

## 1. ОПИСАНИЕ

Многоточечный смазочный насос типа DDRБ-N подходит для малых частот смазки, в централизованной системе смазки однолинейного малогабаритного и среднего механического оборудования с количеством точек смазки менее 50 и номинальным давлением 31.5 МПа. Станция служит для подачи высоковязкого масла или густой смазки напрямую или через прогрессивные питатели к точкам смазки.

Станция смазки предназначена для металлургического, шахтного, портового, транспортного, строительного и другого оборудования.

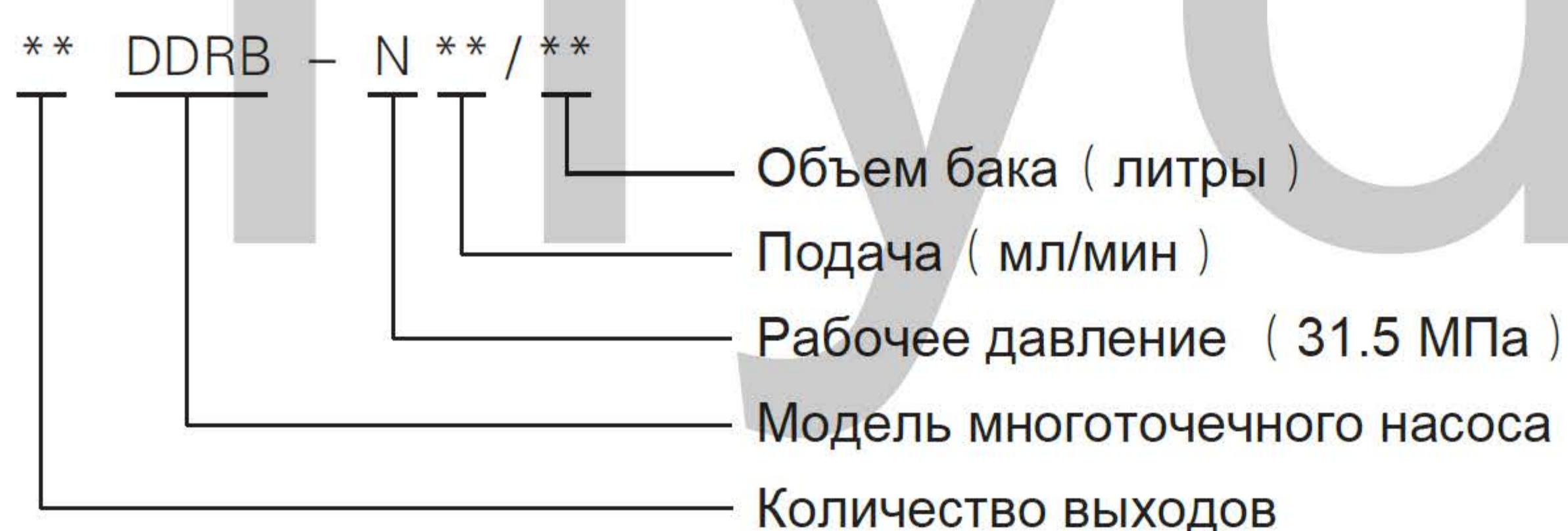


## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Количество выходов	Давление МПа	Подача мл/мин	Объем бака литры	Кол.циклов цикл/мин	Мощность Э/Д кВт	Масса кг
1 ~ 14	31.5	1.8; 3.5 5.8; 10.5	10 30	22	0.18	43

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 2 и смазочные масла с вязкостью не менее 68 сСт.

