять следующее.
● Носить привлекающую внимание одежду.
● Не подъезжать слишком близко к другим транспортным средствам и правильно использовать сигналы поворота, звуковые сигналы и стоп-сигналы.
● Не ездить в слепой зоне видимости других водителей.
4. Строго соблюдать правила дорожного движения.
● Превышение скорости является основной причиной несчастных случаев. В дождливую и снежную погоду, на гравийных дорогах, перекрестках и в других сложных дорожных условиях необходимо двигаться осторожно и медленно или снижать скорость.
● При поворотах и перестроениях включайте сигнальные устройства, такие как указатели поворота, чтобы привлечь внимание других водителей.
5. Водитель должен крепко держаться за рулевые рукоятки обеими руками и расположить обе ноги на передних подножках; пассажир должен крепко держаться за поручень или держать водителя за талию обеими руками, а также расположить обе ноги на задних подножках.

3.2. Средства защиты

1. Большинство травм при авариях с участием мотоциклов — это травмы головы. Поэтому водители и пассажиры должны носить шлемы, соответствующие стандартам безопасности и качества, а также такие средства защиты, как пыленепроницаемые очки и перчатки.
2. Во время движения температура выхлопной трубы довольно высокая. Во избежание ожога из-за контакта с горячими деталями водитель и пассажир должны надевать ботинки и другие средства защиты.
3. Во избежание несчастных случаев не следует носить свободную одежду, чтобы не зацепиться за рукоятки руля, рычаг сцепления, педали или соседние транспортные средства.

3.3. Внесение изменений в конструкцию

⚠ Предостережение:

1. Самовольная модификация или замена оригинальных устройств мотоцикла запрещена, поскольку из-за этого не может быть гарантировано безопасное вождение мотоцикла. Вы должны соблюдать правила эксплуатации транспортных средств, установленные Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

2. Чтобы выбросы выхлопных газов соответствовали государственным требованиям к выбросам загрязняющих веществ, запрещается изменять или удалять влияющие на это элементы конструкции мотоцикла без соответствующего разрешения.

1) Запрещается произвольным образом регулировать обороты холостого хода.

2) В глушителе установлены оптимизированные катализаторы. В случае повреждения глушителя обратитесь в специализированный сервисный центр для ремонта или замены.

3. Если у вас есть разумное предложение по модификации, напишите в нашу компанию, и мы, после подтверждения, позаботимся о его внедрении. Компания не несет ответственности за любые несанкционированные модификации, которые могут привести к нежелательным последствиям.

⚠ Внимание:

Неправильная или чрезмерная загрузка мотоцикла влияет на его эксплуатационные характеристики, снижает устойчивость при движении и может стать причиной несчастных случаев.

Модификация или снятие оригинальных деталей с мотоциклов может привести к снижению уровня безопасности или нарушению законности управления ими. Соблюдайте все нормативные правила вашего региона.

⚠ Опасность:

Мы не несем ответственности за такие опасные последствия, как короткое замыкание электропроводки, перегорание предохранителей, возгорание или искрение мотоцикла из-за превышения номинальной мощности электроприборов, если вы самостоятельно вносите изменения в электропроводку и электроприборы.

При погрузке багажа соблюдайте следующие правила:

1. Багаж следует загружать не выше центра тяжести, ближе к середине мотоцикла.

2. Все грузы нужно надежно закрепить на мотоцикле, поскольку это способствует его управляемости и устойчивости.

3. Не прикрепляйте крупногабаритные предметы багажа к рукояткам руля, переднему амортизатору или к переднему крылу, это может нарушить устойчивость или управляемость.

4. Категорически запрещено превышать максимальную нагрузку 150 кг (включая вес водителя, пассажира и груза).

3.4. Предостережение по установке принадлежностей

Оригинальные принадлежности этого мотоцикла были испытаны компанией. Наша компания не несет ответственности за негативные последствия, вызванные установкой не оригинальных принадлежностей.

После установки не оригинальных принадлежностей необходимо тщательно проверить: ограничения видимости, дорожный просвет, угол бокового наклона, маневренность рулевого механизма, удобство эксплуатации и функциональность таких принадлежностей. При наличии вышеуказанных проблем следует отказаться от установки таких принадлежностей до начала эксплуатации мотоцикла.

4. Инструкция по эксплуатации

4.1. Расположение деталей мотоцикла

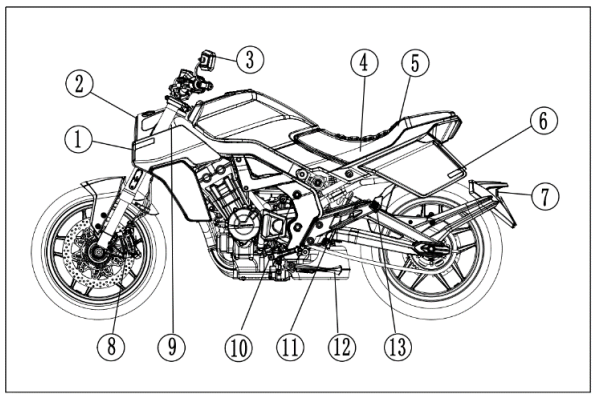


Рис. 2

1. (Рис. 2)

(1) Передний указатель левого поворота
(2) Передняя фара
(3) Левое зеркало заднего вида
(4) Аккумулятор (под сиденьем)
(5) Сиденье
(6) Задний сигнал левого поворота
(7) Фонарь освещения заднего номерного знака поворота
(8) Суппорт переднего тормоза
(9) Заводская табличка мотоцикла
(10) Рычаг переключения передач
(11) Левая передняя педаль
(12) Боковая опора
(13) Задняя левая педаль

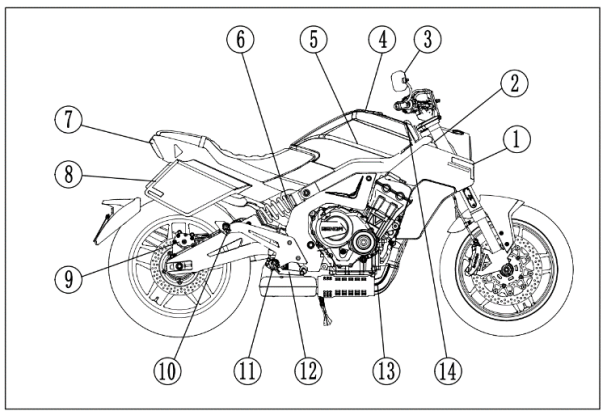


Рис. 3

2. (Рис. 3)

(1) Передний сигнал правого поворота
(2) Номер рамы мотоцикла (VIN)
(3) Правое зеркало заднего вида
(4) Крышка топливного бака
(5) Воздушный фильтр под топливным баком
(6) Задний амортизатор
(7) Задний фонарь
(8) Задний сигнал правого поворота
(9) Суппорт заднего тормоза
(10) Задняя правая педаль
(11) Передняя правая педаль

(12) Педаль тормоза
(13) Глушитель выхлопной системы
(14) Замок зажигания

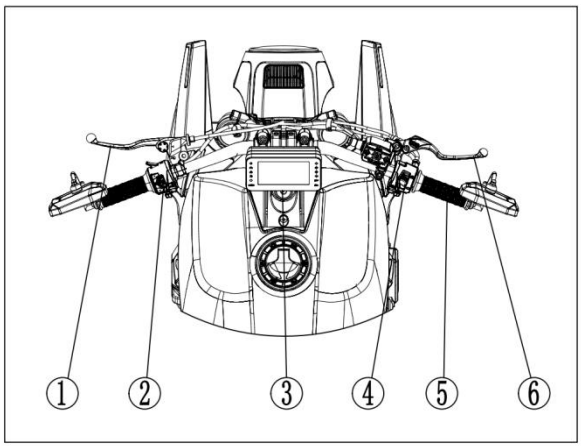


Рис. 4

Передняя часть мотоцикла (Рис. 4)

① Рычаг сцепления
② Левый блок управления
③ Приборная панель
④ Правый блок управления
⑤ Рукоятка дроссельной заслонки
⑥ Рычаг переднего тормоза

4.2 Приборная панель

1. Наименования и функции отображаемых индикаторов приведены в Таблице 1.

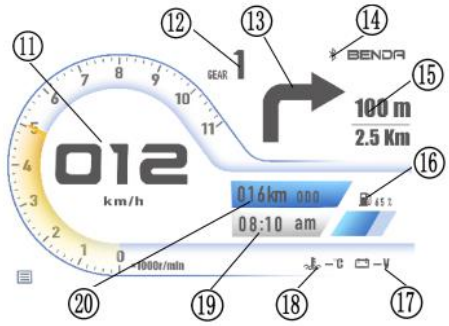


Рис. 5

Таблица 1

Номер	Наименование	Функция
1	Индикатор левого указателя поворота	Этот индикатор светится зеленым цветом, когда мигают передний и задний указатели левого поворота
2	Индикатор неисправности системы электронного впрыска топлива	После включения двигателя индикатор гаснет. При наличии неисправности мигает желтый индикатор
3	Аварийный индикатор температуры воды	Отображается красным цветом: перегрев охлаждающей жидкости, неисправность системы охлаждения
4	Индикатор остатка топлива	Индикация текущего уровня топлива
5	Фоточувствительное реле	Изменение цвета фона приборной панели в зависимости от внешней освещенности
6	Индикатор указателя правого поворота	Светится зеленым цветом, когда мигают передний и задний указатели правого поворота
7	Индикатор дальнего света	При включенном дальнем свете этот индикатор светится синим цветом
8	Индикатор системы ABS	Отображает состояние системы ABS

9	Индикатор уровня масла	Отображает текущий уровень масла. Красный индикатор означает недостаточное количество масла
10	Индикатор антипробуксовочной системы (TCS)	Во время работы системы TCS индикатор мигает с частотой 2 Гц.
11	Индикатор скорости мотоцикла	Скорость мотоцикла в моменте
12	Индикатор выбранной передачи	Отображает передачу, на которой работает двигатель
13	Индикатор навигации	Указывает направление движения на следующем перекрестке
14	Индикатор Bluetooth	Индикация текущего состояния соединения Bluetooth
15	Индикация расстояния при навигации	Указывает расстояние до перекрестка и общее оставшееся расстояние
16	Индикация уровня топлива на приборной панели	Отображает количество оставшегося в баке топлива
17	Указатель напряжения	Индикация текущего напряжения аккумулятора мотоцикла
18	Аварийный индикатор температуры воды	Отображается красным цветом: перегрев охлаждающей жидкости, неисправность системы охлаждения
19	Часы	Показывает текущее время
20	Указатель пробега	Полный пробег мотоцикла

4.3. Настройка приборной панели

У модели BD700-3 на приборной панели мотоцикла нет кнопок управления. Кнопки управления расположены на левом блоке управления на руле мотоцикла. Подробная информация приведена на Рис. 9 на стр. 9. Всего имеется четыре кнопки: "вверх", "вниз", "возврат" и "подтверждение". Порядок работы с ними представлен в таблице ниже.

Таблица 2

Интерфейс меню	Нажмите кнопку подтверждения для входа в интерфейс меню, кнопками вверх и вниз выберите нужную функцию, затем нажмите кнопку подтверждения для входа.
Интерфейс настроек	Нажмите кнопки вверх и вниз, чтобы перейти к настройкам часов и пробега, выберите их и нажмите кнопку подтверждения для входа.
Настройка часов	При входе в настройки часов сначала нажмите кнопки вверх и вниз для переключения между 12-ти и 24-х часовыми форматами отображения времени. После выбора нажмите кнопку подтверждения для перехода к разряду настройки часов. Сначала нажмите кнопку вниз, чтобы уменьшить значение разряда часов, или кнопку вверх, чтобы увеличить его. После установки разряда часов нажмите кнопку подтверждения для перехода к установке разряда минут. Повторите те же действия, затем нажмите кнопку подтверждения, чтобы перейти к выбору значения AM/PM. После настройки нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться на предыдущий уровень меню.
Переключение между метрической и британской системами единиц	После перехода на интерфейс переключения между метрической и британской системами единиц нажмите кнопки вверх или вниз для выбора метрической или британской системы единиц. После выбора вернитесь обратно.
Переключение общих и	На главном интерфейсе нажмите кнопки вверх или вниз, чтобы переключиться между метрической и британской системами единиц, затем нажмите и

промежуточных итоговых данных	удерживайте кнопку подтверждения, чтобы очистить промежуточные данные в режиме промежуточных данных.
Проекция на виртуальный экран	Загрузите из магазина приложений приложение MOTOFUN и установите его. Нажмите на главном интерфейсе кнопку Connect Bluetooth [Подключить Bluetooth], телефон автоматически выполнит поиск сигнала Bluetooth. После завершения поиска дважды нажмите кнопку Connect Bluetooth. После успешного подключения нажмите кнопку Return to the main interface [Вернуться на главный интерфейс] и на главном интерфейсе нажмите кнопку Navigation [Навигация], чтобы перейти к навигации. На интерфейсе навигации введите адрес и выполните поиск. На приборной панели в правом верхнем углу отобразится функция навигации.

4.4. Блокировка замка зажигания

Замок зажигания (см. Рис. 6) установлен справа на передней стороне мотоцикла. Перед запуском мотоцикла включите замок зажигания. Положения и функции ключа зажигания показаны в Таблице 3.

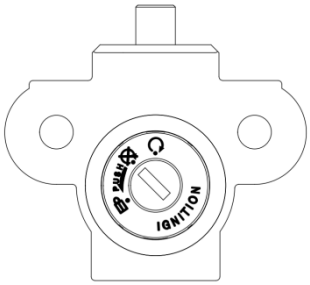


Рис. 6

Таблица 3

Положение ключа	Функция	Состояние ключа зажигания
Выключено « »	Цепь разомкнута, двигатель нельзя запустить	Ключ можно извлечь
Включено « »	Цепь замкнута, двигатель можно запустить	Ключ извлечь нельзя
Блокировка рулевого управления " "	Цепь разомкнута, двигатель нельзя запустить	Ключ можно извлечь
Внимание: Когда мотоцикл не используется, поверните ключ в выключенное положение **" "** и извлеките ключ.		

