



Паспорт

430-0002 «Комплект бочкового насоса
ES1»

«Gruep Pumpen» (Германия)

*Мы прокачаем
этот МИР!*



Состав комплекта:

- 510-0010 Двигатель EX700-230 -1шт
- 691-0002 Труба насоса DL-NIRO –А -1000мм -1шт
- Штуцер NIRO, присоединение DN 25
- Шланг электропроводный , диаметр 25 - 2 п .г.м
- Хомут обжимной - 2 шт.
- Раздаточный пистолет, никелированная латунь ,DN 25 -1шт
- Бочковой адаптер, РР -1шт
- Настенное крепление насоса -1шт
- Кабель выравнивания потенциалов-1шт



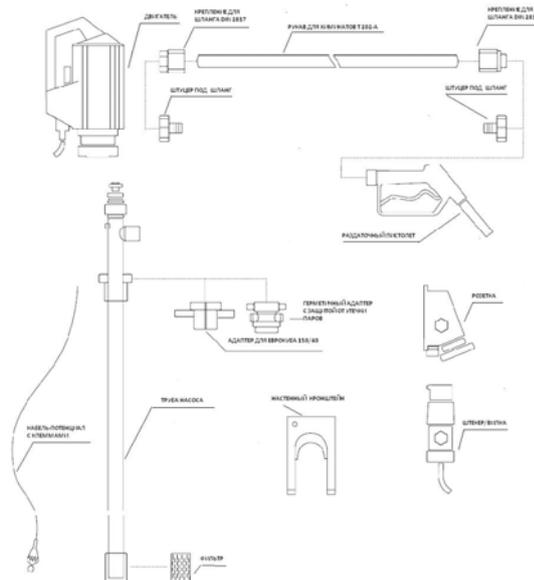
Двигатель, труба насоса и аксессуары упакованы отдельно друг от друга. Пожалуйста, при получении осмотрите внимательно упаковку, чтобы не было ни каких повреждений.

Описание.

Комплект бочкового насоса используется для перекачки нейтральных или агрессивных жидкостей из бочки или евро контейнера.

Двигатель и насосная станция легко соединяются друг с другом, не требуя специальных навыков. При использовании правильного подобранного материала исполнения насосной части и аксессуаров бочкового насоса - это безопасное и надежное устройство.

Состав комплекта схематично



1. Труба насоса Niro (материал нержавеющей сталь)

1.1. Технические данные



труба	Тип	Материал	Материал Вала		Зона 0	Колесо=A/R, Винт=S		
артикул			Niro*	НС*		Материал	Тип	Кол-во
691-0002	DL-Niro	Niro	-	X	нет	ECTFE	A	1

*Материал вала:

НС- хастелой

Niro –нержавеющая сталь

1.2. Безопасность

- Бочковые насосы используются только для тех жидкостей, к которым устойчив материал исполнения насосной трубки.
- Двигатель устанавливается на трубу насоса сверху до упора, затем зажимное кольцо поворачивается на одну четверть оборота до характерного щелчка. При неправильном соединении может произойти поломка деталей сцепления.
- Бочковые насосы не должны эксплуатироваться без присутствия оператора.
- Бочковой насос должен работать в вертикальном и фиксированном положении.
- Также при работе должны использоваться аксессуары для бочковых насосов.
- Бочковые насосы не должны подвергаться механическим нагрузкам которые отклоняются от норм рекомендованным заводом изготовителем.
- Шланг крепиться фиксировано при помощи аксессуаров. Насос может работать при закрытом подающем патрубке . При работе с опасными жидкостями, по правилам техники безопасности, запрещено находиться без очков, защитной одежды и перчаток. После завершения работы трубу насоса следует промыть.

1.3. Ввод в эксплуатацию.

- Для соединения двигателя с трубой, поставьте двигатель сверху трубы, закрепите двигатель на насосной станции путем четверти оборота крепежного кольца по часовой стрелке до характерного щелчка.
- Убедитесь, что присоединение двигателя и трубы прочное, для предотвращения вращательного сдвига во время работы.
- Избегайте применения силы при сборке и разборке двигателя и трубы насоса.
- Бочковой насос должен быть закреплен в емкости . Для этого используйте адаптер или устройство на открытой бочке.
- Труба насоса может быть погружена в жидкость до самого выпускного патрубка
- Убедитесь ,что штуцер и шланг плотно и герметично закреплены .
- Работая с агрессивными, ядовитыми и опасными жидкостями избегайте разбрызгивания.
- При удалении трубы насоса из бочки при каждом случае избегайте разлива остаточной жидкости из нижней части трубы насоса.
- Убедитесь, что в шланге при вынимании бочкового насоса из емкости нет жидкости.

