

# Пневмодроссели Серия RFU - RFO

С обратным клапаном и без обратного клапана

Присоединение: M5, G1/8, G1/4, G3/8 и G1/2

Условный проход: M5 = 1,5 мм; G1/8 = 2 и 3 мм; G1/4 = 4 и 6 мм; G3/8 и G1/2 = 7 мм

ПНЕВМОДРОССЕЛИ СЕРИЯ RFU - RFO



Пневмодроссели с обратным клапаном поставляются с присоединением M5, G1/8, G1/4, G3/8 и G1/2. Модели с G1/8 и G1/4 имеют два исполнения – с обычной и повышенной расходной характеристикой (см. диаграммы). В основном они используются для регулирования быстродействия цилиндров. Все модели дросселей могут монтироваться на панелях или на стене, а в случае необходимости, на цилиндрах и распределителях.

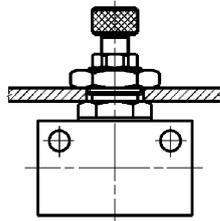
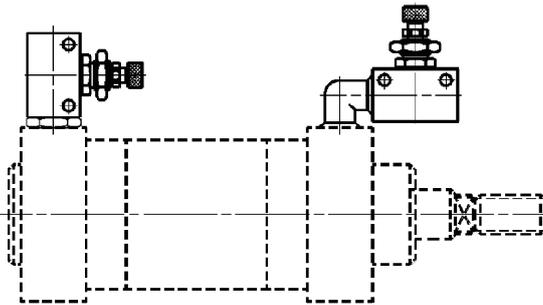
## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	игольчатого типа
Группа	пневмодроссели с обратным клапаном и без него
Материалы	корпус – алюминий, золотник – OT58 (латунь), уплотнения – NBR
Крепление	через отверстия в корпусе или на панели
Присоединение	M5, G1/8, G1/4, G3/8, G1/2
Установка	в любом положении
Рабочая температура	0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (для моделей с присоединением M5, G1/8, G1/4) 2 ÷ 10 бар (для моделей с присоединением G3/8, G1/2)
Номинальное давление	6 бар
Номинальный расход	см. график
Условный проход	M5 = 1,5 мм G1/8 = 2 или 3 мм G1/4 = 4 или 6 мм G3/8 и G1/2 = 7 мм
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].

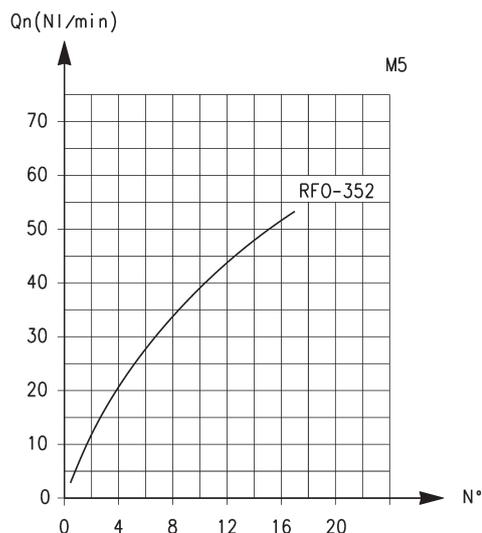
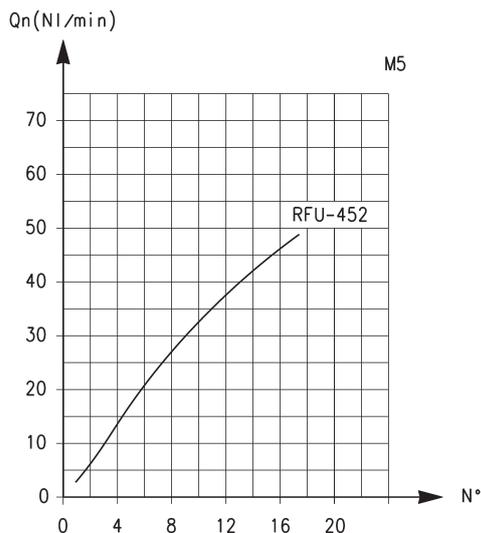
## КОДИРОВКА

<b>RF</b>	<b>U</b>	-	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	-	<b>1/8</b>
<b>RF</b>	СЕРИЯ: RF						
<b>U 4</b>	ФУНКЦИИ: U 4 = с обратным клапаном O 3 = без обратного клапана						
<b>8</b>	ПРИСОЕДИНЕНИЕ: 4 = G1/4 5 = M5 6 = G3/8 7 = G1/2 8 = G1/8						
<b>2</b>	УСЛОВНЫЙ ПРОХОД: 2 = $\varnothing$ 1,5 мм макс. (для M5) $\varnothing$ 2 мм макс. (только для 1/8) 3 = $\varnothing$ 3 мм макс. (только для 1/8) 4 = $\varnothing$ 4 мм макс. (только для 1/4) 6 = $\varnothing$ 6 мм макс. (только для 1/4) 7 = $\varnothing$ 7 мм макс. (только для 3/8, 1/2)						
<b>1/8</b>	ПРИСОЕДИНЕНИЕ: M5 1/8 1/4 3/8 1/2						