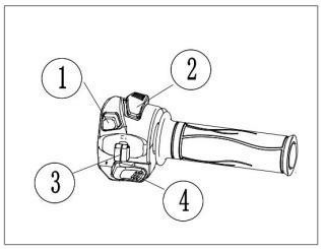
4.5. Передний замок

Замок блокировки руля (см. Рис. 7) установлен на нижней траверсе передней подвески. Когда мотоцикл не используется, нажмите и поверните ключ в положение " ", чтобы заблокировать рулевой механизм.

Рис. 7. Передний замок

Примечание: перед тем как заблокировать рулевой механизм, мотоцикл необходимо припарковать должным образом. После блокировки мотоцикл нельзя толкать, иначе он потеряет равновесие и упадет.

4.6. Правый блок управления



1). Выключатель аварийной сигнализации
2). Переключатель глушения двигателя
3). Выключатель фары и габаритных огней
4). Кнопка запуска электростартером

Рис. 8. Правый блок управления

1. Переключатель глушения двигателя

Переключатель глушения двигателя расположен с правой стороны руля, он имеет два положения: «⊘» и «🔑».

Выключено «⊘»	Переключатель выключен. В этом положении цепь зажигания разомкнута, работающий двигатель выключается и его нельзя запустить.
Включено «🔑»	Переключатель включен. Во время работы переключатель должен находиться в этом положении, цепь зажигания замкнута.

2. Выключатель фары и габаритных огней

Выключатель фары и габаритных огней имеет три положения: «☼», «≡D(≡» и «●».

Фара “☼”	Когда переключатель находится в этом положении, включены фара, габаритные огни и задние фонари.
Габаритные огни “≡D(≡”	Когда переключатель находится в этом положении, включены габаритные огни и задние фонари.
Выключено «●»	Когда переключатель находится в этом положении, фара, габаритные огни и задние фонари выключены.

3. Кнопка запуска электростартером

Порядок работы: после завершения подготовки к запуску (см. стр. 14) нажмите кнопку запуска электростартером 🔑 при необходимости поверните ручку газа, чтобы подать в двигатель необходимое количество топлива.

4.7. Левый блок управления

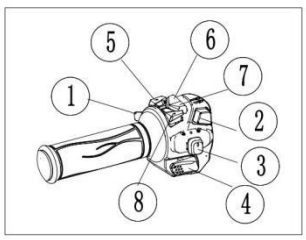


Рис. 9. Левый блок рулевых переключателей

1). Кнопка кратковременного включения дальнего света при обгоне
2). Переключатель ближнего/дальнего света
3). Переключатель сигналов поворота
4). Кнопка звукового сигнала
5). Кнопка «вверх» интерфейса приборной панели
6). Кнопка «возврат» интерфейса приборной панели
7). Кнопка «подтвердить» интерфейса приборной панели
8). Кнопка «вниз» интерфейса приборной панели

1. Кнопка кратковременного включения дальнего света при обгоне

При нажатии на кнопку кратковременного включения дальнего света при обгоне загорается соответствующий индикатор.

При отпускании этой кнопки дальний свет выключается.

⚠ Внимание:
Если включен дальний свет фары , кнопка кратковременного включения дальнего света не работает.

2. Переключатель ближнего/дальнего света фары

При включенном замке зажигания и установке выключателя фары и габаритных огней в положение «» переключатель света фар имеет два рабочих положения.

Ближний свет " "	Установите переключатель ближнего/дальнего света фары в положение ближнего света.
Дальний свет " "	Установите переключатель ближнего/дальнего света фары в положение дальнего света.

Предостережение:
Своевременно переключайте дальний и ближний свет в соответствии с дорожными условиями. При наличии встречных автомобилей включите ближний свет, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей и не вызвать ДТП.

3. Переключатель сигналов поворота

При повороте налево переведите переключатель сигналов поворота в положение «⇦». Включаются передний и задний указатели левого поворота, на приборной панели появляется индикатор левого поворота.

При повороте направо переведите переключатель сигналов поворота в положение «⇨». Включаются передний и задний указатели правого поворота, на приборной панели появляется индикатор правого поворота.

Переведите переключатель сигналов поворота в среднее положение. В этом положении передние и задние указатели поворотов и индикаторы поворотов выключены.

Предостережение:
При повороте или смене полосы движения включите сигнал поворота, затем выключите его после завершения поворота или перестроения.

4.8. Регулировка фар (Рис. 10)

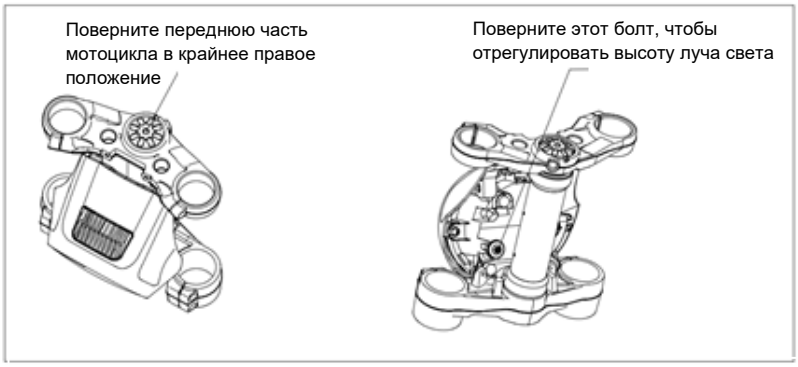


Рис. 10

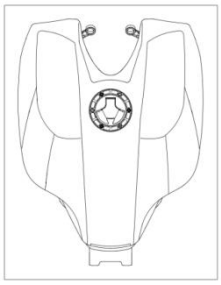
Требования к освещению при езде ночью зависят от роста водителя и его привычек. Чтобы обеспечить водителю максимальный уровень комфорта в ночное время, передняя фара разработана с регулируемым углом наклона. Ее можно отрегулировать в соответствии с собственными предпочтениями.

Порядок действий:

Первый шаг. С помощью торцевого ключа 6 мм и гаечного ключа 10 мм ослабьте верхний и нижний крепежные болты передней фары.

Второй шаг. После ослабления винтов поверните фару вокруг нижних крепежных болтов в нужное положение и затяните болты.

4.9. Способ открывания крышки топливного бака (Рис. 11)



Откройте маленький колпачок, закрывающий замочную скважину, вставьте ключ в отверстие замка топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть замок топливного бака. Чтобы закрыть топливный бак, вытащите ключ, аккуратно закройте крышку топливного бака и плотно прижмите ее до щелчка. Закройте маленький колпачок, закрывающий замочную скважину.

Рис. 11 Крышка топливного бака

4.10. Шины

Правильное давление в шинах обеспечит устойчивую и комфортную езду и долговечность шин. Давление следует проверять на холодных шинах. Параметры шин и давление в них приведены в Таблице 4:

Таблица 4

Давление в холодных шинах	Один водитель		Водитель и пассажир	
	кПа	кгс/см2	кПа	кгс/см2
Переднее колесо	250	2,50	250	2,50
Заднее колесо	290	2,90	290	2,90

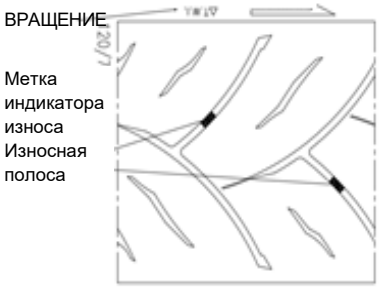


Рис. 12. Проверка шины

Регулярно проверяйте состояние шин. Шины с неправильными характеристиками ухудшат управляемость мотоцикла. Повреждения, порезы, а также чрезмерный износ шин могут привести к их разрушению и потере управления мотоциклом. Износ шин также влияет на их форму и характеристики.

Ежедневно перед выездом проверяйте состояние и давление воздуха в шинах. Шины с явными признаками износа, порезами или изношенные до предела необходимо заменить.

Предостережение:

1. Треугольная метка указывает на положение износной полосы. Если износная полоса касается дорожного полотна, значит шина изношена до предела и ее следует заменить.

2. При замене шины определите ее размер и тип по Таблице 5. Установка шины другого размера или типа повлияет на эффективность управления мотоциклом и может привести к потере управления.

3. После ремонта или замены шины выполните балансировку колеса. Это очень важно для предотвращения неравномерного износа шины.

Внимание:

1. Если вы почувствуете, что давление в шине падает, проверьте, нет ли в шине гвоздей, мелких отверстий, нет ли повреждений в области обода. Бескамерные шины, если в них появятся небольшие проколы, будут сдуваться постепенно.

2. Несоответствующее давление в шине приведет к чрезмерному износу протектора шины и может стать причиной несчастных случаев.

3. Недостаточное давление в шине может привести к ее повреждению или отсоединению от обода.

Опасность:

1. Данный мотоцикл оснащен бескамерными шинами, в которых между ободом колеса и бортами создается герметичное уплотнение. Во избежание утечки воздуха для защиты обода и бортов шины при демонтаже и монтаже бескамерных шин необходимо использовать специальные инструменты, а также специальный шиномонтажный станок.

2. Чтобы отремонтировать небольшие проколы в бескамерных шинах необходимо снять шину и нанести заплатку на ее внутреннюю часть. Не ремонтируйте шину снаружи, так как центробежная сила, действующая на шину при вращении, будет отрывать отремонтированный участок при вращении колеса. После ремонта шины скорость движения мотоцикла в течение 24 часов не должна превышать 80 км/ч, в дальнейшем скорость движения не должна превышать 130 км/ч. При превышении указанной скорости нагрев шины резко увеличится, что разрушит отремонтированный участок и разгерметизирует шину. Если повреждена боковая часть шины или поврежденный участок превышает 6 мм, такая шина не подлежит ремонту и эксплуатировать ее нельзя.

5. Инструкция по эксплуатации

5.1. Обкатка нового мотоцикла

Период обкатки — это начальный период эксплуатации нового мотоцикла, во время обкатки обеспечивается оптимальная приработка соприкасающихся поверхностей деталей. Правильная обкатка максимально увеличивает срок службы мотоцикла.

Период обкатки нового мотоцикла составляет 3000 км.

1. В период обкатки не открывайте полностью дроссельную заслонку, обороты двигателя не должны превышать 6500 об/мин (отображаются на приборной панели). Скорость должна находится в следующем диапазоне.

Первые 0–300 км обкатки:

Не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину, скорость мотоцикла не должна превышать 50 км/ч.

300–600 км обкатки:

не открывайте дроссельную заслонку более чем на две трети, скорость мотоцикла не должна превышать 60 км/ч.

600–1500 км обкатки:

не открывайте дроссельную заслонку более чем на три четверти, скорость мотоцикла не должна превышать 70 км/ч.

2. Избегайте длительной работы двигателя на низких оборотах. Если двигатель работает на низких оборотах (с небольшой нагрузкой), это приведет к излишнему трению деталей и качество приработки может ухудшиться.

3. Правильно используйте все передачи. Не ездите все время на одних и тех же оборотах двигателя. Изменение оборотов двигателя позволяет приложить нагрузку ко всем деталям двигателя и сделать обкатку двигателя более эффективной.

4. Перед началом движения дайте время двигателю, чтобы обеспечить циркуляцию моторного масла. После запуска горячего или холодного двигателя, дайте двигателю достаточное время поработать на холостом ходу. Это позволит смазать все важные детали двигателя, уменьшить износ, а также прогреть двигатель.

5. Обкатка новых шин. Шины также нуждаются в обкатке. На протяжении первых 160 км пробега на новых шинах постепенно увеличивайте угол наклона при поворотах, избегайте резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

6. Обслуживание после обкатки. Проведите общее обслуживание мотоцикла после того, как новый мотоцикл пройдет 1000 километров. К моменту окончания обкатки все детали должны быть хорошо притерты. Затем замените масло.

> ⚠ **Опасность:**
> **Плохая обкатка шин приведет к скольжению мотоцикла или к потере управления. При езде на новых шинах соблюдайте особую осторожность. Обкатка шин производится на протяжении первых 160 километров пробега**.

⚠ **Внимание:**

В сложных дорожных условиях и при неблагоприятных погодных условиях обслуживание мотоцикла после обкатки необходимо провести раньше.

5.2. Проверка перед выездом

Для обеспечения безопасности движения перед каждой поездкой тщательно осмотрите мотоцикл. В случае обнаружения при осмотре неполадок устраните их до начала поездки.

Для проведения осмотра выполните следующие действия.

1. Проверьте наличие моторного масла внутри двигателя (см. стр. 20) и убедитесь в отсутствии утечек.
2. Проверьте, достаточно ли топлива.
3. Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости в системе охлаждения и убедитесь в отсутствии утечек.
4. Проверьте передние и задние тормоза: свободный ход (передний 5-10 мм, задний 10-15 мм), плавность работы.
5. Проверьте переднюю и заднюю шины: давление воздуха, глубину износа протектора, наличие трещин (см. стр. 11).
6. Проверьте приводную цепь: цепь должна быть натянута, амплитуда качания должна составлять 5-10 мм, не должно быть дефектов и повреждений цепи.
7. Проверьте рукоятку дроссельной заслонки: свободный ход (2-6 мм), а также удобство управления при увеличении и снижении подачи топлива.
8. Проверьте фары и сигнальные огни: убедитесь в том, что фары, задние фонари, стоп-сигналы, сигналы поворота, индикаторы и клаксон находятся в рабочем состоянии.
9. Проверьте, не превышает ли напряжение аккумулятора 12,8 В.
10. Проверьте рулевой механизм, он должен быть устойчивым, свободно вращаться, не иметь люфта и осевого перемещения.
11. Проверьте рычаг сцепления: свободный ход (5-10 мм), плавность перемещения.
12. Болты и гайки крепления: передних и задних амортизаторов, рычагов подвески, осей переднего и заднего колес, подвески двигателя, системы рулевого управления, рукояток рулевого управления, переднего и заднего тормозов, сцепления, системы задней подвески, электрических компонентов и т. д.

⚠ **Предостережение:**

Невыполнение проверок и надлежащего технического обслуживания перед поездкой создаст угрозу безопасности при вождении, а проверка и ремонт мотоцикла перед поездкой могут устранить эту угрозу.

5.3. Запуск мотоцикла

1. Поверните ключ зажигания во включенное положение, установите переключатель глушения двигателя в положение «».
2. Включите пониженную или нейтральную передачу.

3. Полностью обхватите рычаг сцепления левой рукой (выжмите сцепление, если не включена нейтральная передача).