1.4. Техническое обслуживание и условия хранения

- Необходимо чистить бочковой насос осторожно, после каждого перекачивания, особенно после перекачивания агрессивной жидкости и жидкостей склонных к кристаллизации.
- Своевременная очистка увеличивает продолжительность срока службы.
- Для быстрой очистки насосных станций используйте чистящую жидкость. Убедитесь, что чистящая жидкость химически не активна к насосной станции.
- Двигатель не погружать в чистящую жидкость.
- После очистки насосная станция должна оставаться сухой.
- Шариковые подшипники регулярно смазываются. Марку смазки рекомендует производитель.
- Насос не требует консервации. Его следует хранить при температуре от -5°C до $+35^{\circ}\text{C}$, вдали от нагревательных приборов и избегая попадания прямых солнечных лучей

1.5. Разборка бочкового насоса

- Отключите штекер двигателя из розетки .
- Отсоединить двигатель от трубы насоса. Для этого нужно повернуть крепежное кольцо на четверть оборота в противоположном направлении и потянуть двигатель вверх.
- Не применяйте грубую силу.
- Не допускайте попадания агрессивных паров на двигатель при его хранении .

1.6. Разборка насосной станции

Тип А

Открутите стопорное кольцо (L) или накидную гайку (M) (НС-вал) .Вытащите рабочее колесо (K). Когда несколько рабочих колес на валу (H) открутите сначала подшипник (D) влево по резьбе , затем следуйте пункту « Все типы»

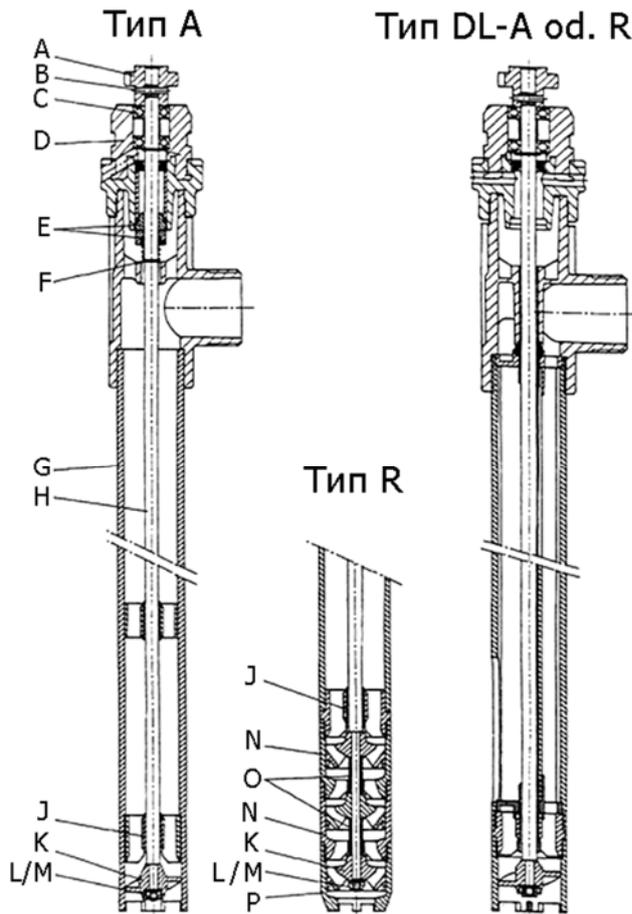


Тип R

Открутите пятку насоса (P) затем стопорное кольцо (L) или накидную гайку (M) (НС-вал) . Вытащите рабочее колесо (K) и выкрутите ступень из трубы (N). Вытяните рабочие колеса из распорной втулки (O). По такой же схеме разберите остальные роторы. Теперь следуйте пункту "Все типы".



Все типы



Зажать блок подшипников (D) в тисках с мягкими губками. Будьте осторожны, чтобы избежать деформации блока подшипника при зажиме. Вывинтить трубку насоса (G). Откручивать руками. Если нет возможности открутить руками, используйте подручные средства в качестве рычага.



Внимание!!! Будьте осторожны, чтобы избежать деформации патрубка насоса. Вытянуть блок подшипников (D) вместе с валом насосной трубки. Для демонтажа механического уплотнения (E) снять стопорное кольцо (F) и потяните вниз вдоль механического уплотнения Вала (H). Этот пункт не применяется к насосам (DL) без уплотнительная конструкция трубы насоса! Соединение снято с вала после извлечения зажимной втулки (B). Роликовые подшипники (C) и подшипник скольжения (J) доступны для обслуживания /осмотра. Для сборки насоса следовать выше инструкции в обратном направлении.