## ПРИМЕР МОНТАЖА ПНЕВМОДРОССЕЛЕЙ RFU - RFO



**ДИАГРАММЫ RFU / RFO - M5**



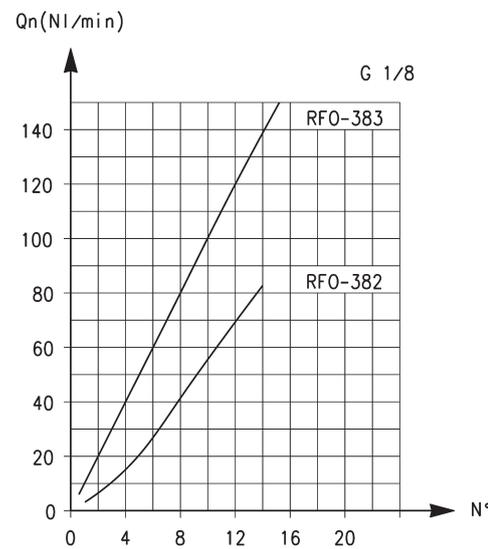
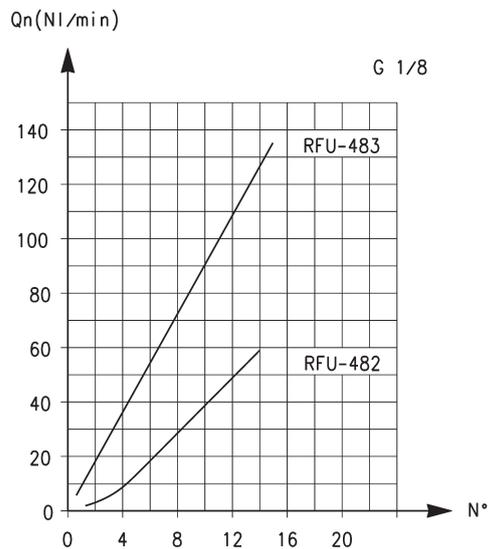
**RFU 452-M5**  
Мод. RFU - 452 Расход 2 → 1 дроссель  
ОТКРЫТ = 55 Нл/мин  
ЗАКРЫТ = 41 Нл/мин

**RFO 352-M5**

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
N° = кол-во оборотов винта

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
N° = кол-во оборотов винта

**ДИАГРАММЫ RFU / RFO - G1/8**



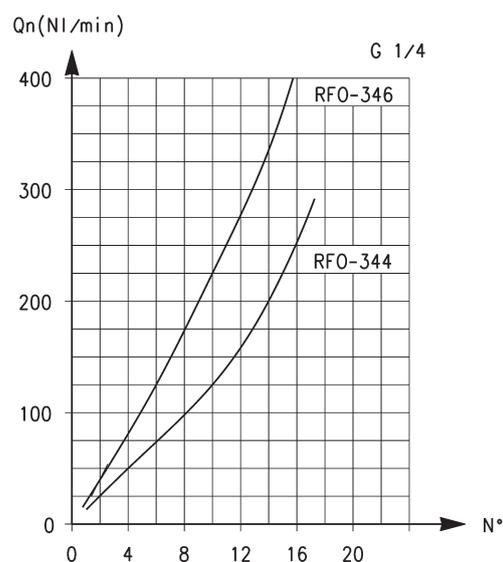
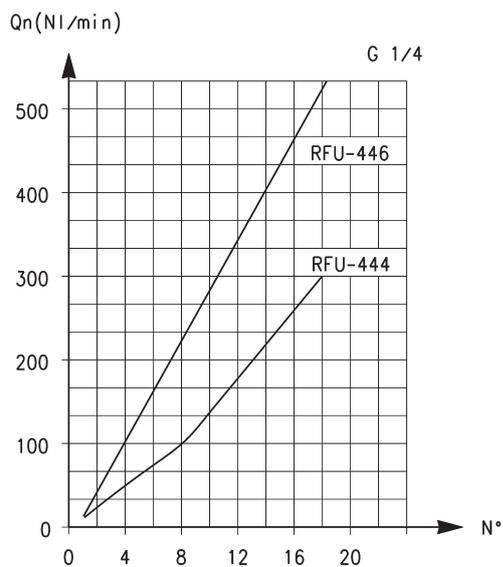
**RFU 482-1/8 - RFU 483-1/8**  
Мод. RFU 482 Расход 2 → 1 дроссель  
ОТКРЫТ = 149 Нл/мин  
ЗАКРЫТ = 130,5 Нл/мин  
Мод. RFU 483 Расход 2 → 1 дроссель  
ОТКРЫТ = 180 Нл/мин  
ЗАКРЫТ = 140 Нл/мин

