



1 L | 1111138-001
4 L | 1111138-004
5 L | 1111138-005
10 L | 1111138-010
20 L | 1111138-020
20 L | 1111138-B20
60 L | 1111138-060
60 L | 1111138-D60
208 L | 1111138-208
208 L | 1111138-D28
1000 L | 1111138-700

RAVENOL SUPER SYNTHETIC HYDROCRACK SSH SAE 0W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111138

Viskosität 0W-30

Spezifikation ACEA A3/B4, API SM

Öltyp Synthetisch

Freigabe MB-Freigabe 229.5, Renault RN0700/RN0710, VOLVO VCC 95200356 (Service Fill), VW 502 00 / 505 00

Empfehlung BMW Longlife-98

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt.

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 ist als universelles Motorenöl für den Kraftstoffsparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen Benzin- und Dieselmotoren in PKW's, Kombi's, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen geeignet.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	845,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,1	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	67,2	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	178		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,53	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	5940	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	27.500	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-49	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	10,1	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	232	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	11,4	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,35	%wt.	DIN 51575

17.01.2022