

1.ОПИСАНИЕ

Двухмагистральный масляный питатель серии SGQ подходит для двухлинейной централизованной системы густой смазки с номинальным давлением 10 МПа в качестве дозирующего устройства подачи смазки. Он работает под давлением подачи масла, чередующимся между двумя напорными магистралями. Поршень питателя перемещается под действие давления подачи, регулировка хода поршня позволяет устанавливать требуемую дозу подачи смазки.

Двухлинейный маслоприемник SGQ имеет две конструктивные формы: односторонний выход масла и двухсторонний выход масла. Односторонняя подача масла имеет только нижнее отверстие для подачи масла, и нижнее отверстие для подачи масла подает смазку к точке смазки, когда поршень вытесняет масло вперед и назад; питатель с двухсторонней подачей масла имеет верхнее и нижнее отверстия для подачи масла, и поршень. При прямой и обратной подачи смазки верхнее и нижнее маслоподводящие отверстия попеременно подают смазку к месту смазки. Устройство подачи смазки может непосредственно наблюдать за рабочим состоянием питателя за счет хода штока индикатора, а также может удобно регулировать дозу подачи смазки для каждого выхода в пределах указанного диапазона с помощью регулировочного винта.

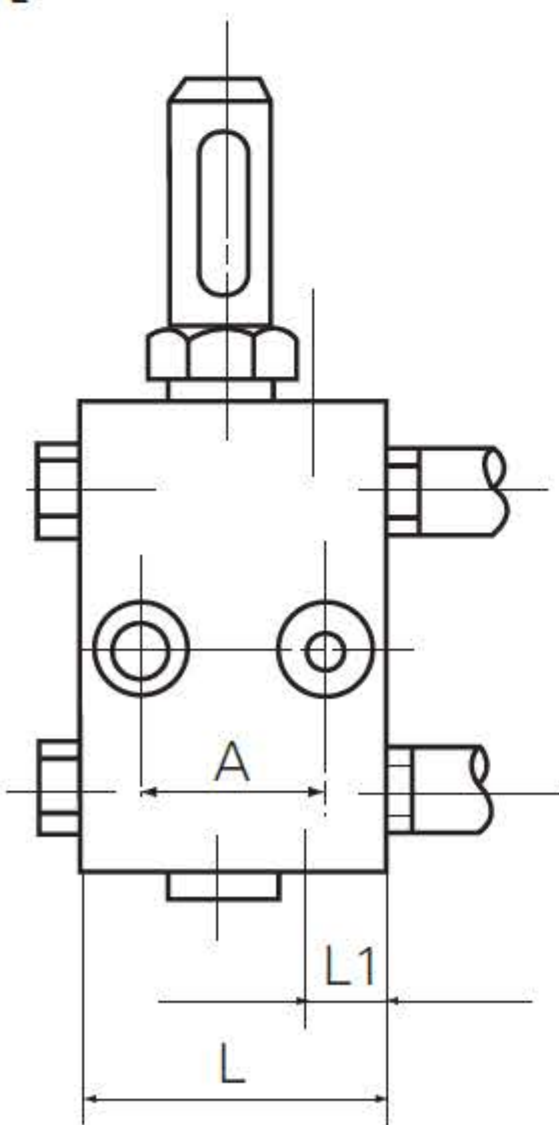


2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

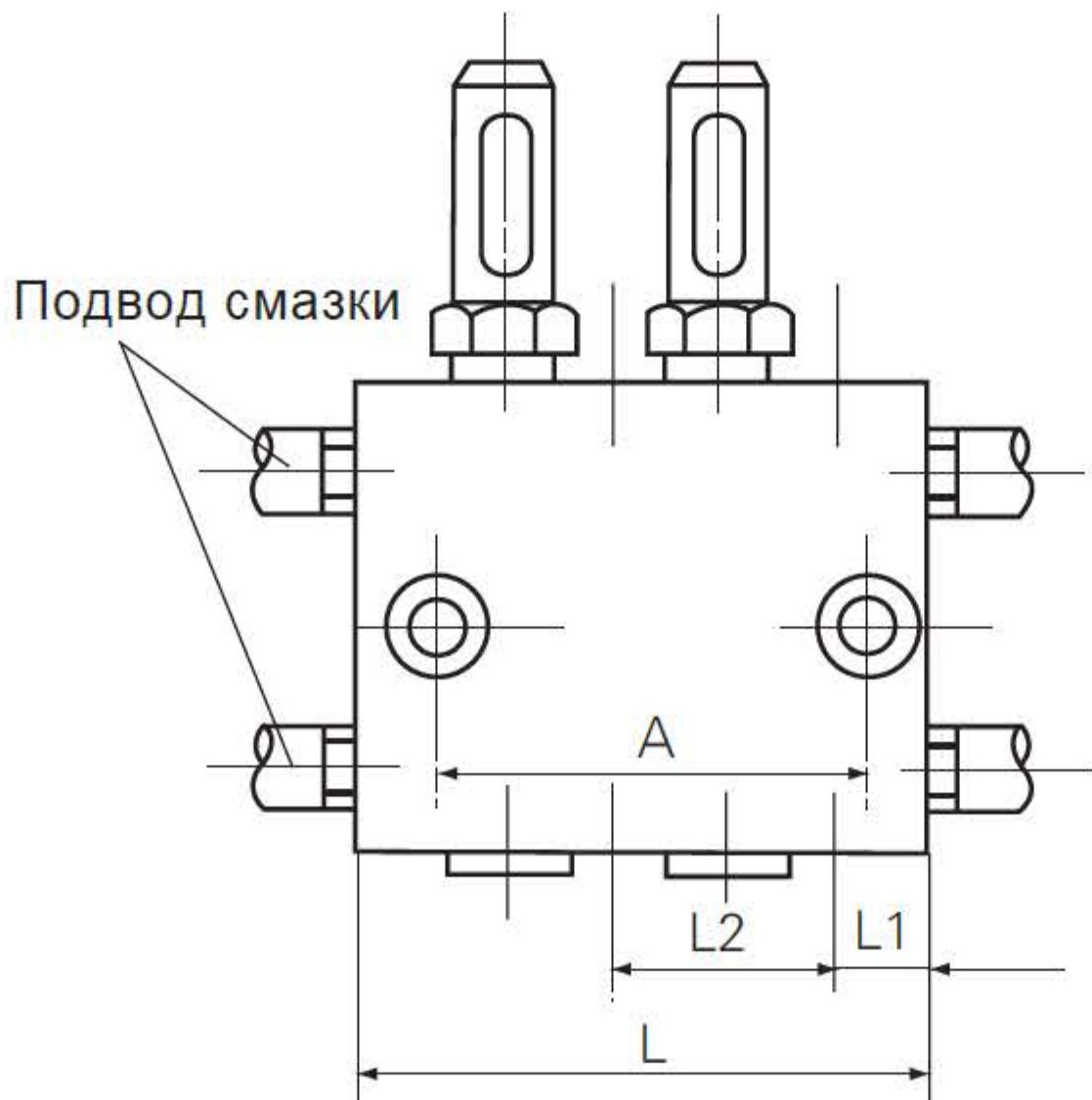
Модель		Кол-во рядов и выходов		Ном. давление МПа	Доза смазки мл/цикл		L	B	H	h	L1	L2	A	A1	Масса кг
					мин.	макс.									
SGQ-1	SGQ-11; 21S	1	2	10	0.1	0.5	54	44	85	56	20	23	40	34	1.0
	SGQ-21; 41S	2	4				77						63		1.3
	SGQ-31; 61S	3	6				100						86		1.8
	SGQ-41; 81S	4	8				123						109		2.3
SGQ-2	SGQ-12; 22S	1	2		0.5	2.0	55	47	99	62	20	25	41	40	1.1
	SGQ-22; 42S	2	4				80						66		1.7
	SGQ-32; 62S	3	6				105						91		2.2
	SGQ-42; 82S	4	8				130						116		2.8
SGQ-3	SGQ-13; 23S	1	2		1.5	5.0	55	53	105	65	20	25	41	40	1.4
	SGQ-23; 43S	2	4				80						66		2.0
	SGQ-33; 63S	3	6				105						91		2.7
	SGQ-43; 83S	4	8				130						116		3.4
SGQ-4	SGQ-14; 24S	1	2		3.0	10	58	57	123	77	20	30	44	52	1.8
	SGQ-24; 44S	2	4				88						74		2.9
SGQ-5	SGQ-15	1			6.0	20	88	57	123	77	50	–	74	52	2.9