**RFO 382-1/8 - RFO 383-1/8**

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
N° = кол-во оборотов винта

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
N° = кол-во оборотов винта

## ДИАГРАММЫ RFU / RFO - G1/4



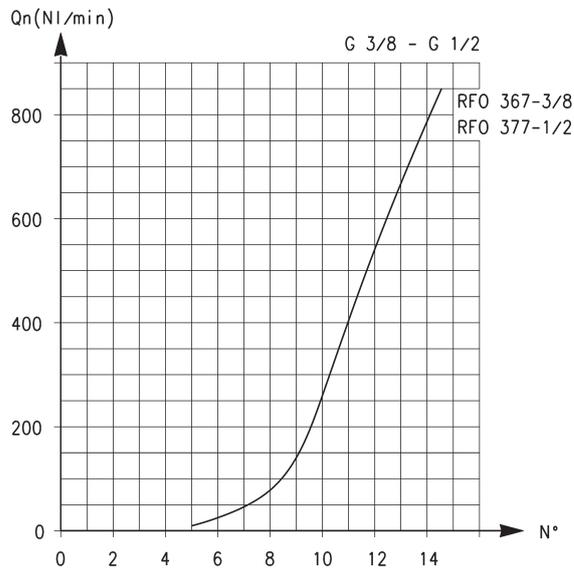
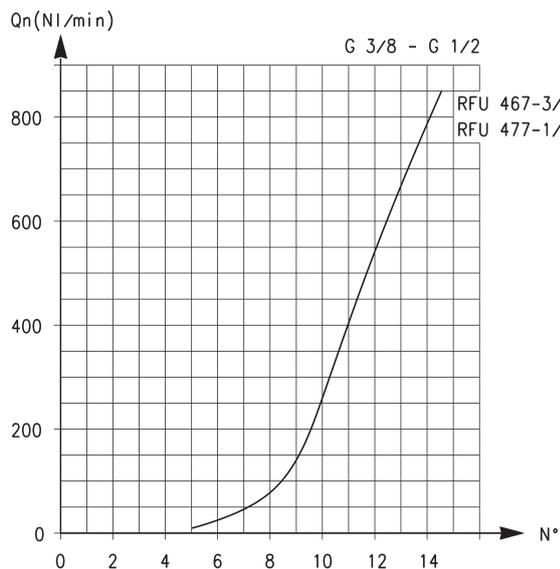
RFU 444-1/4 - RFU 446-1/4  
 Мод. RFU 444 Расход 2 → 1 дроссель  
 ОТКРЫТ = 680 Нл/мин  
 ЗАКРЫТ = 534 Нл/мин  
 Мод. RFU 446 Расход 2 → 1 дроссель  
 ОТКРЫТ = 680 Нл/мин  
 ЗАКРЫТ = 534 Нл/мин

RFO 344-1/4 - RFO 346-1/4

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
 N° = кол-во оборотов винта

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
 N° = кол-во оборотов винта

## ДИАГРАММЫ RFU / RFO - G3/8, G1/2



RFU 467-3/8 - RFU 477-1/2  
 Мод. RFU 467 Расход 2 → 1 дроссель  
 ОТКРЫТ = 1700 Нл/мин  
 ЗАКРЫТ = 1700 Нл/мин  
 Мод. RFU 477 Расход 2 → 1 дроссель  
 ОТКРЫТ = 1700 Нл/мин  
 ЗАКРЫТ = 1700 Нл/мин

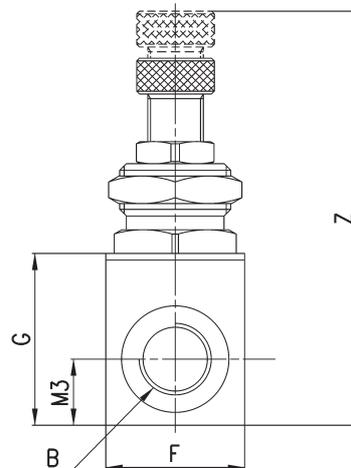
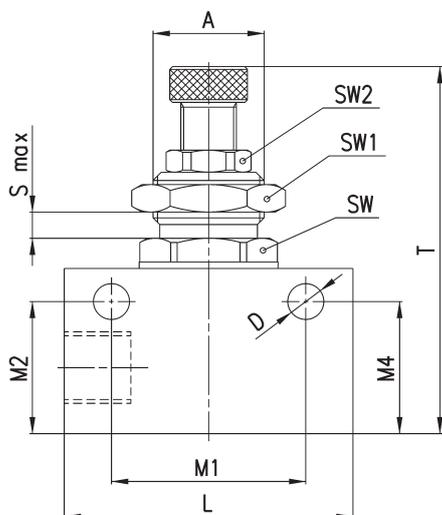
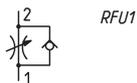
RFO 367-3/8 - RFO 377-1/2

