



N-DURO ultim MS

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л 60 л 20 л

C.N.R.G. N-Duro Ultim MS — линейка синтетических (**5W-30, 10W-40**) и полусинтетических (**10W-30, 15W-40**) среднезольных (Mid SAPS) моторных масел класса SHPD (Super High Performance Diesel) для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Полностью соответствуют и превосходят требования API CJ-4.

Преимущества

- + Благодаря высоким моюще-диспергирующим свойствам масло эффективно защищает двигатель от негативных последствий накопления сажи — повышения вязкости масла, снижения КПД двигателя, повышенного износа и увеличения расхода топлива.
- + Отличная защита двигателя от износа благодаря стабильности вязкостно-температурных характеристик и применению высокоэффективных противоизносных присадок.
- + Усиленные антиокислительные и противокоррозионные свойства позволяют увеличивать интервалы замены масла и снижать затраты на сервисное обслуживание.
- + Высокая топливная экономичность благодаря пониженной вязкости (5W-30 и 10W-30).
- + Превосходная моющая способность обеспечивает чистоту поршней и защищает от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее маслосъемность.
- + Пониженное содержание сульфатной золы, серы и фосфора (технология Mid SAPS) предотвращает блокировку сажевых фильтров (DPF) и продлевает срок службы систем последующей обработки выхлопных газов.
- + Благодаря применению синтетических базовых масел класса VHVI обеспечивается крайне низкий расход масла на угар, а также превосходные низкотемпературные характеристики.
- + Интервал замены до 70 000 км в зависимости от рекомендаций производителя техники, условий эксплуатации и качества топлива.

СРАВНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАСЕЛ КАТЕГОРИЙ API CI-4 И CJ-4





N-DURO ultim MS

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л 60 л 20 л

Применение

Благодаря технологии Mid SAPS (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) рекомендуются для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей класса Евро-6, Евро-5 и ниже, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) или без них, а также для двигателей с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и для двигателей, оснащенных системами каталитического снижения выбросов SCR, в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы.

Рекомендуются для грузовых автомобилей (начиная с 2010 года выпуска) американского (Cummins, Caterpillar, Mack), европейского (Volvo, Daimler, MAN, Iveco, Renault, DAF, Deutz) и японского (ISUZU) производства. Подходят для применения в бензиновых двигателях, требующих применения масел категории API SN, а также для некоторых газовых (CNG) двигателей, требующих применения масел категории API CJ-4 (например, Scania). Можно использовать для более старых двигателей (до 2010 года выпуска) и там, где требуется применение масел, отвечающих требованиям API CI-4, CH-4 и ниже.

Соответствие требованиям

5W-30, 10W-30	10W-40	15W-40
ACEA E9/E7	ACEA E9/E7	ACEA E9/E7
API CJ-4/SN	API CJ-4/SN	API CJ-4/SN
JASO DH-2	MB 228.31	MB 228.31
MB 228.31	MAN M 3575	MAN M 3575
MAN M 3575	MTU Type 2.1	MTU Type 2.1
MTU Type 2.1/Type 3.1	Deutz DQC III-10 LA	Deutz DQC III-10 LA
Deutz DQC III-10 LA	Volvo VDS-4	Volvo VDS-4
Volvo CNG/VDS-3/VDS-4	Renault RLD-3	Renault RLD-3
Renault RXD/RGD/RLD-2/RLD-3	Mack EO-O PP	Mack EO-O PP
Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus	Caterpillar ECF-3	Caterpillar ECF-3
Caterpillar ECF-3	Cummins CES 20081/76/77	Cummins CES 20081/76/77
Cummins CES 20081/76/77	Detroit Diesel DDE93K218	Detroit Diesel DDE93K218
Detroit Diesel DDE93K218		John Deere JDQ-78X
Scania Low Ash		
Voith Oil class B		

**N-DURO** *ultim MS*

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л **60 л** **20 л****Типовые характеристики**

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	855	860	855	872
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	12,2	12,0	14,5	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	166	160	160	138
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	4 700 (при -30 °С)	4 000 (при -25 °С)	4 200 (при -25 °С)	5 900 (при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	15 740 (при -35 °С)	11 900 (при -30 °С)	12 100 (при -30 °С)	21 700 (при -25 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	13	12,5	12,5	10,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,0	1,0	1,0	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	225	225	225	225
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-45	-40	-40	-35

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по СТО 45169682-007-2020