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 2 . Температура рабочей среды -10 ~ +80 ° C.

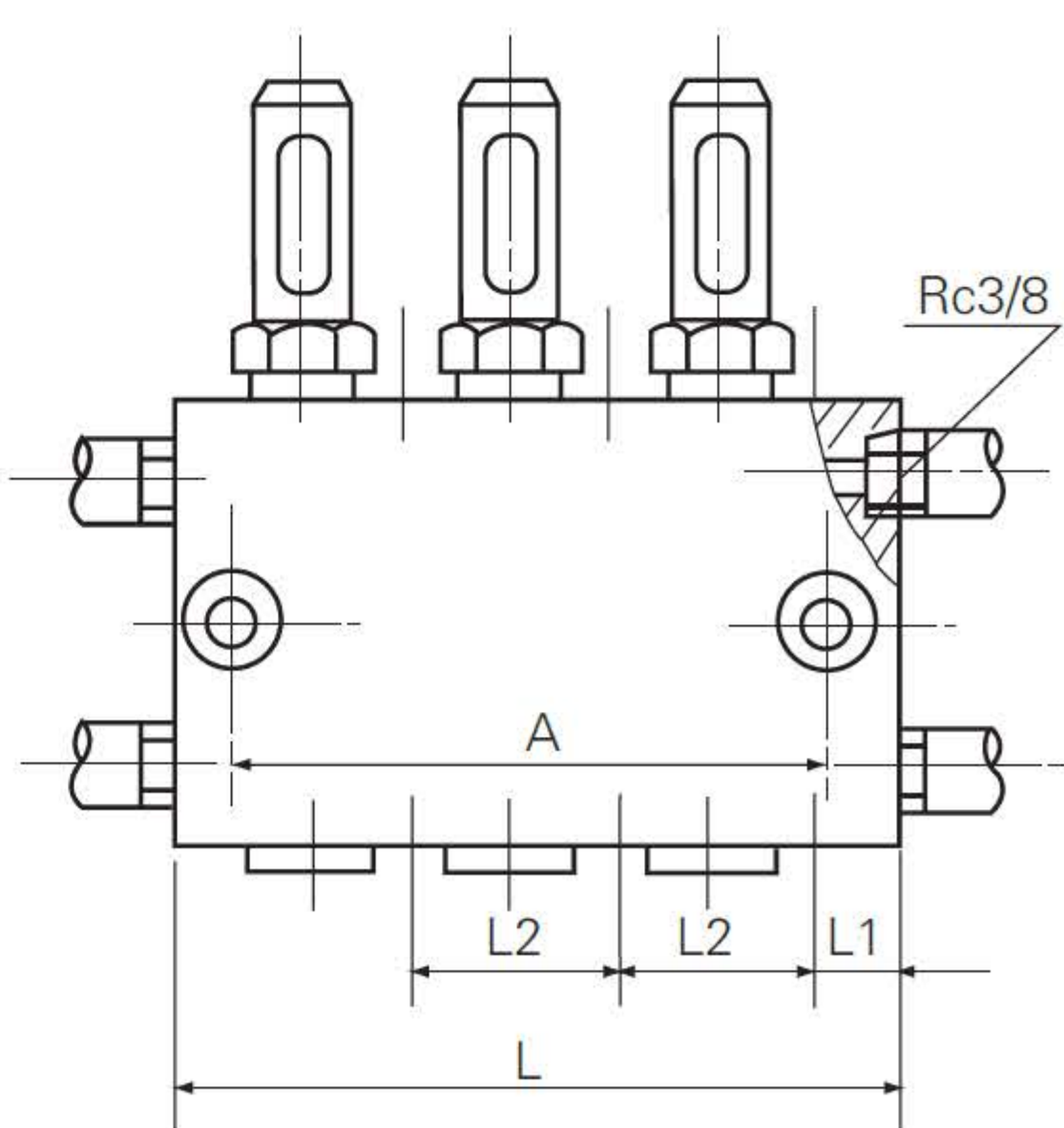
