

1. ОПИСАНИЕ

Электрический насос смазки типа ZPU предназначен для использования в системах одно- и двухлинейной централизованной подачи густой смазки и высоковязкого масла с номинальным давлением 40 МПа в качестве устройства подачи смазочного материала с высокой частотой смазки, большой длиной распределительного канала и плотной точкой смазки. Также могут быть оборудованы передвижные тележки, маслозаправочные агрегаты, смазочные пушки и кабельные составы подвижных электроприводных насосов смазки для смазки с низкой частотой, с небольшими точками смазки, с большим количеством масла и с неудобством для перемещения для смазки масла на одиночном оборудовании, использующем концентрированную смазку.

Насос представляет собой масляный насос, приводимый в действие редуктором, с одним выходным электрическим смазочным насосом, подающим смазку. Существует три типа характеристик перемещения, которые позволяют легко сформировать централизованную систему смазки с наименьшими вложениями в соответствии с различными потребностями, и состоящая из нее централизованная смазка с сухим маслом имеет характеристики расстояния доставки и малого диаметра трубы подачи масла.

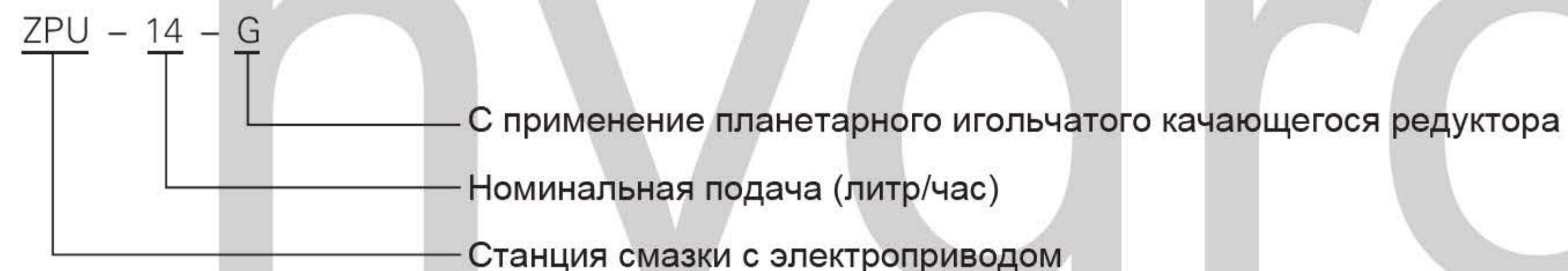


2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

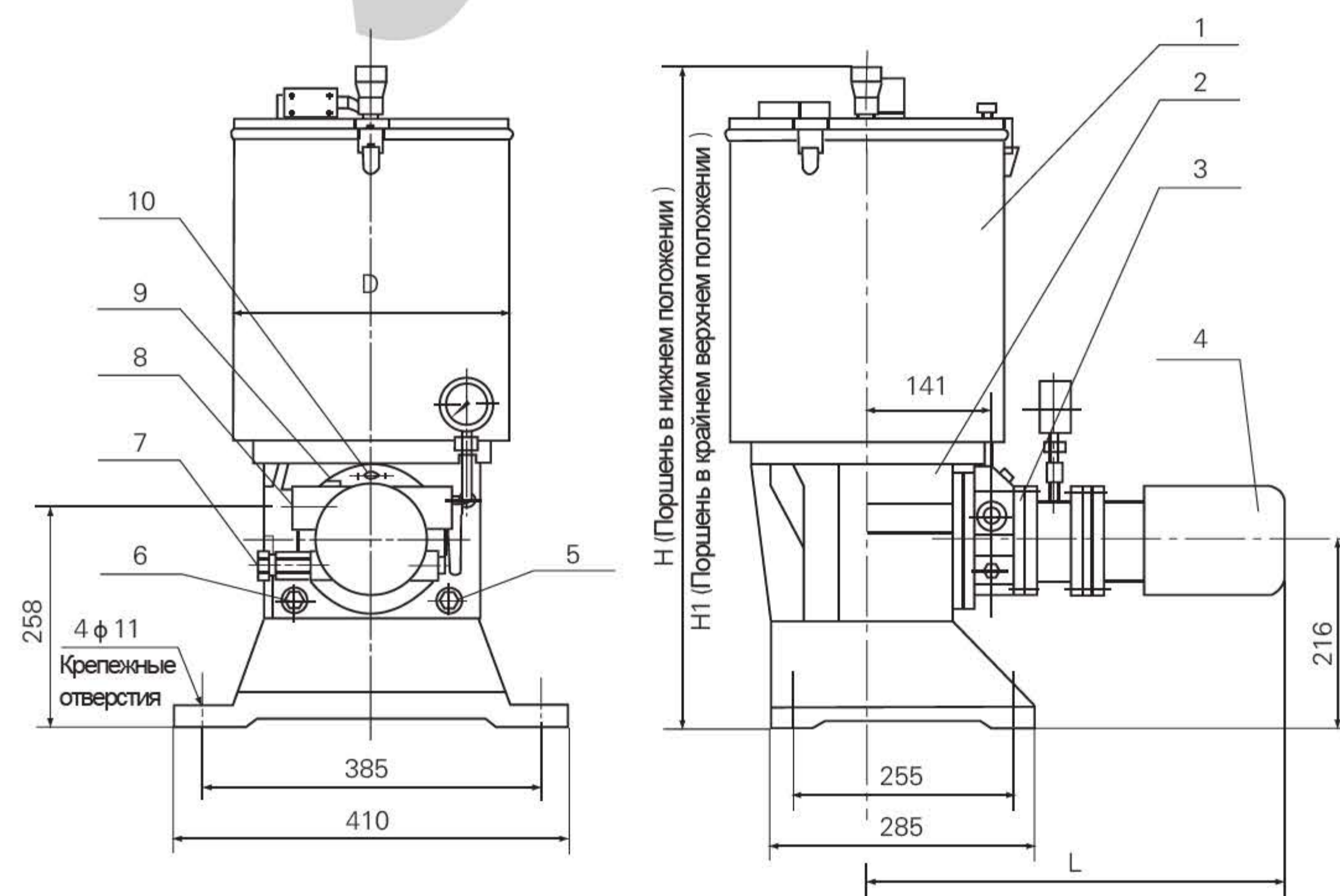
| Модель | Давление МПа | Подача мл/мин | Объем бака литры | Электродвигатель | | Масса кг |
|---------|--------------|---------------|------------------|------------------|------------|----------|
| | | | | Мощность, кВт | Напряжение | |
| ZPU-08G | 40 | 133 | 40 | 0.55 | ~ 380 | 76 |
| ZPU-14G | | 233 | 60 | 0.75 | | 84 |
| ZPU-24G | | 400 | 100 | 1.5 | | 92 |

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – NLGI 2 и смазочные масла с вязкостью не менее 68 сСт.

3. КОД ЗАКАЗА



4. ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



1. Емкость для хранения масла;
2. Корпус насоса;