4. Нажмите на кнопку запуска электростартером «», при необходимости поверните рукоятку дроссельной заслонки и увеличьте соответствующим образом подачу топлива, чтобы запустить двигатель.

Рис. 13. Подготовка к запуску

Опасность:

1. Чтобы мотоцикл случайно не начал движение вперед при запуске, включите нейтральную передачу и не трогайте ручку газа.

2. Если мотоцикл стоит на месте обороты вращения двигателя не должны быть слишком высокими, и время его работы на холостом ходу не должно быть слишком большим, иначе это приведет к перегреву двигателя и повреждению внутренних деталей, а также к изменению цвета глушителя выхлопной трубы.

Опасность:

1. Если вы впервые садитесь за руль мотоцикла, рекомендуется найти свободную дорогу, чтобы попрактиковаться, пока не будут освоены методы управления и способы маневрирования мотоциклом.

2. Вождение одной рукой очень опасно, поэтому во время движения крепко держите руль обеими руками и управляйте мотоциклом, опираясь обеими ногами на подножки. Ни в коем случае не снимайте обе руки с руля.

3. Перед поворотом снизьте скорость до безопасной.

4. Если дорожное покрытие влажное и скользкое, то сцепление с дорогой плохое, это приводит к снижению эффективности торможения и рулевого управления. Поэтому заранее снизьте скорость.

5. На выездах из туннелей, в долинах или при обгоне крупных автомобилей сзади часто бывает боковой ветер. Будьте внимательны и осторожны, снижайте скорость.

6. Соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости.

⚠ **Внимание:**

1. После запуска прогрейте двигатель 2-3 минуты перед выездом на дорогу. Если двигатель недостаточно прогрет, во время движения усиливается износ цилиндров, поршневых колец и коромысел.

2. При каждом запуске кнопку электростартера необходимо отпускать через 3-5 секунд, несоблюдение этого требования приведет к быстрому разряду и сокращению срока службы аккумулятора.

3. После запуска двигателя немедленно отпустите кнопку запуска электростартером. Запрещается держать кнопку запуска электростартером нажатой при работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя.

4. Убедитесь в том, что боковая подножка полностью убрана, во избежание помех при движении и потери управления при повороте налево.

5. После запуска или во время движения нужно плавно управлять ручкой газа (дроссельной заслонки) для подачи топлива в двигатель.

6. Не заводите мотоцикл в ограниченном пространстве, чтобы избежать риска отравления выхлопными газами, которые трудно рассеиваются.

7. Если тяга сцепления выходит из строя, ее следует вовремя заменить.

8. Категорически запрещается запускать двигатель без выжатого сцепления, это может привести к повреждению деталей или создать опасность.

9. Не заводите мотоцикл при недостатке топлива или моторного масла.

5.4. Управление мотоциклом

5.4.1. Переключение передач (Рис. 14 и 15)

Рис. 14. Схема переключения передач

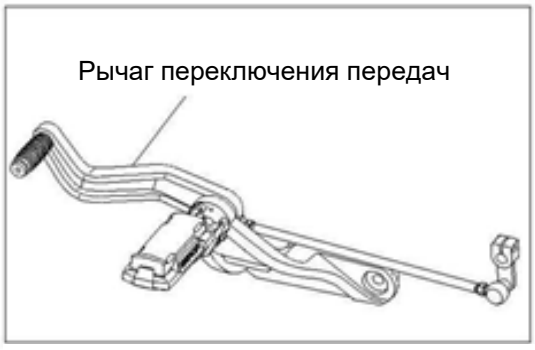


Рис. 15. Рычаг переключения передач

Мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач с постоянным зацеплением. Передачи ① и ② соответствуют низкой скорости движения, ③ и ④ — средней скорости, ⑤ и ⑥ — высокой скорости. Переключение передач осуществляется следующим образом.

1) Переключение с нейтральной на ① передачу: правой рукой верните ручку газа в исходное положение, быстро выжмите рычаг сцепления левой рукой и нажмите на рычаг переключения передач левой ногой один раз. Включите ① передачу, постепенно отпускайте рычаг сцепления левой рукой и открывайте дроссельную заслонку правой рукой. Согласованные действия позволят мотоциклу плавно двигаться на ① передаче.

2) Переключение с ① на ② передачу: правой рукой сбросьте газ, быстро выжмите рычаг сцепления левой рукой и поднимите рычаг переключения передач левой ногой один раз. Включите ② передачу, постепенно отпускайте рычаг сцепления левой рукой и открывайте

дроссельную заслонку правой рукой. Согласованные действия позволят мотоциклу плавно двигаться на ② передаче.

3) Способ переключения с ② передачи на ③, ④, ⑤ и ⑥ передачи такой же, как и при переключении с ① на ② передачу.

4) Метод понижения передачи такой же, как при переключения с нейтральной передачи на передачу ①

Предостережение:

1. Категорически запрещается переключать передачи, если газ не сброшен, и рычаг сцепления не выжат полностью, в противном случае это может привести к повреждению двигателя и системы трансмиссии и стать причиной несчастных случае.

2. При переключении передач убедитесь, что нужная передача включена, а затем отпустите рычаг сцепления.

3. При переключении передач или нажатии на рычаг сцепления, сцепление выключается и мотоцикл движется по инерции. Поэтому сведите время переключения передач к минимуму.

4. При резком понижении передачи или резком сбросе газа при движении на высокой скорости частота вращения двигателя снижается, а скорость вращения заднего колеса повышается. При отпускании рычага сцепления диск сцепления входит в фрикционное зацепление и замедляется, вызывая торможение заднего колеса и снижение управляемости, что может привести к аварии. Поэтому при переключении с высокой передачи на пониженную сначала снизьте скорость, затем переключите передачи.

5. Не используйте низкие передачи для движения на высокой скорости или высокие передачи для движения на низкой скорости, это приведет к повреждению двигателя.

Внимание:

1. Перед переключением на пониженную передачу снизьте скорость мотоцикла или увеличьте обороты двигателя. Перед переключением на повышенную передачу увеличьте скорость мотоцикла или уменьшите обороты двигателя. Это предотвратит ненужный износ деталей коробки передач и задней шины.

2. Находясь на нейтральной передаче, и когда горит ее индикатор, лучше всего медленно отпускайте рычаг сцепления, чтобы убедиться в том, что коробка передач действительно находится в нейтральном положении.

5.4.2. Вождение на подъемах и на поворотах (Рис. 16)

1) При движении вверх по склону на слишком высокой передаче мотоцикл замедляется и возникает недостаток мощности. Поэтому перед началом подъема переключитесь на пониженную передачу.

2) При движении вниз по склону перейдите на пониженную передачу. Непрерывное торможение передним и задним тормозами в течение длительного времени может привести к перегреву тормозов и к снижению эффективности торможения, это опасно.

3) При движении вниз по склону не выключайте зажигание и переключатель глушения двигателя, это сократит срок службы катализатора, находящегося в глушителе.

4) Перед поворотом сначала задействуйте тормоза, чтобы снизить скорость мотоцикла, а затем понизьте передачу. В противном случае слишком высокая скорость и торможение на повороте могут привести к аварии.

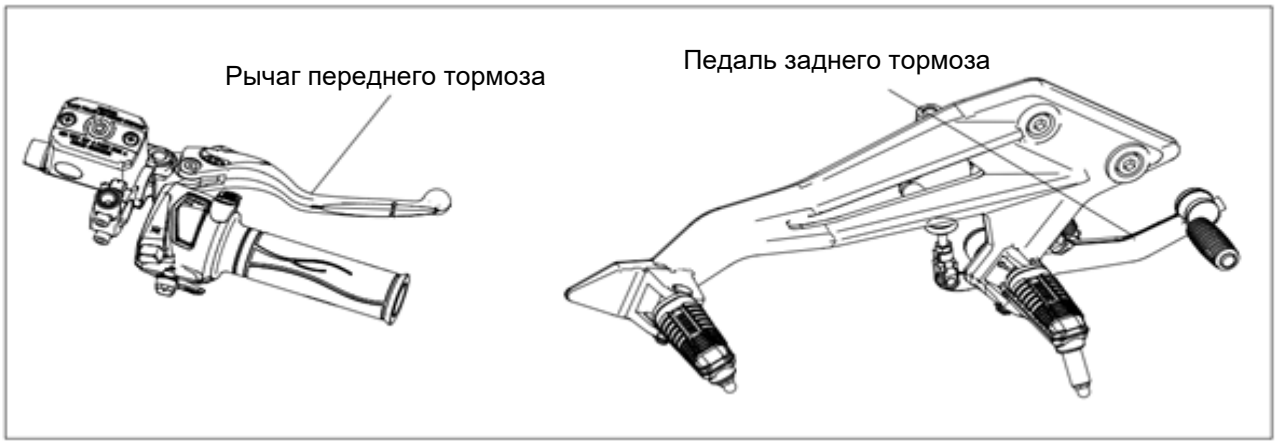


Рис. 16. Расположение органов торможения

5.4.3. Торможение

1) Когда нужно снизить скорость, используйте передний и задний тормоза одновременно. Плавно нажимайте рычаг переднего тормоза правой рукой и плавно нажимайте на педаль заднего тормоза правой ногой, чтобы избежать блокировки переднего и заднего колес. Избегайте слишком резкого снижения скорости, это может привести к блокированию колес или заносу мотоцикла.

2) В аварийных ситуациях просто выключите зажигание и одновременно задействуйте передний и задний тормоза для остановки.

3) Старайтесь избегать резкого торможения. Резкое торможение может привести к внезапной остановке переднего и заднего колес, это затруднит управление мотоциклом.

4) Избегайте резкого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов на дорогах со скользкой или мягкой поверхностью. Не допускайте бокового скольжения мотоцикла, это затрудняет управление.

5.4.4. Парковка

1) Постепенно отпускайте ручку газа, чтобы полностью закрыть дроссельную заслонку.

2) Одновременно медленно нажмите рычаг переднего тормоза правой рукой и медленно нажмите правой ногой на педаль заднего тормоза, чтобы не использовать передний и задний тормоза по отдельности.

3) Когда скорость мотоцикла снизится, понизьте передачу.

4) Выжмите рычаг сцепления, включите нейтральную передачу, затем полностью остановитесь. После включения нейтральной передачи на панели приборов загорится индикатор нейтральной передачи.

5) Если необходимо припарковаться на пологом склоне на боковой опоре, переключитесь на пониженную передач, передняя часть мотоцикла должна смотреть в гору, чтобы избежать опрокидывания (при последующем начале движения обязательно включите нейтральную передачу).

6) Выключите зажигание. В экстренных случаях двигатель можно выключить, непосредственно выключив зажигание.

7) Заблокируйте рулевой механизм и извлеките ключ во избежание кражи.

Опасность:

1. Чем выше скорость мотоцикла, тем больше его тормозной путь. Поэтому необходимо соблюдать безопасную дистанцию, чтобы предотвратить столкновение.

2. Использование только переднего или только заднего тормоза может привести к проскальзыванию и потере управления. Будьте осторожны при торможении на скользкой дороге и при смене полосы движения. Экстренное торможение на неровной или скользкой дороге может привести к потере управления мотоциклом.

6. Техническое обслуживание и уход

6.1. Таблица технического обслуживания

Таблица 5

Интервалы между обслуживанием Обслуживаемый узел	Интервал между обслуживанием	Показания одометра, км (примечание ②)				
		1000	4000	10 000	15 000	примечание
★топливный бак, трубопроводы		Своевременно ремонтировать или заменять поврежденные или изношенные детали				Перед возобновлением эксплуатации
★дроссельная заслонка		I	I	I	I	Перед возобновлением эксплуатации
★Охлаждающая жидкость		Замена раз в 2 года				Проверка перед эксплуатацией
Сменный элемент воздушного фильтра	Примечания①	Через каждые 40 часов или 1000 км/I; каждые 80 часов или 2000 км/C; каждые 10000 км/R				
Свечи зажигания		Через каждые 2000 км или 80 ч/I; каждые 10000 км/R				
Моторное масло	На новом мотоцикле заменить через первые 1000 км, затем менять через каждые 5000 км.					
Масляный фильтр	На новом мотоцикле заменить через первые 1000 км, затем менять через каждые 5000 км.					
Цепь/звездочка	Примечания ① выполнять I и L через каждые 500 км	Примечания ① выполнять I и L через каждые 500 км				
★Тормозные колодки	При необходимости выполнять I и R через каждые 1000 км	При необходимости выполнять I и R через каждые 1000 км				
★★Торм жидкость		Замена раз в 2 года				
★★Система переднего и заднего тормозов	Примечание ③	I	I	I	I	перед возобновлением эксплуатации
★Переключатель/ блоки управления		I	I	I	I	перед возобновлением эксплуатации
★Освещение, световая и звуковая сигнализация		I	I	I	I	перед возобновлением эксплуатации

★Аккумуляторная батарея	ежемесячно	I	I	I	I	
Предохранитель		I	I	I	I	
Электропроводка		I	I	I	I	
★★Зазоры в клапанах	Примечание ③	Ккаждые 30000 км проверка и регулировка по необходимости				
★Сцепление		Через каждые 5000 км или 80 ч/I				перед возобновлением эксплуатации
★Система подвески		I	I	I	I	
★ Затяжка болтов и гаек		I	I	I	I	перед возобновлением эксплуатации
★диски/шины		I	I	I	I	перед возобновлением эксплуатации
★★ Упорный подшипник рулевой колонки)	Примечание ③	I	I	I	I	
★★Обслуживание двигателя	Примечание ③	I	I	I	I	

В вышеприведенной таблице символ «I» означает своевременный осмотр, очистку, регулировку, смазку или замену, символ «C» — чистку, символ «R» — замену, символ «L» — смазку.
Обслуживание элементов, не обозначенных символом ★, можно выполнить самостоятельно, также можно обратиться в специализированный сервисный центр BENDA для обслуживания.
Техническое обслуживание элементов, обозначенных символом ★, производится персоналом специализированного сервисного центра BENDA. Однако при наличии специальных инструментов, запасных частей и возможностей для ремонта эти элементы можно также ремонтировать и обслуживать самостоятельно. Позиции, обозначенные символом ★★ для обеспечения безопасности, должны выполняться только персоналом специализированного сервисного центра BENDA.
Примечание ① означает, что при эксплуатации в местах с высокой запыленностью интервалы между очистками следует сократить. Примечание ② означает, что, когда показания одометра превышают наибольшее указанное в таблице значение, цикл обслуживания и ремонта должен соответствовать пробегу, указанному в таблице. Примечание ③ означает, что техническое обслуживание и регулировка могут выполняться только персоналом специализированных сервисных центров BENDA.