3. ЧЕРТЕЖ



SGQ-11 SGQ-21S
SGQ-12 SGQ-22S
SGQ-13 SGQ-23S
SGQ-14 SGQ-24S

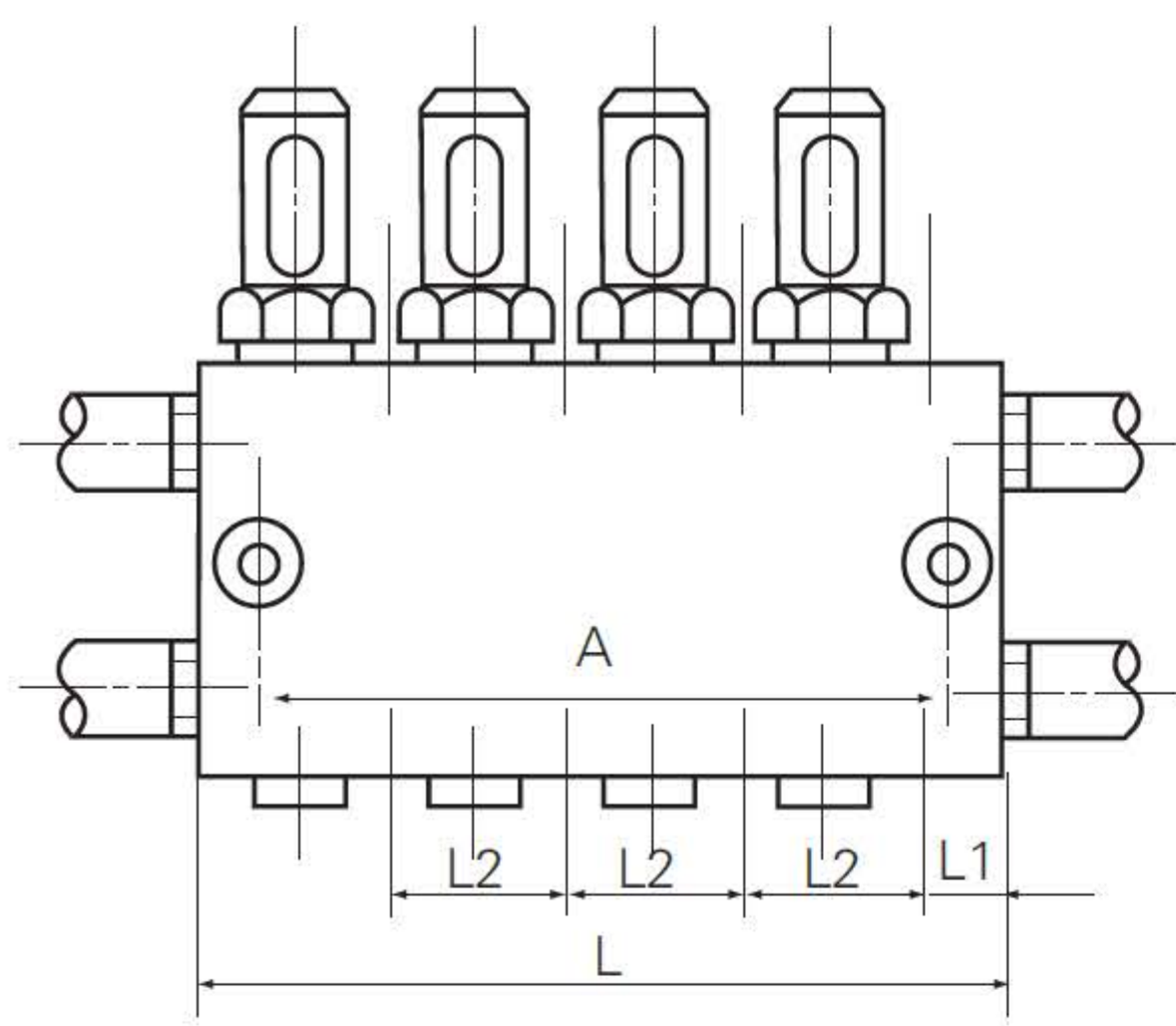