3. Плунжерный насос с присоединительным фланцем;
4. Электродвигатель;
5. Штуцер заправки G3/4";
6. Штуцер для возврата масла G3/4";
7. предохранительный клапан для сброса давления;
8. Выход масла G3/4";
9. Фильтр;
10. Обратный клапан

| Разновидности | 40 литров | 60 литров | 100 литров | 0.55 кВт 60 об/мин | 0.75 кВт 100 об/мин | 1.5 кВт 180 об/мин |
|---------------|-----------|-----------|------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| D | φ 325 | φ 325 | φ 500 | — | — | — |
| H | 822 | 1077 | 1027 | | | |
| H1 | 1112 | 1527 | 1387 | | | |
| L | — | | | 510 | 530 | 575 |

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Станция должна быть установлена в месте с подходящей температурой окружающей среды и небольшим количеством пыли, удобном для регулировки, проверки, ремонта, удаления и смазки.
2. Станция должна быть расположена, насколько это возможно, в центре системы, чтобы сократить длину маслопроводов системы, обеспечивая минимальные потери давления по длине, чтобы насос мог создать давление, достаточное для преодоления противодействия в точке смазки.
3. Перед первым использованием следует добавить некоторое количество смазочного масла, чтобы насос работал в течение нескольких минут, прежде чем добавить смазку с электрическим насосом заправки закрытым способом.
4. Мотор-редуктор должен заправляться соответствующим количеством дисульфидной алюминиевой смазки через отверстие со сливной пробкой через три месяца после первого пуска, а затем каждые четыре месяца.
5. Насос предназначен для установки внутри помещения и должен быть защищен при использовании на открытом воздухе или в случае плохой окружающей среды.

6. ИНСТРУКЦИИ К ЗАКАЗУ

1. При заказе мобильной версии станции на тележке в заказе должны быть указаны длина резинового шланга и длина кабеля.
2. Электрические смазочные насосы работают с короткими интервалами времени. Если требуется длительная непрерывная работа, пожалуйста, укажите это при заказе.