2. Взрывозащищенный двигатель Ex700-230

2.1. Технические данные

Двигатель	EX 700
Напряжение	230 V
Частота	50 Гц
Мощность	700 Вт
Кол-во оборотов/мин	8000 U/min
Степень брызгозащиты	IP54
Категория взрывозащиты	II 2G EEx de IIC T5 ATEX
СЕ знак	да
Вес	6,8 кг
Гарантийный срок эксплуатации	1 год
Артикул	510-0010
	Без отключения при снятии напряжения



2.2. Безопасность

Внимательно прочитайте эту инструкцию перед использованием прибора во взрывоопасных зонах!



- Насос для взрывоопасных зонах состоит из двигателя ex700 и трубы насоса, категории II ½ G, которые выполнены из материала: нерж. сталь (Niro) или хастелой (НС)
- Используйте двигатель во взрывоопасных зонах только с взрывозащищенными штекером и розеткой, штекер, который прилагается к двигателю изначально не взрывозащищенный и, следовательно, разрешен только вне взрывоопасной зоны.
- Используйте только с взрывозащищенные насосные трубы Gruen.
- Используйте только электропроводящие шланги ($R < 10 \text{ } \Omega$).
- Перед погружением насосного патрубка, убедитесь, что емкость заземлена с помощью кабеля выравнивания потенциалов.
- Бочковые насосы не предназначены для стационарных установок.
- Двигатель не должен быть погружен в жидкость ни при каких обстоятельствах!!!
- Никогда не оставляйте насос без присмотра.
- Удлинитель не допускается во взрывоопасных зонах.
- Убедитесь, что кабели, вилки, розетки и двигатель не повреждены, прежде чем включать насос.



Дальнейшие инструкции для вашей личной безопасности.

- Не допускается попадание перекачиваемой жидкости на двигатель.
- Перед подключением вилки убедитесь, что напряжение и частота соответствуют характеристикам, напечатанным на табличке двигателя.
- Убедитесь, что двигатель правильно установлен на насосном патрубке и надежно закреплен.
- Убедитесь, что насос надежно закреплен в бочке или контейнере.
- Прежде чем включить насос, убедитесь, что шланг надежно закреплен на насосном патрубке.

Шланги должны соответствовать характеристикам насоса по производительности и давлению, а так же быть химически устойчивым к перекачиваемой жидкости.

Убедитесь, что перекачиваемые жидкости химически совместимы с насосным патрубком.

Всегда надевайте защитные очки, защитную одежду и перчатки при обращении с опасными или агрессивными жидкостями.

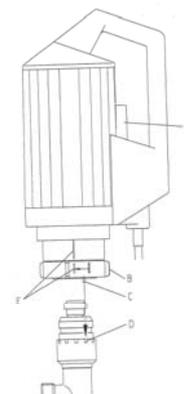
2.3. Работа двигателя и безопасность.

- Для запуска двигателя необходимо включить, за ручкой двигателя, поворотный переключатель (A)
- При перегрузке/перегреве - двигатель автоматически выключается. В случае отключения, пожалуйста, устраните причину перегрузки и попробуйте включить двигатель еще раз, как только он остынет.
- Двигатель ex700 (артикул 510-0012) оснащен функцией USP (отключение при снятии напряжения). Это устройство предотвращает внезапное включение двигателя (самозапуск) во время перебоев электроэнергии. Как только питания будет восстановлено, двигатель можно снова включить только вручную, поворотом выключателя. (Пункт 3.3 не подходит для версии ex700 без функции USP арт. 510-0010)

2.4. Подключения двигателя к трубе насоса



- Для подключения двигателя к насосу, необходимо установить двигатель на трубе насоса в вертикальном положении, так, чтобы замок (С) вошел в соответствующий паз (D) на насосной станции. (см рисунок)
- Теперь поверните зажимное кольцо (В) по часовой стрелке - от руки с небольшим усилием – до щелчка. Двигатель присоединен к трубе насоса и также смотрите также чтобы два маркера (Е) на двигателе совпадали, их можно установить с помощью кольца (В).
- Для демонтажа двигателя от трубы насоса, поверните фиксирующее кольцо (В) против часовой стрелки и Вы сможете снять двигатель.
- Избегайте применения силы при соединении и разъединении двигателя и трубы насоса.
- Работая с агрессивными, ядовитыми и опасными жидкостями избегайте разбрызгивания жидкости.
- При удалении насоса из бочки при каждом случае избегайте разлива остаточной жидкости из нижней части трубы насоса.
- Убедитесь, что в шланге при вынимании бочкового насоса из емкости нет жидкости.