SGQ-21 SGQ-41S
SGQ-22 SGQ-42S
SGQ-23 SGQ-43S
SGQ-24 SGQ-44S

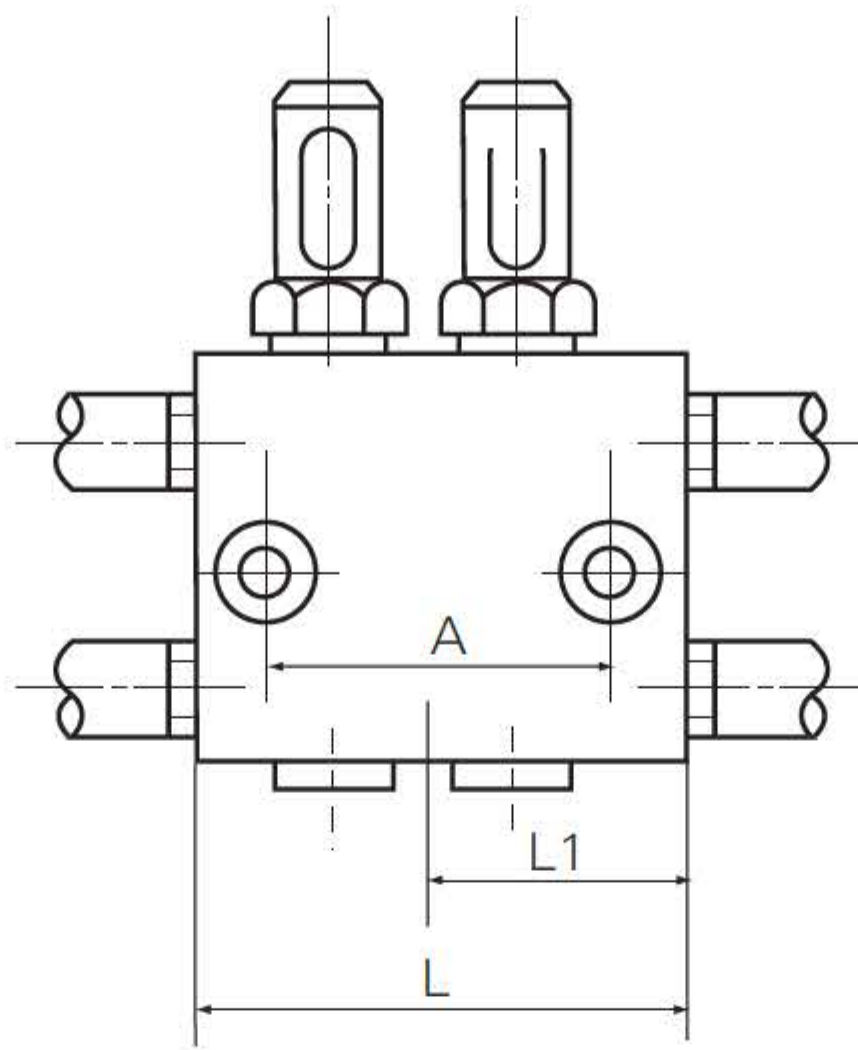


