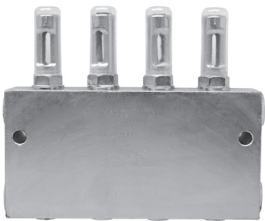


1.ОПИСАНИЕ

Питатели предназначены для применения в двухлинейной централизованной системе подачи густой смазки или высоковязкого масла с номинальным давлением до 20 МПа в качестве устройства дозирования масла. Двухлинейный питатель для дозированной подачи в отдельные точки смазки осуществляет попеременно подачу смазки по двум трубам. Однонаправленный питатель серии DSPQ-L имеет только один выход подачи смазки в нижней части, при этом оба поршня питателя совершают возвратно-поступательные движения и выдавливают смазку в один и тот же канал. Двухлинейный питатель серии SSPQ-L имеет выходы снизу и спереди. Поршень питателя также совершает возвратно-поступательное движение и подает смазку поочередно в канал спереди и снизу, соответственно. По сравнению с распределителем типа DSPQ количество каналов подачи масла увеличено. Правый передний порт подачи масла предварительно изготовлен с одной резьбовой пробкой и двумя выходами, объединенными в один канал. Это позволяет легко изменить число выходов смазки на нечетное, и просто подключать трубопровод системы. Питатели трех серий SSPQ-L2, 3, 4 легко менять и заменять за счет того, что они имеют одинаковое количество выходов смазки и одинаковый внешний вид и установочные размеры. В данном виде питателей можно непосредственно наблюдать за работой дозатора при помощи штока индикатора, а также можно легко регулировать количество смазки, подаваемого к точке, посредством регулировочных винтов в пределах заданного диапазона.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия DSPQ-L: (Примечание: Количество утечек означает расход, необходимый для приведения в движение направляющих поршней).

МОДЕЛЬ		Номинальное давление, МПа	Минимальное давление, МПа	Число выходов	Подача смазки за цикл, мл			Утечки, мл	Регулировка подачи в мл за один оборот винта	Масса кг
Стандарт	Оригинал				Ряд	Макс.	Мин.			
1DSPQ-L1	DV-31H	20	≤1.5	1	1	1.2	0.2	0.50	0.06	0.8
2DSPQ-L1	DV-32H			2						1.4
3DSPQ-L1	DV-33H			3						1.8
4DSPQ-L1	DV-34H			4						2.3
1DSPQ-L2	DV-41H		≤1.5	1	2	2.5	0.6	0.55	0.10	1.0
2DSPQ-L2	DV-42H			2						1.9
3DSPQ-L2	DV-43H			3						2.7
4DSPQ-L2	DV-44H			4						3.2
1DSPQ-L3	DV-51H	20	≤1.2	1	3	5.0	1.2	0.63	0.15	1.4
2DSPQ-L3	DV-52H			2						2.4
3DSPQ-L3	DV-53H			3						3.5
4DSPQ-L3	DV-54H			4						4.6
1DSPQ-L4	DV-61H			1	4	14.0	3.0	0.63	0.68	2.4
2DSPQ-L4	DV-62H			2						4.2

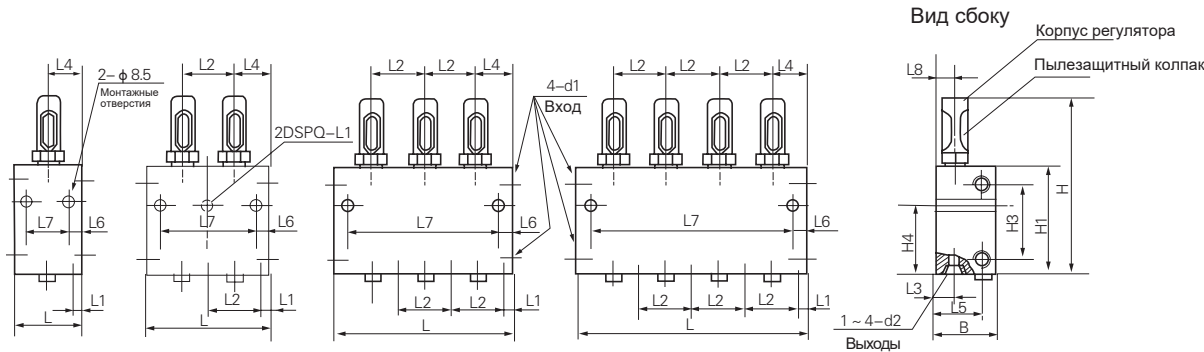
Серия SSPQ-L: (Примечание: Количество утечек означает расход, необходимый для приведения в движение направляющих поршней).

