



# Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- Снижение расходов на техобслуживание

## Синтетическое масло для дизельных двигателей

Shell Rimula R6 M создано при помощи особого мультифункционального пакета присадок и полностью синтетического базового масла для защиты, постоянно адаптирующейся к условиям вождения. Кроме того, защита усиливается синергизмом рецептуры масла, что улучшает его активность, сохраняя отличные эксплуатационные характеристики при увеличенных интервалах замены масла. Также сохраняется отличная защита от износа, образования отложений на поршнях и других поверхностях двигателя, и экономия топлива.

Shell Rimula R6 M подходит для использования в большинстве двигателей Евро-IV и Евро-V без сажевых фильтров.

## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### • Сокращение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 M разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для их ресурса.

### • Исключительная чистота поршней

В моторном масле Shell Rimula R6 M используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.

### • Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя

Масло Shell Rimula R6 M удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

### • Экономия топлива

Shell Rimula R6 M способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

## Область Применения



### • Магистральный автотранспорт

Shell Rimula R6 M особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других европейских производителей таких, как Volvo, Renault, DAF, Deutz и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей.

Не рекомендуется для двигателей Caterpillar.

### • Малотоксичные двигатели

Shell Rimula R6 M отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандартов Евро-2, -3 и ряда двигателей Евро-4 и Евро-5 без сажевых фильтров.

Для двигателей Scania мы рекомендуем масло Shell Rimula R6 MS.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/LME.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA: E7, E4
- API: CF
- Cummins: CES 20072
- Deutz: DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (соответствует требованиям)
- MAN: 3277
- MB Approval: 228.5
- Mack: EO-M Plus
- MTU: Категория 3
- Renault trucks: RXD
- Volvo: VDS-3

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	R6 M 10W-40
Класс вязкости				10W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	90
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13.6
Динамическая вязкость	@-25°C	мПа*с	ASTM D5293	6600
Индекс вязкости			ASTM D2270	153
Щелочное число			ASTM D2896	15.9
Сульфатная зольность			ASTM D874	1.9
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура вспышки			ASTM D92 (COC)	240
Температура застывания			ASTM D97	-42

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 M не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

### Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».