



1 L | 1111101-001  
4 L | 1111101-004  
5 L | 1111101-005  
10 L | 1111101-010  
20 L | 1111101-020  
20 L | 1111101-B20  
60 L | 1111101-060  
60 L | 1111101-D60  
208 L | 1111101-208  
208 L | 1111101-D28  
1000 L | 1111101-700

## RAVENOL WIV II SAE 0W-30

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111101

**Viskosität** 0W-30

**Spezifikation** ACEA A5/B5

**Öltyp** Vollsynthetisch

**Empfehlung** VW 503 00, VW 506 00, VW 506 01

**Einsatzgebiet** PKW

**Technologie** Clean Synto®

**RAVENOL WIV II SAE 0W-30** ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

**RAVENOL WIV II SAE 0W-30** wurde speziell für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren entwickelt. Es ermöglicht deutlich längere Wartungsintervalle. Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften durch eine schnellere Durchölung des Systems. Gewährleistet sind verringerte Reibungsverluste und hohe Ölfilmstabilität sowie ein hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

### Anwendungshinweise

**RAVENOL WIV II SAE 0W-30** kann in allen Longlife-Fahrzeugen (ausgenommen Modelle, die ein Produkt nach VW-Norm 503 01 erfordern) eingesetzt werden. Achtung: Verängerte Ölwechselintervalle dürfen keinesfalls in Motoren von nicht-WIV-Fahrzeugen verwendet werden. In diesem Fall darf **RAVENOL WIV II SAE 0W-30** nur mit Wechselintervallen eingesetzt werden, die vom Hersteller vorgeschrieben sind.

### Eigenschaften

- Es wird empfohlen für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren.
- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch

spezielle Additivierung.

- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch.
- Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle durch seine außergewöhnliche Produktstabilität.
- Unterstützt den Schutz der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen.

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	843,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	10,1	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	55,3	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	174		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	2,92	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	5351	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	14.130	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-45	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	10,3	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	220	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	10,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,12	%wt.	DIN 51575

18.01.2022