6.2. Проверка, подбор и замена моторного масла

Моторное масло в двигателе служит для снижения трения, повышения герметичности, охлаждения и очистки деталей, а также для предотвращения появления ржавчины.
Если качество моторного масла низкое, время его использования слишком велико или количество масла недостаточно, это ускорит износ деталей двигателя и сократит срок его службы, приведет к слишком высокой температуре двигателя, износу или выгоранию сцепления, потере мощности, аномальному шуму, возгоранию масла и т. д.

[Проверка] (Рис. 17)

Перед каждой поездкой необходимо проверять уровень масла, определяя это по метке на щупе. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 3 минут, выключите двигатель и подождите 3 минуты. Припаркуйте мотоцикл на ровной поверхности так, чтобы он был перпендикулярен поверхности дороги. При этом уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками

на масляном щупе. Если масла недостаточно, откройте пробку масло-заливного отверстия и долейте соответствующее количество масла. После установки пробки проверьте нет ли утечек.

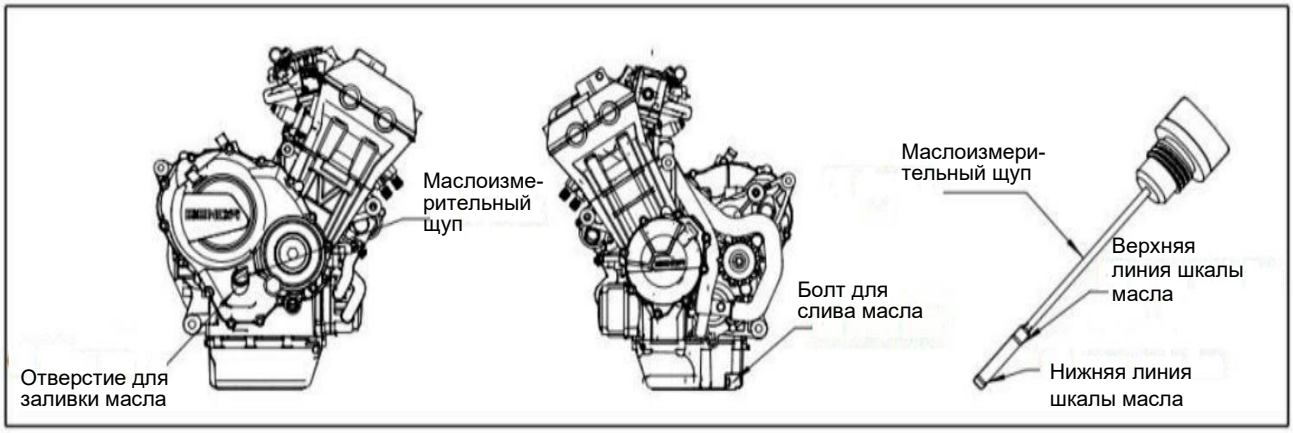


Рис. 17. Проверка уровня масла

[Подбор] (Рис. 18)

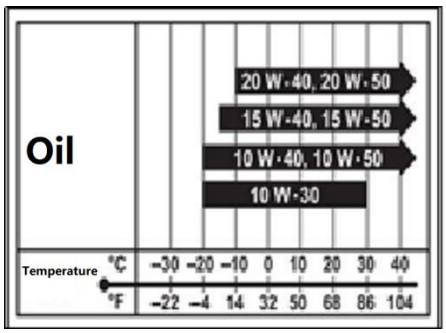


Рис. 18. Подбор моторного масла

Марка масла: SAE 10W-40

Требования к качеству масла: класс SAE или выше

SAE	SAE10W-40
API	SG или выше
JASO	MA

Использование высококачественного масла для четырехтактных двигателей может продлить срок службы двигателя. Вязкость соответствует маркировке SAE10W-40, по классификации API моторное масло должно иметь класс SJ или выше. Рекомендуется использовать синтетическое масло, при этом необходимо выбирать его в соответствии с рисунком 18 исходя из местных температурных условий.

При повышении местной температуры масло следует заменить на масло с более высокой вязкостью, например на SAE15W-40.

При понижении местной температуры масло следует заменить на масло с более низкой вязкостью, например на SAE10W-30.

Предостережение:

1. Использование некачественного моторного масла серьезно снизит мощность и срок службы двигателя.

2. Если масло не заменять в течение слишком длительного времени, это может привести к порче масла, чрезмерному износу двигателя и узлов.

3. Недостаток масла приведет к серьезному повреждению двигателя.

[Замена]

Полностью замените моторное масло через 1000 км пробега нового мотоцикла в период обкатки, второй раз замените масло через 4000 км, в дальнейшем заменяйте масло каждые 5000 км.

1. Дайте двигателю поработать в течение 3 минут, выключите его и подставьте емкость для сбора масла под болт слива моторного масла.

2. Через 3 минуты слейте моторное масло (будьте осторожны, чтобы не обжечься о двигатель или масло). Отверните болт для слива масла, ослабьте гайку и снимите крышку фильтра, пружину, фильтрующий элемент и т. д.

3. После слива масла тщательно очистите сливной болт и крышку фильтра, замените фильтрующий элемент и проверьте целостность уплотнительного кольца. Если кольцо повреждено, замените его новым. Затем установите фильтрующий элемент, пружину, уплотнительное кольцо и крышку фильтра.

4. Залейте через заливное отверстие примерно 2,6 л нового моторного масла. При замене фильтрующего элемента требуется 2,9 л нового моторного масла. Проверьте и убедитесь в отсутствии утечек масла, затем установите пробку заливочной горловины.

5. Запустите двигатель и дайте ему поработать на разных оборотах в течение 3 минут. Во время работы проверяйте, нет ли утечек через замененные детали. Через 3 минуты после выключения двигателя проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже метки на смотровом окне для проверки уровня масла, долейте соответствующее количество моторного масла, а затем снова проверьте наличие утечек.

Распространенные причины ухудшения качества моторного масла:

1. Слишком высокая температура моторного масла ведет к самопроизвольному ухудшению его качества.

2. Смешивание масел разных марок приводит к ухудшению качества масла.

3. Увеличивается количество металлической стружки, образующейся при трении деталей.

4. В емкости с маслом много пыли и примесей.

5. Зазор между поршнем и цилиндром слишком велик и может вызвать утечку выхлопных газов, а при сгорании топлива образуется углеродный нагар.

Опасность:

1. Моторное масло и выхлопные трубы глушителя могут стать причиной ожога. Прежде чем сливать старое моторное масло, подождите, пока болт для слива и выхлопная труба остынут.

2. Случайное проглатывание моторного масла может причинить вред здоровью. Повторяем: длительное воздействие моторного масла может привести к раку кожи. Кратковременное воздействие моторного масла может вызвать раздражение кожи. Не подпускайте детей и домашних животных к моторному маслу. Чтобы уменьшить раздражение кожи, при замене масла надевайте одежду с длинными рукавами и защитные перчатки (например, перчатки, используемые при стирке одежды). Если моторное масло попало на кожу, тщательно смойте его водой с мылом.

Внимание:

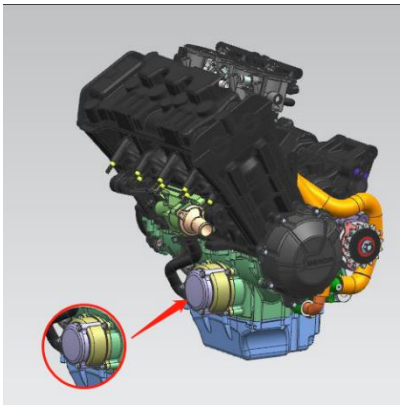
Утилизируйте отработанное моторное масло надлежащим образом, не выливайте его в мусорный бак или непосредственно на землю. Во избежание загрязнения окружающей среды поместите отработанное масло в герметичный контейнер и отправьте его в местный центр утилизации.

Предостережение:

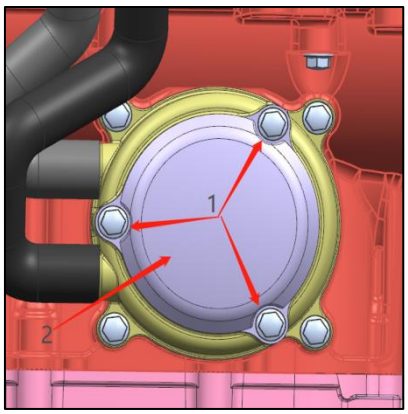
Использование моторного масла, отличного от рекомендованного, может привести к повреждению двигателя.

6.3. Замена масляного фильтра

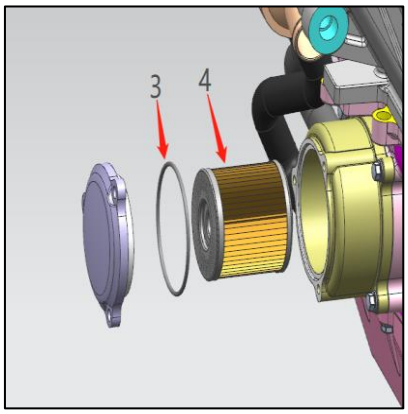
[Замена фильтра] (Рис. 19)



1. Определите местоположение масляного фильтра.

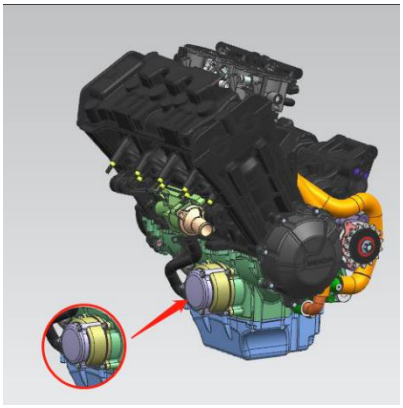


2. Отверните три крепежных болта ①, которыми крепится крышка фильтра мотоцикла ②.



Совет: в процессе снятия масляного фильтра возможно вытекание остатков масла.

3. Снимите уплотнительное кольцо ③, извлеките фильтрующий элемент ④ и замените его новым фильтрующим элементом.



4. Установите фильтрующий элемент в порядке, обратном снятию.

6.4. Выбор и замена свечей зажигания

Рис. 20

[Выбор] (Рис. 20)

Тип: CR9EH-9 (NGK)

Втулка свечи зажигания с противоположной стороны: 16 мм

[Проверка и замена]

1. Заменяйте свечи зажигания приблизительно через каждые 6000 км пробега.

2. Снимите колпачок свечи зажигания, удалите окружающую грязь, используйте торцевой ключ для свечи зажигания из сумки с инструментами, чтобы снять свечу зажигания, и используйте проволочную щетку для удаления нагара и грязи со свечи зажигания.

3. Проверьте, не повреждена ли свеча зажигания, не уменьшился ли зазор между электродами, и не повреждена ли прокладка. Замените поврежденную прокладку.

4. Проверьте зазор между электродами высокоточным щупом, в норме зазор между электродами составляет 0,8–0,9 мм.

5. При установке свечи зажигания сначала от руки вверните свечу зажигания в резьбовое отверстие, затем затяните ее торцевым ключом для свечей зажигания.

⚠ Предостережение:

1. В отверстие для установки свечи зажигания может попасть грязь и повредить двигатель. После извлечения свечи зажигания необходимо чем-нибудь закрыть отверстие для установки свечи.

2. Если цвет электрода свечи зажигания отличается от нормального, свечу нужно заменить новой той же марки. Свечи зажигания разных марок имеют разные диапазоны значений калильного числа, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. Ущерб, возникший по этой причине, не подлежит возмещению.

3. Чрезмерный момент затяжки или нарушение резьбы при установке свечей зажигания может привести к серьезному повреждению головки блока цилиндров двигателя. Аккуратно устанавливайте свечи зажигания вручную.

6.5. Разборка и очистка воздушного фильтра

[Очистка или замена]

1. Необходимо регулярно проводить техническое обслуживание фильтрующего элемента воздушного фильтра: своевременно осматривать, очищать и регулировать фильтрующий элемент через каждые 40 часов или 1000 км пробега, очищать воздушный фильтр через каждые 80 часов или 2000 км пробега, заменять фильтрующий элемент новым через каждые 5000 км пробега.

2. Если мотоцикл эксплуатируется в загрязненной, влажной или пыльной среде, цикл очистки или замены фильтрующего элемента следует сократить.

3. Если фильтрующий элемент слишком загрязнен, в него попала вода или он поврежден, его необходимо заменить новым, в противном случае увеличится сопротивление воздухозаборника, снизится мощность двигателя и увеличится расход топлива. Поддержание чистоты воздушного фильтра позволяет повысить эффективность работы двигателя и продлить срок его службы.

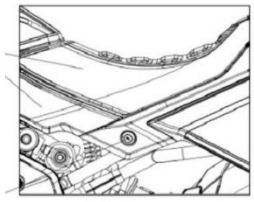
4. На данном мотоцикле установлен губчатый бумажный фильтрующий элемент. При очистке можно слегка постучать им о поверхность, чтобы стряхнуть большую часть пыли. Если в наличии есть воздушный насос, можно продуть элемент изнутри наружу, чтобы выдуть пыль. Если бумага фильтра запылилась или намокла от масла, воды и т. п., фильтрующий элемент необходимо заменить новым.

5. Во время планового технического обслуживания снимите маслосборную трубку и слейте скопившееся внутри отработанное масло. Трубка для сбора масла расположена под воздушным фильтром.

[Разборка и сборка] (Рис. 21)

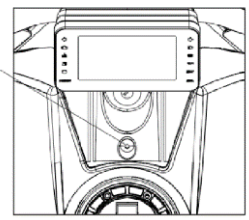
Фиксатор сиденья

Откройте фиксатор сиденья, снимите сиденье, левую и правую крышки



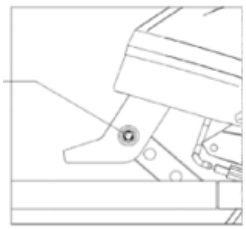
1. Откройте фиксатор сиденья, снимите сиденье, левую и правую крышки.