SGQ-31 SGQ-61S
SGQ-32 SGQ-62S
SGQ-33 SGQ-63S

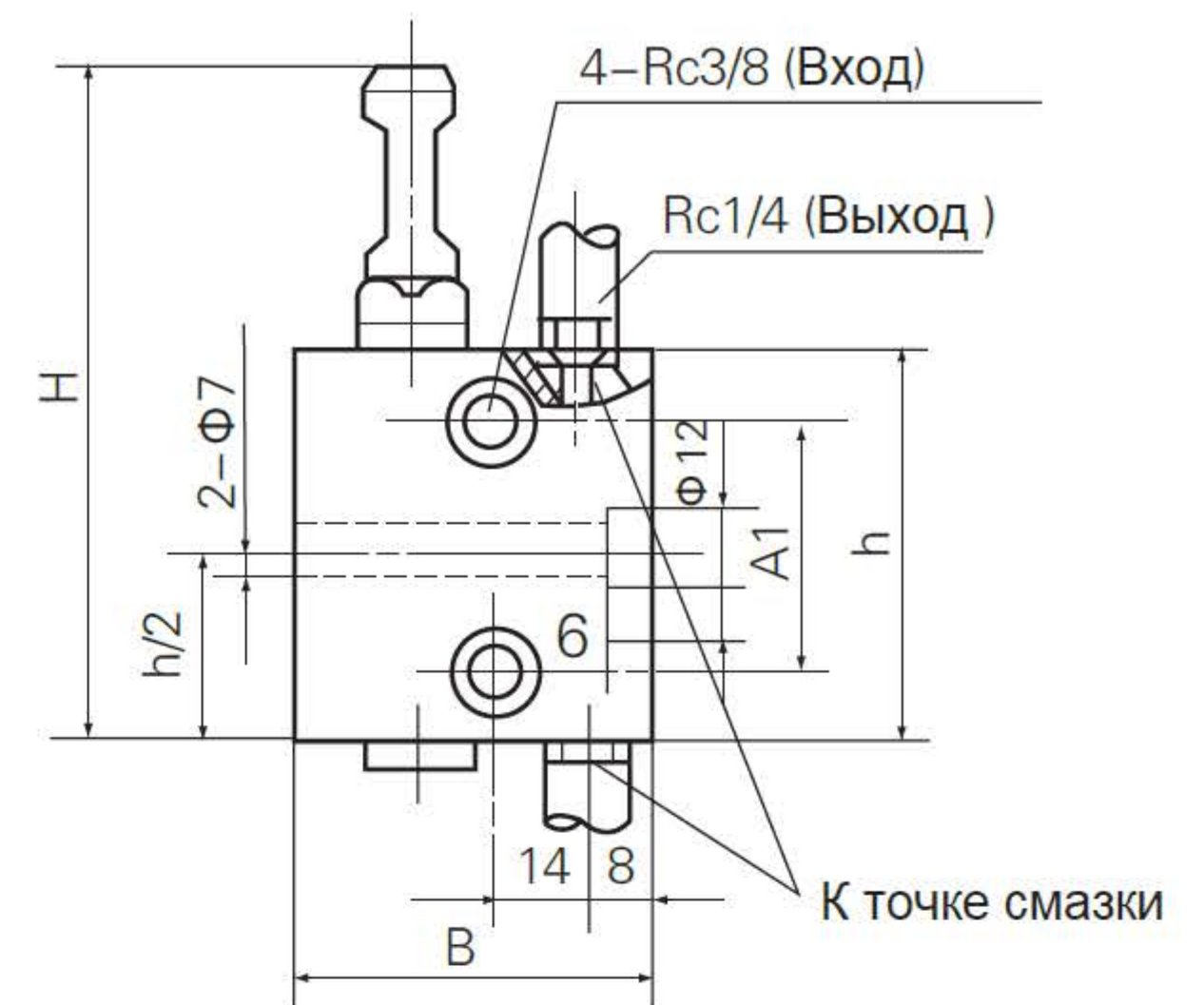
SGQ Двухлинейные питатели (10 МПа)