## 3. КОД ЗАКАЗА

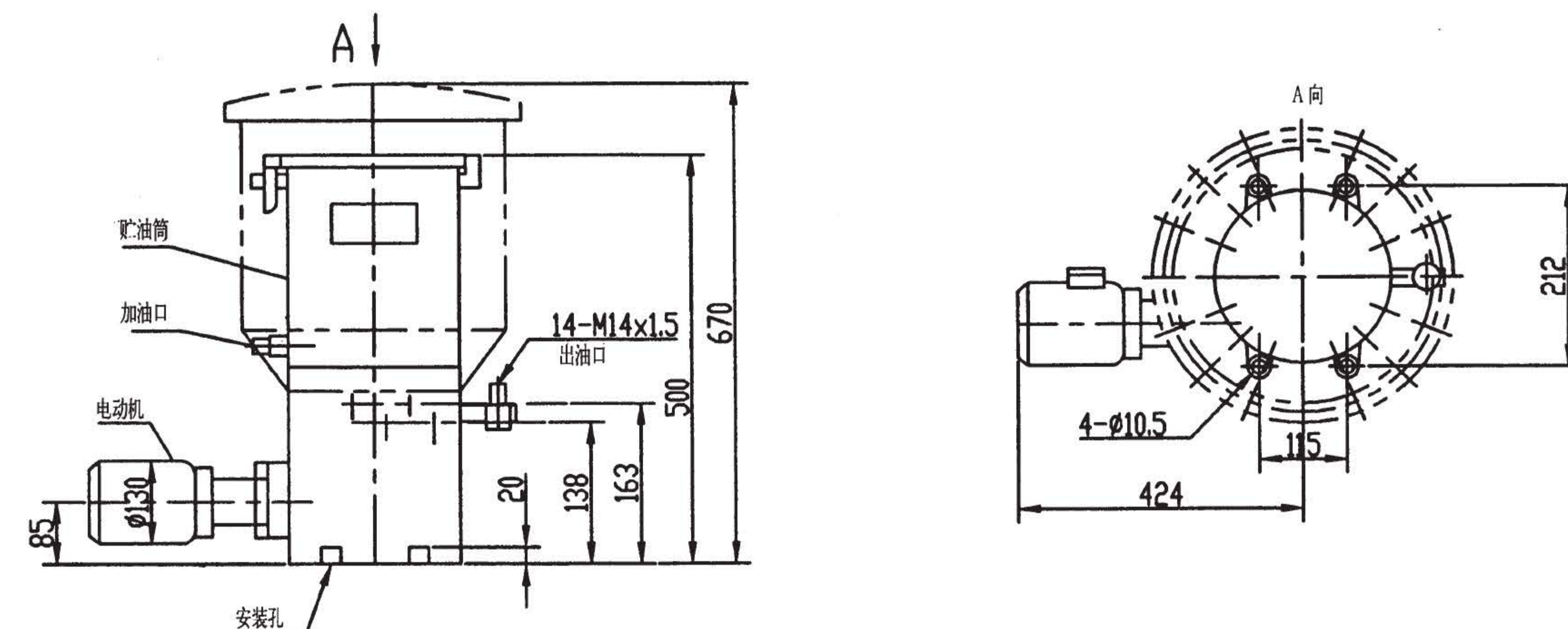


## 4. ПРИНЦИП РАБОТЫ

Многоточечный смазочный насос типа DDRБ-N состоит в основном из таких секций, таких как резервуар для масла, редукторный механизм, плунжерный насос высокого давления с электродвигателем;