Открутите болты крепления крышки замка зажигания и снимите крышку замка зажигания



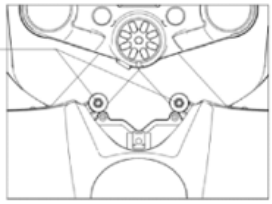
2. Снимите крышку замка зажигания.

Открутите два крепежных болта, расположенных в передней части топливного бака.



3. Отверните крепежные болты, расположенные в передней части топливного бака.

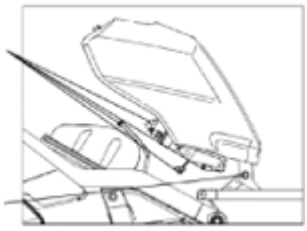
Снимите топливный бак, затем в месте крепления снимите гайку M6 и прокладку



4. Снимите топливный бак, затем снимите гайку и прокладку, расположенные с правой стороны у точки крепления.

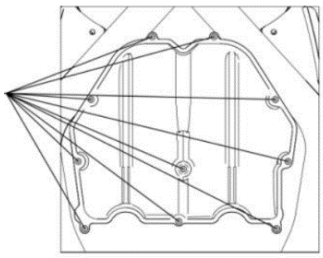
Поверните топливный бак вверх, используя в качестве оси точку крепления в задней части бака, и снимите нижнюю соединительную заглушку и масляную трубку

Отверните болт задней точки крепления и снимите топливный бак



5. Поднимите топливный бак, отсоедините топливный насос и разъем датчика уровня топлива, отсоедините топливопровод высокого давления, переливную трубу топливного бака и всасывающий шланг, присоединенный к клапану сброса. Снимите топливный бак.

Отверните 10 крепежных болтов из верхнего корпуса воздушного фильтра



6. Отверните 10 саморезов крепления верхней крышки воздушного фильтра и снимите верхнюю крышку.

7. Снимите элемент воздушного фильтра и замените его.

⚠ Предостережение:

1. Запуск двигателя без установленного фильтра очень опасен. Если фильтрующий элемент не установлен должным образом, то пламя из двигателя будет попадать во впускную камеру воздушного фильтра, также будет засасываться грязь внутрь двигателя, что приведет к серьезному износу двигателя. Запрещается запускать и эксплуатировать двигатель без установленного фильтрующего элемента.

2. При мойке мотоцикла не допускайте попадания воды внутрь воздушного фильтра.

3. При очистке воздушного фильтра проверьте, не поврежден ли фильтрующий элемент. Если фильтрующий элемент поврежден, замените его новым.

4. Если фильтрующий элемент расположен неправильно, пыль будет проходить мимо фильтрующего элемента, попадать в двигатель и повреждать его. Убедитесь в том, что фильтрующий элемент установлен правильно и надежно герметизирован.

6.6. Проверка и регулировка ручки газа

[Проверка] (Рис. 22)

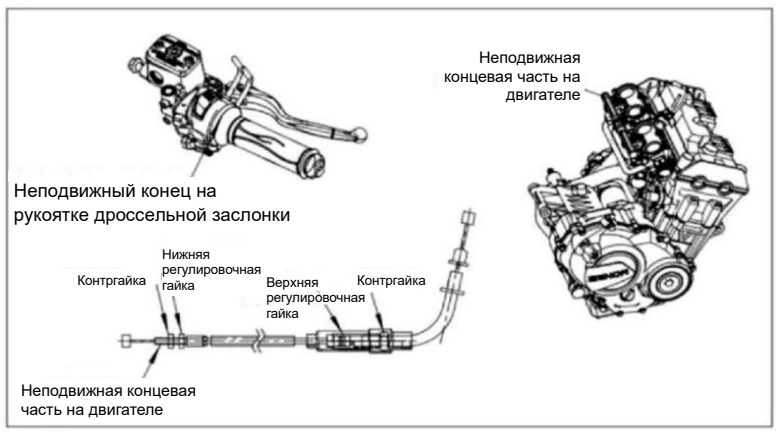


Рис. 22

1.Проверьте, нормально ли поворачивается передняя часть мотоцикла из крайнего левого положения в крайнее правое, и убедитесь в том, что упор в крайних положениях надежен.

2. Проверьте, плавно ли поворачивается рукоятка дроссельной заслонки от полностью открытого до полностью закрытого положения. Убедитесь в том, что она автоматически возвращается в исходное положение при отпускании.

3. Проверьте, является ли тросик дроссельной заслонки гибким и находится ли он в хорошем состоянии.

[Регулировка]

1. Свободный ход рукоятки дроссельной заслонки должен составлять 2-6 мм.

2. Верхний регулировочный винт можно точно настроить, а нижний регулировочный винт (соединение между дроссельной заслонкой и ее тросиком) можно отрегулировать на определенный ход.

3. Для точной регулировки сначала ослабьте контргайку на трубке верхнего регулировочного винта, а затем поверните трубку верхнего регулировочного винта.

4. При большем диапазоне регулировки ослабьте крепежную гайку и отрегулируйте свободный ход до 2-6 мм.

5. Тросик дроссельной заслонки следует регулярно смазывать, чтобы уменьшить его износ. Тросик дроссельной заслонки нельзя сгибать.

⚠ Опасность:

1. Если тросик дроссельной заслонки проложен неправильно, его необходимо переустановить правильно.

2. Если тросик дроссельной заслонки перекручен, застрял или не может вернуться в исходное положение, его следует заменить.

3. После завершения регулировки свободного хода тросика дроссельной заслонки убедитесь в том, что рукоятка дроссельной заслонки автоматически возвращается в исходное положение и обороты холостого хода не увеличиваются. После выполнения одновременной регулировки не должно наблюдаться увеличения оборотов холостого хода двигателя при повороте передней части мотоцикла.

[Корпус дроссельной заслонки]

Ограничительный винт дроссельной заслонки на ее корпусе выставлен точно на заводе, запрещается регулировать его самостоятельно. Проверьте, стабильны ли обороты холостого хода мотоцикла (после того, как двигатель полностью прогреется, обороты холостого хода двигателя должны находиться в пределах 1200–1500 об/мин). Если обороты холостого хода нестабильны, обратитесь для проверки и регулировки к специалистам отдела технического обслуживания нашей компании.

6.7. Регулировка сцепления

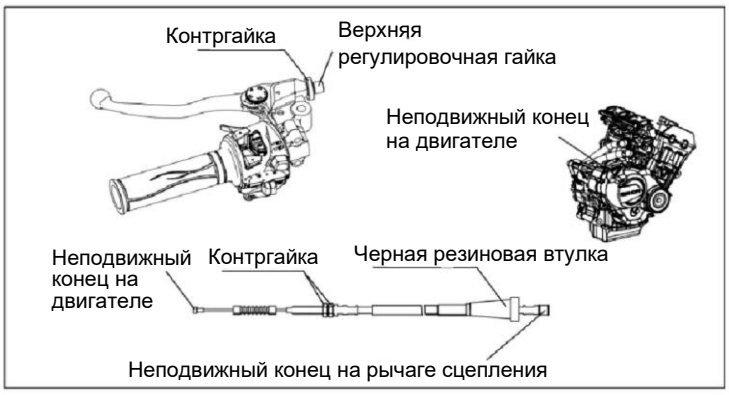


Рис. 23. Сцепление

Свободный ход рычага сцепления составляет 5–10 мм.

Назначение сцепления: (Рис. 23)

1. Обеспечивает плавное и аккуратное сопряжение коленчатого вала двигателя с коробкой передач для плавного начала движения мотоцикла.

2. Обеспечивает быстрое и полное отсоединение коленчатого вала двигателя от коробки передач, чтобы мотоцикл не испытывал ударов при переключении передач.

3. Предотвращает повреждение коробки передач из-за чрезмерной нагрузки.

⚠ **Внимание:**

Рычаг сцепления следует выжимать и отпускать полностью. Избегайте езды с рычагом сцепления, находящемся в среднем положении, это ведет к износу и выгоранию сцепления.

7. Проверка и регулировка приводной цепи

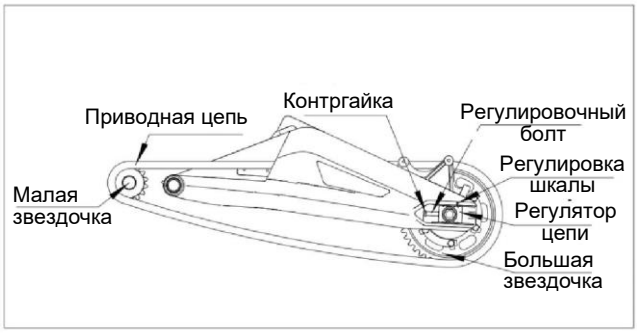


Рис. 24. Система привода

Модель: 525-118

[Проверка] (Рис. 24)

1. Припаркуйте мотоцикл на ровной площадке, включите нейтральную передачу и выключите двигатель.

2. Покачайте цепь вверх и вниз. Цепь должна быть натянута, амплитуда колебаний должна составлять 10–20 мм.

3. Проверьте, не ослаблен ли стопорный зажим цепи, и находятся ли большая и малая звездочки в одной плоскости.

4. Проверьте износ цепи. Если звенья цепи повреждены, износ слишком велик или цепь слишком растянута, замените цепь.

5. Проверьте износ большой и малой звездочек. Если зубья звездочек слишком изношены, отсутствуют или сломаны, замените звездочки.

[Регулировка]

Своевременно регулируйте натяжение цепи мотоцикла, амплитуда колебаний должна составлять 10–20 мм. Регулярно проверяйте буферный подшипник и своевременно добавляйте смазку. При регулировке цепи, помимо регулировки по шкале регулировки цепи на раме, следите за тем, чтобы передняя и задняя звездочки и цепь находились на одной линии.

[Смазка]

1. Очистите цепь и звездочки, добавьте необходимое количество специальной смазки для цепи или моторного масла, после ее очистки.

2. Цепь необходимо чистить и смазывать каждые 500 км.

3. После движения мотоцикла по грязной дороге необходимо своевременно очистить звенья цепи от пыли и грязи и смазать

[Замена]

1. Снимите крышку цепной звездочки двигателя.

2. Осторожно снимите зажим фиксатора цепи с помощью острогубцев, отсоедините звено цепи и снимите цепь.

3. Установите цепь в порядке, обратном порядку демонтажа, и отрегулируйте натяжение цепи.

4. Регулярно очищайте цепь и звездочки, своевременно смазывайте их. При езде на мотоцикле в дождливую, снежную погоду или по грязной дороге цепь необходимо обслуживать и проверять чаще.

⚠ **Внимание:**

Перед каждой поездкой проверяйте, правильно ли работает система трансмиссии. При обнаружении дефектов или повреждений немедленно устраните их.

8. Антиблокировочная система ABS

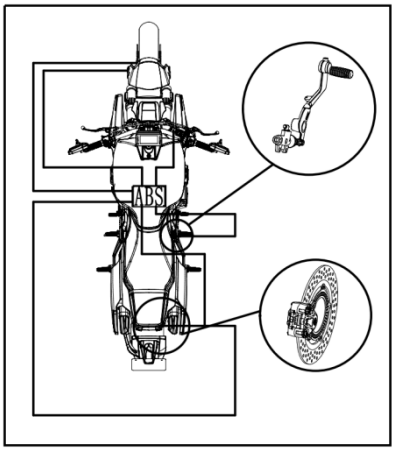


Рис. 25. Система ABS

Система ABS состоит из гидравлического блока, блока управления ABS и насоса возврата масла, которые установлены под топливным баком. На переднем и заднем колесах установлены два датчика скорости вращения колеса.

ABS работает по двум независимым тормозным контурам (передний и задний тормоза). В штатном режиме работы тормозная система работает так же, как и обычная тормозная система без ABS. Только когда блок управления ABS распознает, что колесо имеет тенденцию к блокировке, ABS начинает работать, регулируя тормозное усилие. Этот процесс регулировки можно почувствовать по легким толчкам рычага переднего тормоза или педали тормоза.

После включения зажигания индикатор системы ABS загорается и гаснет, когда скорость мотоцикла превышает 5 км/ч. Если индикатор системы ABS не погас после запуска двигателя или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности в системе ABS. В это время повторная активация системы ABS невозможна, а при торможении возможна блокировка колес.

⚠ **Предостережение:**

1. Только когда ABS выключена, заднее колесо может вращаться при затянутом переднем тормозе.

2. Если вы вносите изменения в конструкцию (например, укорачиваете или удлиняете ход амортизатора, используете обода других диаметров, другие шины, другое давление в шинах или другие тормозные фрикционные пластины), ABS может выйти из строя. Наилучшая работа ABS может быть гарантирована только при использовании в тормозной системе рекомендованных нами запасных частей и шин.

3. Выполняйте техническое обслуживание и ремонт по мере необходимости.

9. TCS (Антипробуксовочная система)

9.1. Описание работы

Мотоцикл BD700-3 оснащен антипробуксовочной системой TCS. При торможении на скользкой дороге колеса могут проскальзывать, это может привести к потере курсовой устойчивости. Кроме того, в начале движения или при резком ускорении ведущее колесо может пробуксовывать, это может привести к потере управления и создает опасность при движении по скользким дорогам, например, покрытых льдом или снегом. Система TCS предназначена для устранения этих проблем.

Система TCS с помощью электронных датчиков определяет, что скорость вращения ведомого колеса ниже скорости вращения ведущего колеса (это является характерным признаком пробуксовки) и формирует сигнал, чтобы отрегулировать время зажигания, уменьшить степень открытия клапана, уменьшить степень открытия дроссельной заслонки или затормозить колеса, чтобы они не пробуксовывали. Система TCS способна улучшить устойчивость мотоцикла при вождении, увеличить ускорение и повысить способность преодолевать подъемы. Когда система TCS используется вместе с системой ABS, еще больше повышается безопасность мотоцикла. Системы TCS и ABS могут совместно использовать датчики скорости вращения колес, установленные на осях колес и подключенные к бортовому компьютеру для постоянного контроля скорости вращения каждого колеса. При обнаружении пробуксовки колес на низких скоростях система TCS немедленно уведомляет систему ABS о необходимости принять меры для уменьшения пробуксовки колеса. Если пробуксовка обнаруживается на высокой скорости, система TCS немедленно отправляет команду бортовому компьютеру дать указание двигателю уменьшить обороты или переключить коробку передач на пониженную передачу, чтобы предотвратить пробуксовку колес, потерю управления и занос мотоцикла.