Примечание:

- Соблюдайте осторожность при вынимании насоса из горловины емкости. Перед выниманием трубы из емкости, убедитесь, что жидкость, оставшаяся в патрубке насоса, стекла обратно в емкость.
- Соблюдайте осторожность при транспортировке насоса, так как в нем могут находиться остатки перекачиваемой жидкости. При перекачивании агрессивных жидкостей, обязательно промывать бочковой насос водой, для удаления остатков агрессивной жидкости.

3. Уход

- Для хранения насоса, мы рекомендуем настенный кронштейн (арт. 840-0004). Место для хранения насоса должно быть сухим, без пыли. Не допускается хранение двигателя в горизонтальном положении, так как перекачиваемая жидкость, в небольшом количестве, может остаться в патрубке насоса, попасть в двигатель и вывести его из строя.
- Вентиляционные отверстия должны быть абсолютно чистыми. Избегайте лишних механических воздействий. При чистке двигатель должен быть отключен от сети.
- Регулярно проверяйте кабели соединения на наличие повреждений. При повреждении, необходимо заменить соответствующим кабелем (3 x 1 мм²).
- Чтобы заменить кабель, необходимо открыть отсек подключения.

Важно! Соблюдайте осторожность при демонтаже/монтаже герметичного кожуха, т.к. нарушение целостности может вызвать нарушения условий по взрывобезопасности.

Внимание!

Нельзя эксплуатировать неисправный двигатель, это может быть опасно!!!

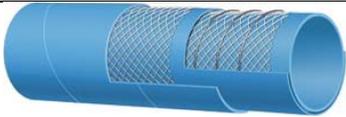
- Ремонт должен проводить завод изготовитель или официальный представитель

завода. Любые несанкционированные изменения приведут к аннулированию гарантийных обязательств. Гарантия автоматически становится недействительной в случае неправильного выбора, неправильной установки, эксплуатации с нарушением правил изготовителя.



Не допускается эксплуатация двигателя с поврежденными электрическими кабелями!!!

4. Аксессуары

Описание	Внешний вид
<p>Шланг электропроводный Применение: Напорно-всасывающий рукав (шланг) идеально подходит для всех типов химии, кислот, щелочей, соединений с максимальной до 100% концентрацией. Показатели: Имеет прекрасную гибкость и многоцелевое использование в машиностроении, химической, пищевой, автомобильной, авиационной, строительной, металлургической и других отраслях промышленности. Пригоден в условиях низких температур до -40°C, в отдельных случаях -60°C. Большая теплостойкость. Гладкий, антистатический. Рабочая температура: -40°C+130°C. Коэффициент безопасности: 3:1 Внутренний слой: Белый UHMWPE (полиэтилен высокой плотности), гладкий, пригодный для пищевой промышленности. Наружный слой: Синий EPDM, стойкий к истиранию. Усиление: Текстильная оплетка и двойная металлическая пищевая нержавеющая спираль. Электрические свойства: проводящая трубка из UPE, $R \leq 106 \Omega$</p>	
<p>Бочковой адаптер Материал – PP (полипропилен) Предназначен для фиксирования труб с диаметром 40 мм.</p>	
<p>Раздаточный пистолет Материал – никелированная латунь Предназначен для отсечение и безопасного перекачивания жидкости</p>	
<p>Настенный кронштейн Материал – металл покрашенный Предназначен для безопасного хранения двигателя и трубы насоса.</p>	

<p>Крепление для шланга в сборе</p> <p>Материал – нержавеющая сталь (марка стали 1.4571) Данное крепление шланга предназначено при перекачивании жидкостей ЛВЖ, для предотвращения электростатических зарядов.</p>	 
<p>Кабель выравнивания потенциалов</p> <p>Длина кабеля - 1,5 м Предназначен для безопасной работы при перекачивании ЛВЖ . Крепиться на трубу (в верхней части) и металлической бочкой, предотвращая статический заряд.</p>	

Свидетельство о приемке.

Бочковой насос в сборе изготовлен в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации электрического оборудования.

и признано годным к эксплуатации.

Оборудование принято на склад Дистрибьютора _____ г.

Артикул	Наименование	Серийный номер
510-0010	Двигатель Ex700	
691-0002	Труба DL-Niro -A-Niro-1000 мм	

Дистрибьютор Gruen Pumpen в России
 ООО «ЯрТехСервис»

«__» _____ 20 ____ г.

*Мы прокачаем
 этот МИР!*