



RAVENOL HDS HYDROCRACK DIESEL SPECIFIC 5W-30



1 L | 1111121-001
4 L | 1111121-004
5 L | 1111121-005
10 L | 1111121-010
20 L | 1111121-020
20 L | 1111121-B20
60 L | 1111121-060
60 L | 1111121-D60
208 L | 1111121-208
208 L | 1111121-D28
1000 L | 1111121-700

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111121

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA C4

Öltyp Synthetisch

Freigabe MB-Freigabe 226.51, Renault RN0720

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS > 3.5 mPa*s(cP). Entwickelt zur Kraftstoffersparnis in EURO IV und EURO V Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl für moderne PKW-Dieselmotoren mit und

ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30°C .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	843,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,1	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	72,0	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	166		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,6	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5500	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	19.100	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	7,6	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	236	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	7,9	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,49	%wt.	DIN 51575