

# LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3



Моторные масла для бензиновых двигателей

## Описание

Синтетическое моторное масло последнего поколения, превосходящее требования спецификаций ACEA C3 и API SP для бензиновых и дизельных двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, кроссоверах, внедорожниках, микроавтобусах, фургонах и малотоннажных грузовиках. Синтетическое базовое масло с превосходными эксплуатационными свойствами и сбалансированный пакет Mid SAPS присадок от ведущих мировых производителей обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа и сохраняют ресурс систем снижения токсичности отработавших газов.

## Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 рекомендуется для всесезонного применения и обеспечения максимального уровня производительности в двигателях внутреннего сгорания последнего поколения, оборудованных современными системами снижения токсичности отработавших газов (TWC, DPF, GPF, SCR, EGR и др.), использующих в качестве топлива бензин, дизель или газообразное топливо (пропан, метан). Превосходит требования стандарта ACEA C3, а также полностью соответствует актуальным и более строгим требованиям таких автопроизводителей как: Mercedes-Benz, BMW и General Motors. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 соответствует требованиям действующей спецификации API SP, превосходит по эксплуатационным качествам и заменяет предыдущие API: SN PLUS, SN, SM, SL и др.

Синтетическое базовое масло в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 произведено по технологии многоступенчатого глубокого гидрокрекинга с дополнительными этапами гидроочистки и депарафинизации, что обеспечивает превосходные показатели индекса вязкости, чистоты и однородности состава масла. Высокое качество базового масла гарантирует наилучшие показатели низкотемпературной вязкости при холодных пусках двигателя, очень высокую устойчивость масла к окислению и воздействию высоких температур, прочность масляной плёнки и надёжную защиту двигателя в тяжёлых режимах эксплуатации, низкую испаряемость и расход масла на угар.

## Технология PR0tective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведённые по технологии **PR0tective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведённые по технологии PR0tective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Азии, Европы и Северной Америки.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторные масла для бензиновых двигателей

Специальный пакет присадок Mid SAPS обеспечивает особые требования ACEA C3 к составу масла для сохранения работоспособности систем доочистки выхлопных газов чувствительных к содержанию золы и некоторых компонентов обычных пакетов присадок. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов

бензиновых и дизельных двигателей, трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами, системами селективного каталитического восстановления и другим оборудованием, устанавливаемым на современные бензиновые и дизельные двигатели азиатского, европейского и американского производства.

## Преимущества

- + Полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (GPF, DPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR)
- + Отличная стойкость к окислению предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла.
- + Очень прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив

## Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

API SP, ACEA C2/C3, MB-Approval 229.31/229.51/229.52, BMW Longlife-04, GM dexos2

## Типовые физико-химические показатели

| Показатели                                                                     | Метод      | LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------|
| Класс вязкости                                                                 | SAE J300   | 5W-30                              |
| Плотность (20°C)/(г/см <sup>3</sup> )                                          | ASTM D1298 | 0,8402                             |
| Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 100 °C                          | ASTM D445  | 11,91                              |
| Индекс вязкости                                                                | ASTM D2270 | 166                                |
| Температура застывания, °C                                                     | ASTM D97   | -38                                |
| Температура вспышки, COC, °C                                                   | ASTM D92   | 238                                |
| Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г                                           | ASTM D2896 | 7,81                               |
| Сульфатная зольность (массовая доля), %                                        | ASTM D874  | 0,78                               |
| Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)                                    | ASTM D5800 | 5,7                                |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150 °C | ASTM D5481 | 3,56                               |
| Вязкость при холодном пуске (CCS) сП                                           | ASTM D5293 | 5850 (-30°C)                       |

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).