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
 N° = кол-во оборотов винта

Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар  
 N° = кол-во оборотов винта

### Пневмодроссели с обратным клапаном Серия RFU

Для регулировки быстродействия цилиндра дросселируется поток воздуха на выхлопе. Для этого необходимо подключить дроссель: ВХ1 соединяется с цилиндром, ВХ2 – с распределителем.

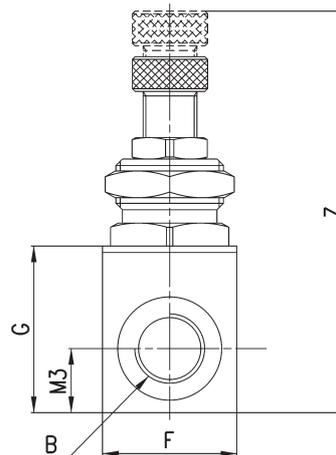
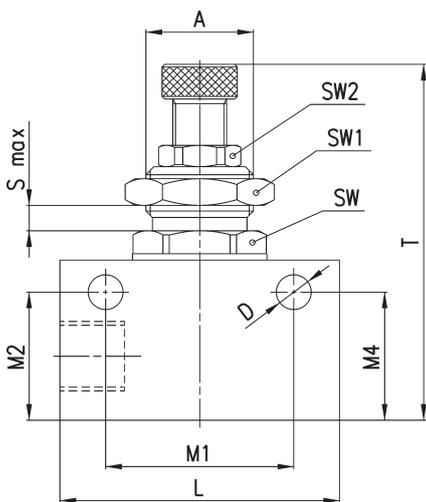


\* гайка с накаткой

РАЗМЕРЫ																	
Мод.	∅	A	B	D	F	G	L	M1	M2	M3	M4	T	Z	S <sub>max</sub>	SW	SW1	SW2
RFU 452-M5	1,5	M10x1	M5	4,2	14	16	26	18,5	13,2	7	13,2	39	44,5	3	12	14	8
RFU 482-1/8	2	M12x1	G1/8	4,5	16	21	34	24,5	16,5	8	16,5	46	51	4	14	17	9
RFU 483-1/8	3	M12x1	G1/8	4,5	16	21	34	24,5	16,5	8	16,5	46	51	4	14	17	9
RFU 444-1/4	4	M20x1,5	G1/4	6,5	25	30	52	35	24	12	24	60	69	7	22	24	14
RFU 446-1/4	6	M20x1,5	G1/4	6,5	25	30	52	35	24	12	24	60	69	7	22	24	14
RFU 467-3/8	7	M18x1	G3/8	6,5	27	42	56	43	34,5	28	7,5	75	85	8	22	22	*
RFU 477-1/2	7	M18x1	G1/2	6,5	27	42	56	43	34,5	28	7,5	75	85	8	22	22	*

### Пневмодроссели без обратного клапана Серия RFO

Пневмодроссели без обратного клапана предназначены для регулирования расхода воздуха в обоих направлениях.



\* гайка с накаткой

РАЗМЕРЫ																	
Мод.	∅	A	B	D	F	G	L	M1	M2	M3	M4	T	Z	S <sub>max</sub>	SW	SW1	SW2
RFO 352-M5	1,5	M10x1	M5	4,2	14	16	26	18,5	13,2	7	13,2	39	44,5	3	12	14	8
RFO 382-1/8	2	M12x1	G1/8	4,2	16	21	34	24,5	16,5	8	16,5	46	51	4	14	17	9
RFO 383-1/8	3	M12x1	G1/8	4,5	16	21	34	24,5	16,5	8	16,5	46	51	4	14	17	9
RFO 344-1/4	4	M20x1,5	G1/4	6,5	25	30	52	35	24	12	24	60	69	7	22	24	14
RFO 346-1/4	6	M20x1,5	G1/4	6,5	25	30	52	35	24	12	24	60	69	7	22	24	14
RFO 367-3/8	7	M18x1	G3/8	6,5	27	42	56	43	34,5	28	7,5	75	85	8	22	22	*
RFO 377-1/2	7	M18x1	G1/2	6,5	27	42	56	43	34,5	28	7,5	75	85	8	22	22	*