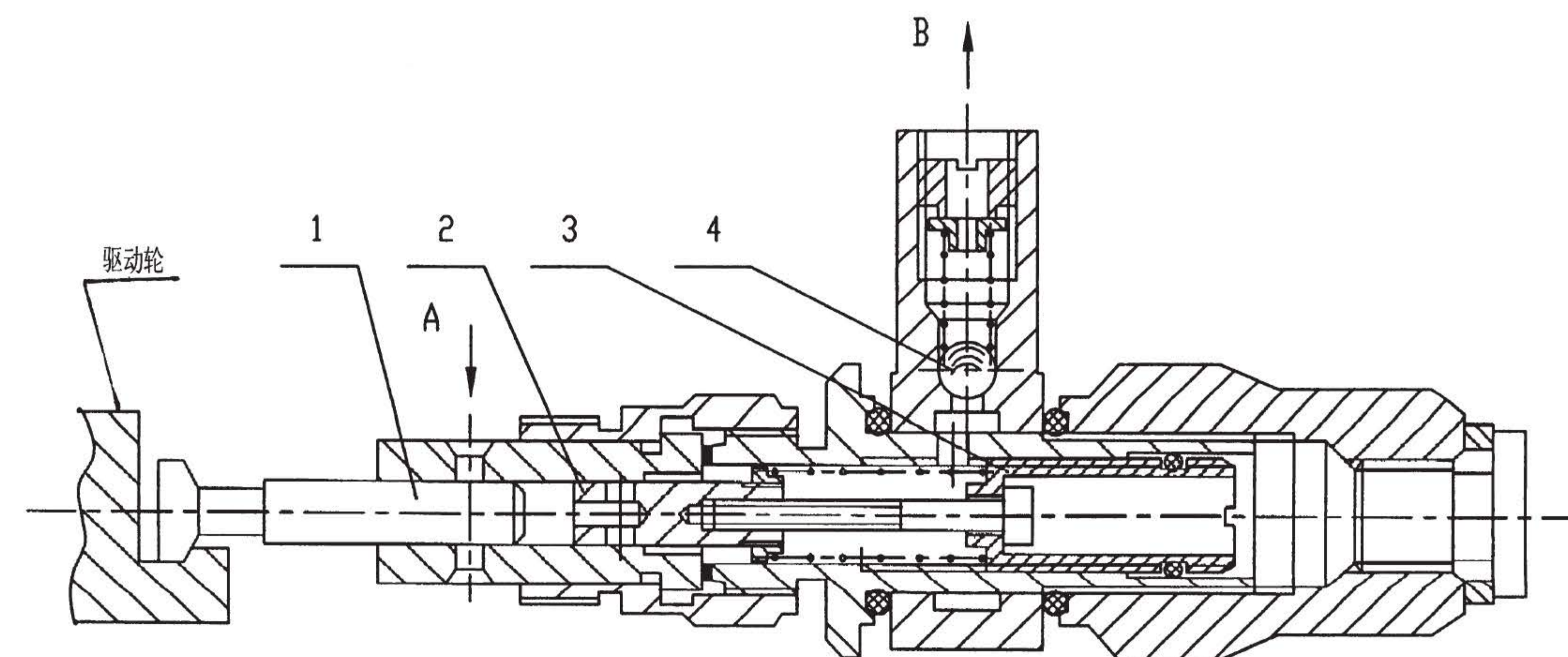
Электродвигатель приводит в движение червяк редуктора, выходной вал которого приводит в движение эксцентриковое ведущее колесо на малых оборотах, которое обеспечивает возвратно-поступательное движение поршня плунжерного насосного элемента для всасывания и нагнетания смазочного материала. Таким образом, масло или смазка из каждого элемента насоса подаются в систему.

## 5. ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



## 6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Многоточечный смазочный насос этого типа должен быть установлен в месте с подходящей температурой окружающей среды и небольшим количеством пыли, чтобы облегчить осмотр, обслуживание и обслуживание, а также удобное тонирование.
- Заправка масла в резервуар должна производиться с помощью заправочного насоса из заправочного отверстия резервуара, и категорически запрещается добавлять не фильтрованную смазку через крышку бака.
- Подключение электродвигателя осуществляется по направлению вращения, указанному в табличке на стенке цилиндра резервуара. Двигатель не должен быть инвертирован.
- Как показано на рисунке выше и указано в коде заказа, количество отверстий для выхода масла может быть произвольно выбрано в диапазоне от 1 ~ 14, элементы плунжерного насоса, которые не используются в соответствии с потребностями устройства, могут быть сняты, а отверстия для качающие элементы могут быть заблокированы с помощью заглушки с резьбой M20x1.5.
- Регулировка количества подаваемого масла производится путем регулировки положения резьбовой втулки 3 на рисунке ниже.



- 1 — Рабочий поршень. 2 — Регулирующий поршень  
3 — Регулировочная винтовая втулка 4 - Обратный клапан