9.2. Включение и выключение систем ABS и TCS

Нажмите функциональную кнопку приборной панели, расположенную в левом блоке управления на руле, и нажмите кнопку Confirm [Подтвердить], чтобы перейти к меню приборной панели. Перейдите к групповой схеме 26, чтобы включить или выключить системы ABS и TCS.

1. После перехода к меню нажмите кнопки вверх или вниз, выберите cycling mod [циклический режим] и нажмите кнопку подтверждения, чтобы выбрать циклический режим.

2. Включите циклический режим. Режим движения по дороге включен (ON) по умолчанию. С помощью кнопок со стрелками вверх или вниз включите режим повышенной проходимости. ***

3. В режиме повышенной проходимости нажмите кнопку confirm [подтвердить] и заблокируйте систему "ABS". Несколько раз нажмите кнопку confirm, чтобы выбрать ON [Вкл.] или OFF. [Выкл.].

4. После включения или выключения системы ABS кнопками вверх или вниз выберите систему TCS и переместите курсор вниз, чтобы выбрать ON [Вкл.] или OFF [Выкл.].

5. Нажмите кнопку Back [Назад], чтобы последовательно вернуться на главный интерфейс.

Рис. 26

9.3. Логика работы индикатора системы TCS

1. До завершения инициализации: отображается постоянно.

Условия инициализации: функция активирована, двигатель запущен, текущие неисправности отсутствуют, скорость мотоцикла превышает 1 км/ч.

2. После завершения инициализации: индикатор гаснет.

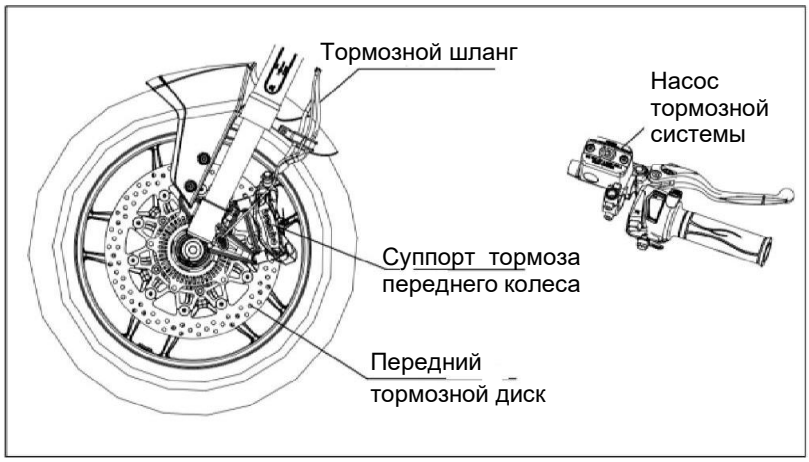
Во время движения мотоцикла индикатор системы TCS гаснет, это указывает на то, что система находится в нормальном состоянии.

3.Во время работы системы TCS: индикатор мигает с частотой 2 Гц.

Когда система завершила инициализацию и выполняются условия срабатывания, индикатор начнет мигать, указывая на то, что система TCS работает.

10. Проверка и регулировка переднего тормоза

[Проверка] (Рис. 27)



● Измерьте свободный ход рычага переднего тормоза: 5-10 мм.

● Измерьте толщину переднего тормозного диска и тормозной фрикционной колодки.

● Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке, убедитесь в том, что тормозной суппорт функционирует должным образом. Проверьте тормозной шланг и бачок тормозной жидкости и убедитесь в отсутствии трещин и утечек. Проверьте износ тормозных дисков.

● Если при нажатии на рычаг тормоза ощущается недостаточное давление на рычаг, значит в тормозной системе имеется воздух. Для нормальной работы тормозной системы необходимо полностью удалить из нее воздух, в противном случае эффективность тормозной системы снизится или произойдет ее отказ. Эти работы должны быть выполнены в сервисном центре BENDA.

⚠ Предостережение:

1. Следует использовать тормозную жидкость на не нефтяной основе DOT3 или DOT4. Запрещается смешивать тормозные жидкости различных типов.

2. Тормозная жидкость обладает высокой коррозионной активностью и не должна попадать на поверхность окрашенных или пластиковых деталей. При случайном проглатывании вызовите рвоту, при попадании в глаза или на кожу немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

3. Гидравлические дисковые тормоза работают под высоким давлением. В целях обеспечения безопасности не превышайте интервал между заменами тормозных фрикционных колодок и тормозной жидкости, указанный в графике технического обслуживания.

4. Ремонт гидравлической дисковой тормозной системы должны выполнять профессиональные техники.

⚠ Внимание:

Тормозная система является чрезвычайно важным компонентом обеспечения безопасности водителя, ее следует часто проверять и регулировать.

После замены тормозного диска или тормозных колодок не начинайте движение сразу же. Сначала несколько раз нажмите на рычаг переднего тормоза, чтобы тормозной диск и суппорт вошли в зацепление.

10.1. Проверка переднего тормозного диска

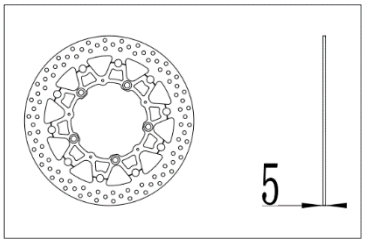


Рис. 28. Проверка диска переднего тормоза

Тормозной диск постепенно изнашивается при длительном использовании, поэтому необходимо проверять толщину тормозного диска в нескольких его точках. Также проверяйте его внешний вид, чтобы убедиться, что тормозной диск не поврежден, не треснул или не деформирован.

Если толщина тормозного диска меньше указанного значения, замените тормозной диск.

Если тормозной диск поврежден, треснул или деформирован, замените тормозной диск.

Толщина тормозного диска: не менее 4 мм.

⚠ Предостережение:

Тормозной диск в результате износа уменьшает толщину тормозной фрикционной колодки на контактной поверхности, что снижает эффективность торможения и ставит под угрозу безопасность вождения. При появлении повреждений, трещин или деформации тормозной диск следует немедленно заменить.

Когда тормозной диск изношен до предельной толщины 4 мм, его необходимо заменить. Снимите суппорты переднего тормоза и переднее колесо, затем замените тормозной диск.

10.2. Проверка тормозных колодок переднего тормоза

Проверьте минимальную толщину тормозных колодок (A).

Минимальная толщина A = 1,5 мм.

Если толщина меньше минимальной, своевременно замените фрикционную колодку. Если на фрикционной колодке обнаружены повреждения или трещины, своевременно замените фрикционную колодку

Рис. 29. Проверка фрикционных колодок переднего тормоза

10.3. Проверка уровня тормозной жидкости в системе переднего тормоза

Разместите мотоцикл так, чтобы уровень тормозной жидкости в бачке находился в горизонтальном положении, и проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окно для проверки уровня жидкости.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки, долейте тормозную жидкость

Рис. 30. Проверка уровня тормозной жидкости переднего тормоза

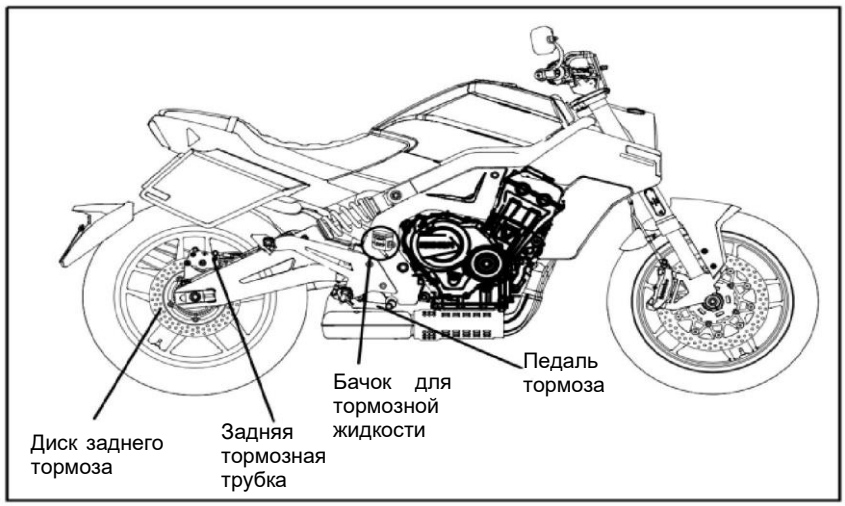
⚠ Предостережение:

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки, значит тормозная система не герметична, либо полностью изношены тормозные фрикционные колодки. Проверьте тормозную систему, до этого не продолжайте эксплуатацию мотоцикла. Для ремонта обратитесь в специализированный пункт послепродажного обслуживания BENDA.

Длительное использование тормозной жидкости может привести к снижению эффективности торможения. Своевременно заменяйте тормозную жидкость.

11. Проверка и регулировка заднего тормоза

[Проверка] (Рис. 31)



● Измерьте свободный ход педали заднего тормоза, он должен составлять 10-20 мм.

● Измерьте толщину заднего тормозного диска и тормозной фрикционной колодки.

● Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Проверьте, в норме ли тормозной суппорт.

● Проверьте, нет ли утечки тормозной жидкости или трещин в тормозной трубке и бачке для тормозной жидкости. Проверьте износ тормозного диска.

Если при нажатии на педаль тормоза ощущается недостаточное давление на педаль, значит в тормозной системе имеется воздух. Для нормальной работы тормозной системы необходимо полностью удалить из нее воздух, в противном случае эффективность тормозной системы снизится или произойдет ее отказ. Этот ремонт должны выполнить профессиональные техники обслуживающей организации.

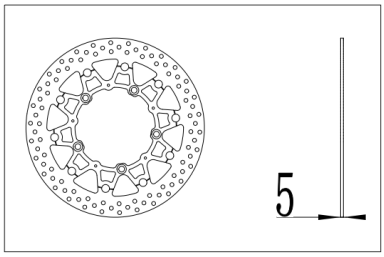
⚠ Внимание:

В результате торможения мотоцикла фрикционные колодки постепенно изнашиваются. Эффективность торможения будет постепенно снижаться. Для обеспечения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте фрикционные колодки. Если вы не знаете параметров фрикционной колодки или не можете заменить ее самостоятельно, обратитесь в специализированный пункт послепродажного обслуживания BENDA.

11.1. Проверка заднего тормозного диска

Тормозной диск постепенно изнашивается при длительном использовании, поэтому необходимо проверять толщину тормозного диска в нескольких его точках. Также проверяйте его внешний вид, чтобы убедиться, что тормозной диск не поврежден, не треснул или не деформирован.

Если толщина тормозного диска меньше указанного значения, замените тормозной диск.



Если тормозной диск поврежден, треснул или деформирован, замените тормозной диск.

Толщина тормозного диска: не менее 4 мм.

Рис. 32. Проверка заднего тормоза

11.2. Проверка тормозных колодок заднего тормоза

Проверьте минимальную толщину фрикционной колодки тормоза (A).

Минимальная толщина тормозной фрикционной колодки A = 1,5 мм.

Если толщина меньше минимальной, своевременно замените фрикционную колодку.

Если на фрикционной колодке обнаружены повреждения или трещины, своевременно замените фрикционную колодку.

Рис. 33. Проверка заднего тормоза

⚠ Предостережение:

Тормозной диск в результате износа уменьшает толщину тормозной фрикционной колодки на контактной поверхности, что снижает эффективность торможения и ставит под угрозу безопасность вождения. При появлении повреждений, трещин и деформации немедленно замените тормозной диск.

Когда тормозной диск изношен до предельной толщины 4 мм, его необходимо заменить. Снимите суппорт заднего тормоза и заднее колесо, затем замените тормозной диск.

11.3. Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза

Разместите мотоцикл так, чтобы уровень тормозной жидкости в бачке находился в горизонтальном положении, проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окно для проверки уровня жидкости.

При снижении уровня тормозной жидкости ниже отметки своевременно долейте тормозную жидкость.

Рис. 34. Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза

⚠ Предостережение:

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки, значит тормозная система не герметична, либо полностью изношены тормозные фрикционные колодки. Проверьте тормозную систему, до этого не продолжайте эксплуатацию мотоцикла. Для ремонта обратитесь в специализированный пункт послепродажного обслуживания BENDA.

Длительное использование тормозной жидкости может привести к снижению эффективности торможения. Своевременно заменяйте тормозную жидкость.

12. Обслуживание аккумулятора

[Модель аккумулятора] (Рис. 35)

Тип: MG14L-BS-C

Емкость: 12 В, 14 А*ч

Стандартная зарядка: 1–1,4 А × 6–8 ч

[Снятие и установка аккумулятора]

[Снятие]

1. Откройте замок сиденья и снимите сиденье.
2. Снимите крышку аккумуляторного отсека и прижимную пластину аккумулятора.
3. Сначала снимите отрицательный провод (-).
4. Затем снимите положительный провод (+).
5. Извлеките аккумулятор.

[Установка]

1. Установка аккумулятора производится в порядке, обратном порядку снятия.
2. Сначала установите положительный провод (+), затем отрицательный (-).

Будьте внимательны, соблюдайте полярность.

Контакт на клемме не должен быть ослаблен, положительный и отрицательный полюса нельзя менять местами. Обратное подключение может привести к повреждению электрических компонентов.

⚠ Опасность:

При установке расположите положительную и отрицательную клеммы кабеля с левой и правой стороны аккумулятора (как показано на рисунке 36), чтобы избежать короткого замыкания, вызванного случайным перекрытием. Это может повредить аккумулятор, привести к взрыву и создать угрозу безопасности.

Рис. 36. Установка аккумулятора

[Зарядка аккумулятора]

1. Снимите сиденье.

2. Снимите крышку аккумуляторного отсека и прижимную пластину аккумулятора, отсоедините положительный и отрицательный провода и извлеките аккумулятор.

3. Подсоедините провода зарядного устройства и убедитесь в том, что зарядный ток составляет 1/10 (А) от емкости аккумулятора. Например, при зарядке аккумулятора емкостью 10 А*ч ток зарядки должен составлять 1 А. За подробными инструкциями по зарядному устройству обратитесь к дилеру.