SGQ-41 SGQ-81S
SGQ-42 SGQ-82S
SGQ-43 SGQ-83S

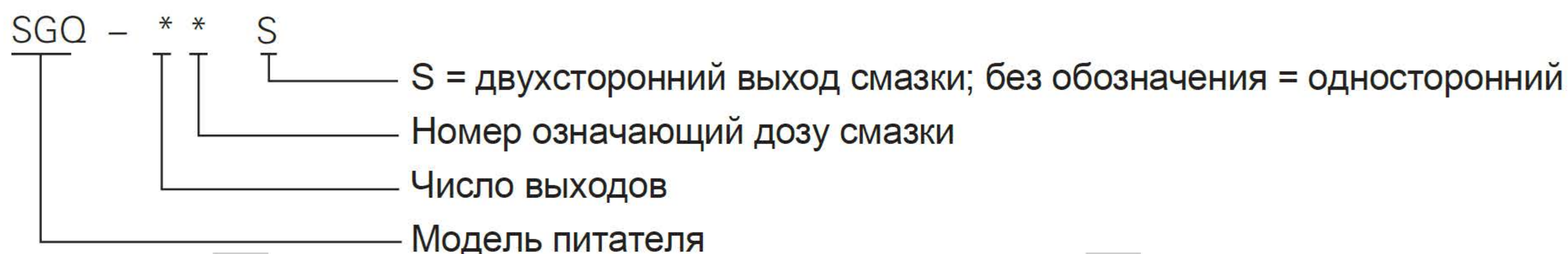


SGQ-15



Вид сбоку

4. КОД ЗАКАЗА



5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Питатели следует применять только с соответствующим типами смазок и при указанной температуре.
2. При применении в условиях сильной запылённости, влажности и других тяжелых условиях эксплуатации, должна быть обеспечена соответствующая защита.
3. Два впускных отверстия для подачи смазки соответственно подключены к двум напорным трубам, и обе стороны соединены. Когда впускное отверстие для смазки с одной стороны не используется, его следует заглушить с помощью резьбовой пробки R3/8.
4. Параллельный метод установки предпочтителен для подачи масла в систему, а труба подачи масла и распределитель могут быть подключены слева или справа. Во-вторых, принят метод последовательной установки, и максимальное количество последовательных установок не может превышать трех.
5. Сначала для установки маслоснабжателя следует использовать вкладыш маслоснабжателя. Поверхность, соприкасающаяся с вкладышем маслоприемника, должна быть гладкой и плоской. Крепежные болты не следует затягивать слишком сильно, чтобы избежать чрезмерной деформации и повлиять на нормальную работу.
6. Чтобы отрегулировать подачу масла, сначала отвинтите стопорный винт на ограничителе, а затем отрегулируйте регулировочный винт. Подачу масла можно регулировать в диапазоне максимальной и минимальной подачи масла в соответствии с фактическими потребностями точки смазки. Регулировку следует проводить в состоянии, когда индикаторный стержень втянут, а стопорный винт должен быть затянут после завершения регулировки.
7. Резьбовую пробку на двух концах поршня маслоприемника разбирать не разрешается, при наличии течи затянуть резьбовую пробку или заменить новым уплотнительным кольцом.
8. Если количество точек смазки машины нечетное, вы можете удалить часть перегородки в любом из нижних отверстий для выхода масла, а затем использовать резьбовую пробку, чтобы заблокировать верхнее отверстие для выхода масла, после чего ее можно использовать.

6. НЕСИПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

1. Питатель не работает:

Проверить, есть ли подача смазки под давлением в трубопроводе от станции; не заблокирована ли точка смазки; не перегнута ли трубка; попадает ли в питатель смазка, приводящая к перемещению поршня и т.д. Определить причину методом исключения.

2. Утечка масла по штоку индикатора:

Выкрутите индикатор-регулятор и замените уплотнение. Уплотнение может выходить из строя при длительном хранении или эксплуатации из-за старения, разрушаться из-за высоких температур превышающих значения максимально допустимой температуры окружающей среды при работе или при неправильной установке при замене.

7. КОММЕНТАРИИ К ЗАКАЗУ

При эксплуатации питателя за пределами диапазона температур -10°C - +80°C необходимо указывать это при заказе и в договоре. Питатель будет изготовлен с применением соответствующих низкотемпературных или высокотемпературных уплотнений