[Проверка и обслуживание зарядного устройства]

1. При частом использовании мотоцикла его система зарядки автоматически поддерживает заряд аккумулятора. Если вы пользуетесь мотоциклом время от времени или используете его непродолжительное время, аккумулятор может разрядиться. Аккумуляторная батарея саморазряжается, причем скорость саморазряда зависит от типа батареи и температуры окружающей среды.

2. Если мотоцикл не используется длительное время, аккумулятор необходимо снять и после зарядки поместить на хранение, регулярно подзаряжая.

3. Положительную и отрицательную клеммы аккумулятора следует регулярно очищать.

При замене аккумулятора используйте аккумулятор той же модели с теми же характеристиками.

⚠ Опасность:

1. Клеммы аккумулятора, контакты и сопутствующие компоненты содержат свинец или его соединения. Если свинец или его соединения попадут в кровеносную систему, это причинит вред здоровью. При попадании загрязнений их необходимо незамедлительно очистить.

2. Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.

3. Аккумуляторы содержат токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец. Эти вещества вредны для людей и загрязняют окружающую среду. Использованные аккумуляторы должны быть утилизированы или переработаны в соответствии с местными законодательными нормами. Их нельзя выбрасывать, как обычный бытовой мусор.

⚠ Внимание:

1. Перезарядка или недозарядка аккумулятора может сократить срок его службы. Не допускайте перезарядки или недозарядки аккумулятора.

2. Если мотоцикл используется редко, еженедельно проверяйте напряжение аккумуляторной батареи вольтметром. Если напряжение аккумулятора ниже 12,8 В, для его зарядки необходимо использовать зарядное устройство.

3. Если мотоциклом не пользуются более двух недель, для зарядки аккумулятора необходимо использовать зарядное устройство. Не используйте для зарядки автоматическое зарядное устройство для быстрой зарядки, это может привести к перегрузке и повреждению аккумулятора.

[Замена предохранителя]

В цепи электросистемы имеется в общей сложности шесть предохранителей: 1 предохранитель на 1 А, 1 предохранитель на 20 А, 2 предохранителя на 10 А и 2 предохранителя на 15 А. Кроме того, в блоке предохранителей имеется по 1 запасному предохранителю на 15 А, 10 А и 1 А. На реле стартера имеется один отдельный предохранитель на 30 А, а также запасной предохранитель на 30 А. Если предохранитель часто перегорает, в цепи имеется короткое замыкание или перегрузка. Обратитесь к профессиональным техникам сервисного центра для ремонта.

При замене предохранителя сначала извлеките старый предохранитель, а затем вставьте запасной.

⚠ Предостережение:

Перед проверкой или заменой предохранителей необходимо выключить зажигание и разомкнуть цепь во избежание короткого замыкания. Ни в коем случае не используйте предохранитель другого номинального тока. Это повредит электрическую систему мотоцикла или вызовет пожар. Кроме того, это создает опасность отказа световых приборов или двигателя во время движения в ночное время.

13. Инструкция по эксплуатации и обслуживанию системы водяного охлаждения двигателя

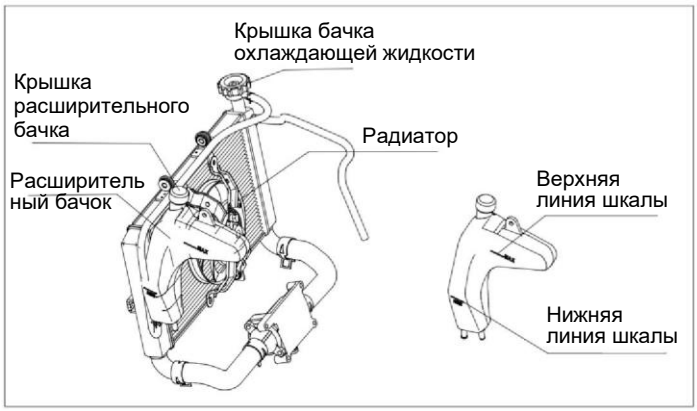


Рис. 37. Система охлаждения

[Система охлаждения] (Рис. 37)

Система охлаждения предотвращает перегрев двигателя, а правильное использование и техническое обслуживание системы охлаждения продлевает срок его службы.

Радиатор расположен перед двигателем, его следует регулярно очищать от пыли и грязи в зависимости от дорожных условий.

[Тип охлаждающей жидкости]

Охлаждающая жидкость обладает пятью свойствами: предотвращение коррозии, предотвращение кавитации, высокая температура кипения, защита от накипи и защита от замерзания.

Охлаждающая жидкость обычно представляет собой смесь концентрированного антифриза и мягкой воды (чистой или дистиллированной) в соответствующем соотношении. Смешивайте ее в фиксированной концентрации, соответствующей местной минимальной температуре. Как правило, оптимальной является концентрация антифриза от 40 до 50%.

Используется охлаждающая жидкость, специально предназначенная для двигателей из алюминиевых сплавов. Эта охлаждающая жидкость подготовлена на заводе и содержит антифриз, ингибитор ржавчины, ингибитор пенообразования и следовое количество силикатов. Температура окружающей среды для использования указана на контейнере.

⚠ **Внимание:**

1. Это специальная охлаждающая жидкость, ее нельзя заменять водопроводной водой или другими жидкостями, иначе это может привести к повреждению двигателя.

2. Обратитесь к официальному дилеру, чтобы приобрести охлаждающую жидкость для двигателей из алюминиевого сплава.

3. При необходимости замены охлаждающей жидкости или при возникновении ее утечки обратитесь к официальному дилеру для замены и ремонта.

Общий объем охлаждающей жидкости в системе охлаждения составляет около 2300 мл.

1. Припаркуйте мотоцикл на ровной площадке на боковой опоре.

2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней и нижней метками.

[Добавление небольшого количества охлаждающей жидкости]

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится на нижней отметке или ниже нее, своевременно долейте специальную охлаждающую жидкость до верхней отметки.

[Порядок действий]

1. Припаркуйте мотоцикл на ровной поверхности на боковой опоре и подождите, пока двигатель остынет, в противном случае возможны ожоги.

2. Отверните крышку бачка для охлаждающий жидкости и расширительного бачка.

3. Залейте охлаждающую жидкость в бачок для охлаждающей жидкости до верхней метки.

4. Закройте крышки бачка для охлаждающей жидкости и расширительного бачка.

[Хранение охлаждающей жидкости]

1. Когда охлаждающая жидкость не используется, ее следует хранить в специальной герметичной таре.

2. Тару с охлаждающей жидкостью следует поместить в прохладное и сухое место. Охлаждающая жидкость ядовита, храните ее в недоступном для детей месте.

3. Категорически запрещается загрязнять охлаждающую жидкость нефтепродуктами, не смешивайте и не храните охлаждающие жидкости двух разных марок.

⚠ **Опасность:**

1. Антифриз является органическим растворителем, он ядовит и вызывает коррозию. В процессе эксплуатации не допускайте попадания антифриза на поверхность резиновых изделий или окрашенных деталей, а также на кожу человека. При случайном попадании на поверхность резиновых изделий, лакокрасочные покрытия или на кожу человека место попадания следует немедленно промыть водой.

2. Если при обслуживании двигателя необходимо ослабить гайку цилиндра, сначала слейте охлаждающую жидкость, чтобы предотвратить ее попадание в картер.

3. Вследствие более высокой температуры кипения антифриза по сравнению с чистой водой, во избежание ожогов не открывайте крышку радиатора, если двигатель работает или его температура после выключения не снизилась (60 °C).

14. Очистка и хранение мотоцикла

[Очистка мотоцикла]

1. Регулярно чистите мотоцикл, чтобы своевременно заметить повреждения, признаки износа или течь масла.

2. При очистке необходимо дождаться остывания двигателя и промыть чистой водой. После очистки высушите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут; смажьте цепь маслом; проверьте тормоза перед выездом на дорогу, передний и задний тормоза должны быть в норме.

3. Узлы, на которые нельзя распылять воду под высоким давлением: фары, указатели поворота, замок зажигания, электрические переключатели, приборная панель, электрические детали и проводка, аккумулятор, воздушный фильтр, ступицы, выпускные отверстия выхлопных труб, зоны под топливным баком и головкой блока цилиндров двигателя. Эти узлы лучше всего протирать ветошью.

4. После очистки эффективность торможения может снизиться, поэтому перед эксплуатацией мотоцикла необходимо проверить и отрегулировать тормоза.

[Хранение мотоцикла]

После использования мотоцикла его следует оставить в сухом безопасном месте с небольшим перепадом температур и хорошей вентиляцией. При длительном хранении (более 30 дней) необходимый ремонт должен быть выполнен до постановки мотоцикла на хранение, в противном случае вы можете забыть о неполадках, требующих ремонта, в начале эксплуатации мотоцикла по окончании периода хранения. При длительном хранении (более 30 дней), наряду с указанным выше обслуживанием также выполните следующее:

1. Очистите и высушите мотоцикл, также нанесите воск на окрашенную поверхность всего мотоцикла.

2. Слейте топливо из топливного бака и залейте в топливный бак антикоррозионное средство.

3. Тщательно слейте масло и залейте в картер новое масло.

4. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр небольшое количество (15-20 мл) масла, затем установите свечу зажигания на место, включите зажигание и нажмите кнопку запуска на 2-3 секунды, чтобы масло равномерно распределилось по стенке цилиндра.

5. Извлеките аккумулятор, удалите ржавчину с клемм и разъемов проводки и храните его в хорошо проветриваемом, сухом, прохладном месте, избегая попадания прямых солнечных лучей.

6. Накачайте шины до указанного давления и поместите мотоцикл на амортизирующие блоки, чтобы переднее и заднее колеса не касались грунта. Если давление в шинах слишком низкое, это приведет к преждевременному старению и растрескиванию шин.

7. Закройте воздухозаборник воздушного фильтра и выпускное отверстие глушителя тканью, смоченной свежим моторным маслом, чтобы предотвратить проникновение влаги.

8. Накройте мотоцикл воздухопроницаемым материалом и храните его в сухом, безопасном месте с небольшим перепадом температур и хорошей вентиляцией.

[Использование мотоцикла по окончании периода хранения]

1. Снимите чехол с мотоцикла и очистите мотоцикл.

2. Проверьте напряжение аккумуляторной батареи. Если напряжение упало ниже 12,8 В, перед установкой аккумулятора необходимо зарядить его малым током.

3. Удалите антикоррозионное средство из топливного бака и залейте новое топливо.

4. Проведите пробную поездку на мотоцикле в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе мотоцикла.

15. Срок службы и утилизация мотоцикла

[Срок службы мотоцикла]

Срок службы мотоцикла должен соответствовать нормам Государственной инспекции безопасности дорожного движения или местного регулирующего органа.

[Утилизация]

1. Утилизация отработанного моторного масла: отработанное моторное масло, заменяемое в мотоциклах, следует помещать в пластиковые бочки и передавать на утилизацию в компанию по переработке отходов. Запрещается сливать отработанное моторное масло произвольным образом, это нанесет ущерб территории, почве, источникам воды и другим объектам окружающей среды.
2. Утилизация отработавших аккумуляторов, ламп, внешних деталей, фильтрующих элементов, шин, железных, алюминиевых и других деталей: данные детали следует утилизировать и перерабатывать раздельно. Запрещается просто выбрасывать их. Также категорически запрещается сливать разбавленную серную кислоту из аккумулятора, это причинит вред людям и загрязнит окружающую среду.
3. После того как мотоцикл будет списан, утилизируйте его в соответствии с правилами утилизации транспортных средств, установленными Государственной инспекцией безопасности дорожного движения или местным транспортным управлением.

16. Регулировочные данные для мотоцикла

Свободный ход рычага переднего тормоза: 5–10 мм
Свободный ход рукоятки дроссельной заслонки: 2–6 мм
Свободный ход педали заднего тормоза: 10–15 мм
Свободный ход рычага сцепления: 5–10 мм
Зазор между электродами свечи зажигания: 0,8–0,9 мм
Зазор впускного клапана: 0,14–0,18 мм
Зазор выпускного клапана: 0,24–0,28 мм
Момент затяжки болта крепления заднего амортизатора: 30–40 Н·м
Момент затяжки болта крепления рукоятки: 22–30 Н·м
Момент затяжки гайки крепления вала плоской вилки: 70–90 Н·м
Момент затяжки гайки крепления оси переднего колеса: 70–90 Н·м
Момент затяжки гайки крепления рулевой системы: 50–70 Н·м
Момент затяжки гайки крепления оси заднего колеса: 120–140 Н·м
Момент затяжки болта крепления переднего амортизатора и верхней соединительной пластины: 10–14 Н·м
Момент затяжки болта крепления переднего амортизатора и рулевой колонки: 20–25 Н·м
Моменты затяжки гаек крепления подвески двигателя: M10: 30–40 Н·м, M12: 50–60 Н·м

17. Таблица основных технических характеристик

Название модели		BD700-3
Характеристики мотоцикла	Название производителя	HANGZHOU SATURN TECHNOLOGY CO, LTD
	Модель мотоцикла (коммерческое название)	BD700-3 (LFS 700)
	Марка мотоцикла	BENDA
	Тип мотоцикла	Классический двухколесный мотоцикл
	Идентификационный номер мотоцикла	H84PDWLAxNxxxxxxx
	Вместимость	Два человека (водитель и пассажир)
	Вид поворота	Направляющий руль
	Тип коробки передач	Шестиступенчатая с постоянным зацеплением
	Тип тормозов	Тормоз переднего колеса: дисковый, тормоз заднего колеса: дисковый
	Управление тормозами	Тормоз переднего колеса: ручной рычаг, тормоз заднего колеса: ножная педаль
	Тип сцепления	Скользящая муфта сцепления / влажного многодискового типа
	Способ запуска	Электрический запуск
	Длина * ширина * высота	2142 * 848 * 1106
	Колесная база	1480
	Минимальный дорожный просвет	170
	Снаряженная масса транспортного средства	193
Модель (название)		BD700-3
Параметры мотоцикла	Максимальная допустимая нагрузка	150
	Вместимость топливного бака	16 л
	Количество колес	2
	Характеристики переднего колеса	120/70-17
	Шина заднего колеса	180/55-17
Электрическое оборудование	Управление зажиганием	ECU
	Марка свечи зажигания	CR9EH-9 (NGK)
	Характеристики фары	12 В, 20/25 Вт
	Характеристики сигналов поворота	Светодиодная 12 В
	Характеристики заднего фонаря / стоп-сигналов	Светодиодная 12 В
	Номиналы предохранителей	Основные кабели: 1 А (1), 10 А (2), 15 А (4), 15 А (1 запасной), 1 А (1 запасной). Пусковое реле: 30 А (1), 30 А (1 запасной)

	Характеристики аккумулятора	12 В, 14 А·ч
Двигатель	Конфигурация двигателя	L-образный четырехцилиндровый
	Модель двигателя	BD467MU
	Степень сжатия	11,6 : 1
	Рабочий объем	676
	Максимальная полезная мощность	58 кВт при 10 000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	62 Н·м при 8000 об/мин
	Диаметр цилиндра * ход поршня	67*48
	Обороты холостого хода	1350±150
	моторное масло	SAE
	Марка	15W-40 и выше
	Объем моторного масла	3,5 л
	Качество топлива	Бензин с октановым числом 95 или более
	Зазор между электродами свечи зажигания	0,8–0,9 мм
Передаточное отношение	Главная передача	1,690
	Первая передача	3,071
	Вторая передача	2,235
	Третья передача	1,777
	Четвертая передача	1,520
	Пятая передача	1,333
	Шестая передача	1,214
	Общее передаточное отношение	2,8
Эксплуатационные показатели	Максимальная скорость	200
	Расход топлива	6,2

18. Распространённые неисправности мотоцикла и их причины

Признак	Расположение деталей	Причина неисправности	Способы устранения
Двигатель не запускается	Топливная система	Отсутствует топливо в топливном баке	Долейте топливо
		Топливный насос засорен или поврежден, низкое качество топлива	Очистите или замените
	Система зажигания	Неисправность свечи зажигания: чрезмерный нагар и длительная эксплуатация	Проверьте или замените
		Неисправность свечи зажигания: плохой контакт или выгорание. Неисправность катушки зажигания: плохой контакт или выгорание	Проверьте или замените
		Неисправность конденсаторной системы зажигания: плохой контакт или перегорание	Проверьте или замените
		Неисправность катушки зажигания: плохой контакт или перегорание	Проверьте или замените
		Неисправность статора: плохой контакт или перегорание	Проверьте или замените
		Отказ контакта в цепи: плохой контакт	Проверьте или замените
	Система нагнетания давления в цилиндре	Неисправность пускового механизма: износ или повреждение	Проверьте или замените
		Неисправность впускных и выпускных клапанов и седел клапанов: топливо содержит слишком много смол или используется слишком долго	Проверьте или замените
		Неисправность цилиндра, поршня и поршневых колец: износ или использование топлива, содержащего слишком много смол	Проверьте или замените
		Негерметичность магистрали подвода воздуха: слишком длительная эксплуатация	Проверьте или замените
		Нарушены фазы газораспределения	Проверьте или замените
Недостаточная мощность	Плунжер толкателя клапана	Чрезмерный нагар на впускных и выпускных клапанах и поршнях: низкое качество топлива и масла	Отремонтируйте или замените
	Сцепление	Пробуксовка сцепления: низкое качество масла, длительная эксплуатация, перегрузка	Отрегулируйте или замените
	Блок цилиндров и поршневые кольца	Износ блока цилиндров и поршневых колец: низкое качество масла и длительная эксплуатация	Замените масло
	Тормоза	Прихват тормозов: тормозные колодки прижаты слишком сильно	Отрегулируйте
	Цепь	Цепь натянута слишком сильно: неправильная регулировка	Отрегулируйте

	Двигатель	Перегрев двигателя: топливная смесь слишком обогащена или обеднена, низкое качество топлива и моторного масла.	Отрегулируйте или замените
	Свеча зажигания	Присутствуют помехи и пр.	Отрегулируйте или замените
	Впускной трубопровод	Неправильный зазор между электродами свечи зажигания, правильный зазор: 0,8-0,9 мм	Отрегулируйте или замените
	Головка цилиндров	Утечка воздуха во всасывающем трубопроводе: отрегулируйте или замените после длительной эксплуатации	Проверьте или замените
	Электрическая система	Утечка через головку цилиндров или через клапан	Проверьте или отремонтируйте
	Воздушный фильтр	Неисправность электрической системы	Очистите или отрегулируйте
Фары и задние фонари не загораются	Кабель	Плохое соединение проводов	Отрегулируйте
	Правый и левый переключатели	Плохой или поврежденный контакт переключателя	Отрегулируйте или замените
	Фары	Проверьте лампы и патроны ламп	Отрегулируйте или замените
Фары и задние фонари не загораются	Регулятор напряжения	Проверьте регулятор напряжения: плохой контакт или перегорание	Проверьте или замените
	Генератор	Проверьте обмотку генератора: плохой контакт или перегорание	Проверьте или замените
Отсутствует звуковой сигнал	Аккумулятор	Аккумулятор разряжен	Отрегулируйте или замените
	Левый переключатель	Проверка кнопки звукового сигнала	Отрегулируйте или замените
	Кабель	Плохой контакт в цепи	Отрегулируйте или замените
	Звуковой сигнал	Поврежденный клаксон	Отрегулируйте или замените

Выше перечислены наиболее часто встречающиеся неисправности мотоцикла. Если мотоцикл неисправен, своевременно обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки и ремонта.

Таблица FE08 кодов неисправностей однорядного четырехцилиндрового двигателя

№	Код неисправности	Описание неисправности
1	P 0118	Высокое напряжение / обрыв в цепи датчика температуры цилиндра
2	P 0117	Низкое напряжение в цепи датчика температуры цилиндра
3	P 0336	Помехи сигналу в цепи датчика положения коленчатого вала
4	P 0335	Отсутствует сигнал от цепи датчика положения коленчатого вала
5	P 2300	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи катушки зажигания "A" (физический цилиндр 2)
6	P 2303	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи катушки зажигания "B" (физический цилиндр 4)
7	P 2306	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи катушки зажигания "C" (физический цилиндр 3)
8	P 2309	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи катушки зажигания "D" (физический цилиндр 1)

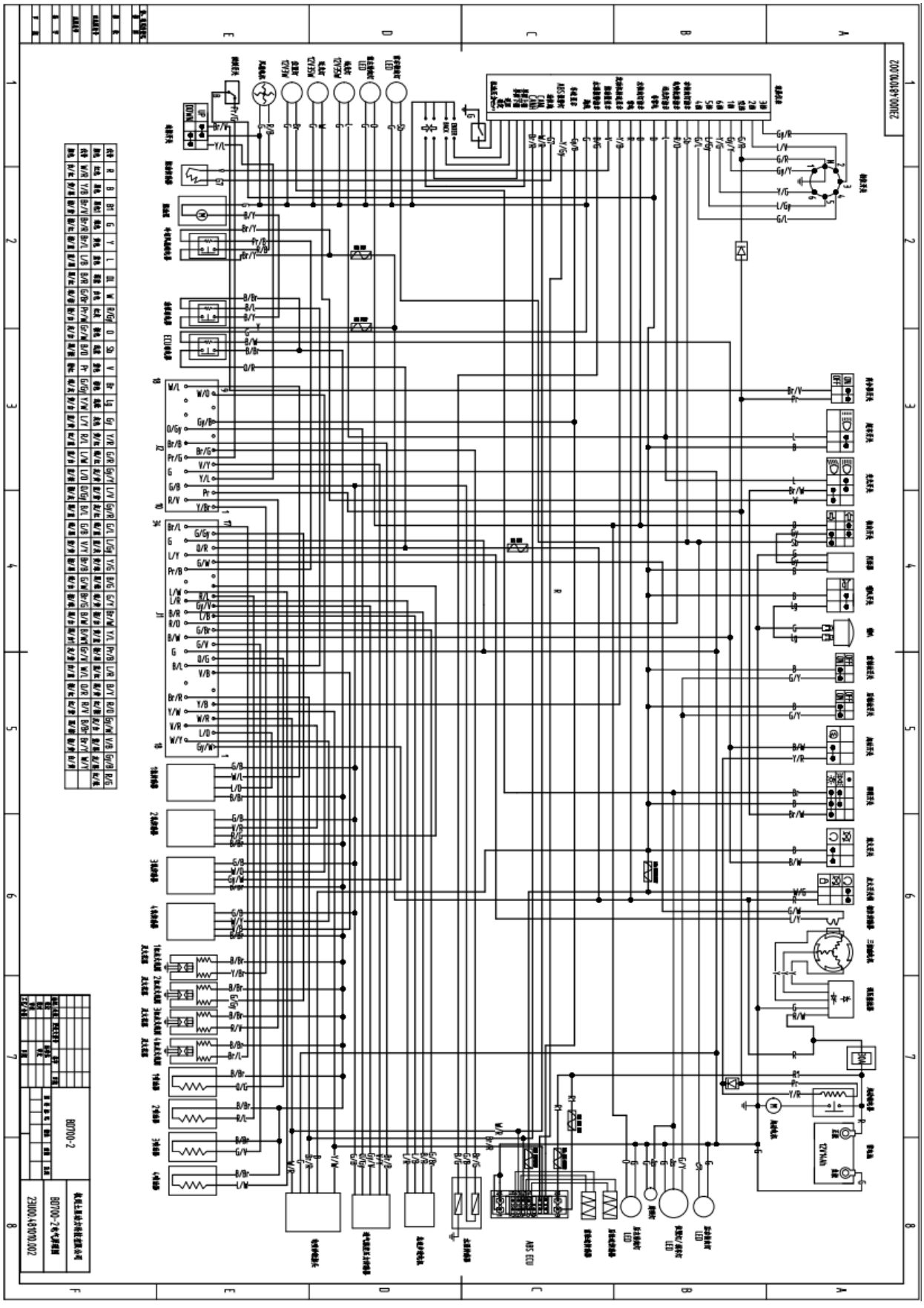
9	P 0123	Короткое замыкание на высокое напряжение датчика положения дроссельной заслонки
10	P 0122	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи датчика положения дроссельной заслонки
11	P 0459	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана накопителя топливных паров на высокое напряжение
12	P 0458	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи электромагнитного клапана накопителя топливных паров
13	P 0232	Короткое замыкание реле топливного насоса на высокое напряжение
14	P 0231	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи реле топливного насоса
15	P 0601	Ошибка проверки памяти только для чтения ECM
16	P 0262	Короткое замыкание топливной форсунки "A" на высокое напряжение (физический цилиндр 2)
17	P 0261	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи топливной форсунки "A" (физический цилиндр 2)
18	P 0265	Короткое замыкание топливной форсунки "B" на высокое напряжение (физический цилиндр 4)
19	P 0264	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи топливной форсунки "B" (физический цилиндр 4)
20	P 0268	Короткое замыкание топливной форсунки "C" на высокое напряжение (физический цилиндр 3)
21	P 0267	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи топливной форсунки "C" (физический цилиндр 3)
22	P 0271	Короткое замыкание топливной форсунки "D" на высокое напряжение (физический цилиндр 1)
23	P 0270	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи топливной форсунки "D" (физический цилиндр 1)
24	P 0108	Высокое напряжение / обрыв в цепи датчика температуры на впуске
25	P 0107	Низкое напряжение в цепи датчика температуры на впуске
26	P 0113	Высокое напряжение / обрыв в цепи датчика температуры на впуске
27	P 0112	Низкое напряжение в цепи датчика температуры на впуске
28	P 0132	Короткое замыкание на высокое напряжение / обрыв в цепи сигнала "A" датчика кислорода (физический цилиндр 2)
29	P 0131	Короткое замыкание сигнала "A" датчика кислорода на землю (физический цилиндр 2)
30	P 0138	Короткое замыкание на высокое напряжение / обрыв в цепи сигнала "B" датчика кислорода (физический цилиндр 4)
31	P 0137	Короткое замыкание сигнала "B" датчика кислорода на землю (физический цилиндр 4)
32	P 0152	Короткое замыкание на высокое напряжение / обрыв в цепи сигнала "C" датчика кислорода (физический цилиндр 3)
33	P 0151	Короткое замыкание сигнала "C" датчика кислорода на землю (физический цилиндр 3)
34	P 0158	Короткое замыкание на высокое напряжение / обрыв в цепи сигнала "D" датчика кислорода (физический цилиндр 1)
35	P 0157	Короткое замыкание сигнала "D" датчика кислорода на землю (физический цилиндр 1)
36	P 0031	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи нагревателя датчика кислорода "A" (физический цилиндр 2)
37	P 0032	Короткое замыкание нагревателя датчика кислорода "A" на высокое напряжение (физический цилиндр 2)

38	P 0037	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи нагревателя датчика кислорода "B" (физический цилиндр 4)
39	P 0038	Короткое замыкание нагревателя датчика кислорода "B" на высокое напряжение (физический цилиндр 4)
40	P 0051	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи нагревателя датчика кислорода "C" (физический цилиндр 3)
41	P 0052	Короткое замыкание нагревателя датчика кислорода "C" на высокое напряжение (физический цилиндр 3)
42	P 0057	Короткое замыкание на низкое напряжение / обрыв в цепи нагревателя датчика кислорода "D" (физический цилиндр 1)
43	P 0058	Короткое замыкание нагревателя датчика кислорода "D" на высокое напряжение (физический цилиндр 1)
44	P 0563	Высокое напряжение в системе
45	P 0562	Низкое напряжение в системе
46	P 0500	Неисправность датчика скорости мотоцикла
47	P 0850	Неисправность входной цепи переключателя нейтрали/сцепления
48	P 0650	Неисправность индикатора неисправности двигателя
49	P 1693	Низкое напряжение выходного сигнала оборотов двигателя
50	P 1694	Высокое напряжение выходного сигнала оборотов двигателя
51	P 0505	Неисправность системы управления оборотами холостого хода

Выше перечислены коды наиболее часто встречающихся неисправностей мотоцикла. Если мотоцикл неисправен, своевременно обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки и ремонта.

Помните: запрещается самостоятельно устранять неисправности мотоцикла, это может привести к нарушению условий безопасности или несчастному случаю. Вы несете полную ответственность за аварийные ситуации, возникшие в результате самостоятельно выполненного ремонта мотоцикла.

19. BD700-3 Электрическая схема



SUPER MARINE

SUPER MARINE – ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР БРЕНДА
BENDA MOTORCYCLE НА ТЕРРИТОРИИ РФ

bendamotorcyclerussia.ru