МОДЕЛЬ		Номинальное давление, МПа	Минимальное давление, МПа	Число выходов	Подача смазки за цикл, мл			Утечки, мл	Регулировка подачи в мл за один оборот винта	Масса кг
Стандарт	Оригинал				Ряд	Макс.	Мин.			
2SSPQ-L1	DW-22H	20	≤1.8	2	1	0.6	0.15	0.17	0.04	0.5
4SSPQ-L1	DW-24H			4						0.8
6SSPQ-L1	DW-26H			6						1.1
8SSPQ-L1	DW-28H			8						1.4
2SSPQ-L2	DW-32H		≤1.5	2	2	1.2	0.2	0.20	0.06	2.4
4SSPQ-L2	DW-34H			4						3.4
6SSPQ-L2	DW-36H			6						4.4
8SSPQ-L2	DW-38H			8						1.4
2SSPQ-L3	DW-42H		≤1.5	2	3	2.5	0.6	0.20	0.10	2.4
4SSPQ-L3	DW-44H			4						3.4
6SSPQ-L3	DW-46H			6						4.4
8SSPQ-L3	DW-48H			8						1.4
2SSPQ-L4	DW-52H		≤1.2	2	4	5.0	1.2	0.15	0.15	2.4
4SSPQ-L4	DW-54H			4						3.4
6SSPQ-L4	DW-56H			6						4.4
8SSPQ-L4	DW-58H			8						4.4

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 1 и смазочные масла с вязкостью не менее 68 сСт. Температура рабочей среды -10 ~ +80°C. При работе с жидкими смазками рабочее давление не должно превышать 10 МПа.

4. ЧЕРТЕЖИ

Питатели серии DSPQ-L с различным числом выходов

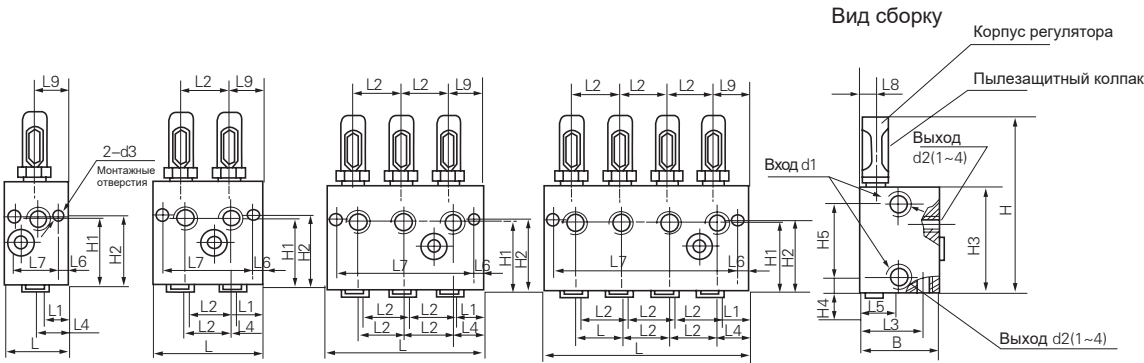


Питатели серии DSPQ-L, размеры

МОДЕЛЬ	L	B	H	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H1	H2	H3	H4	d1	d2
1DSPQ-L1	44	38	104	8	29		22.5	27	10	24	64			42	39		
2DSPQ-L1	73								-	-							
3DSPQ-L1	102									82							
4DSPQ-L1	131									111							
1DSPQ-L1	50	40	125		31		25	29		30	76		54	48		Rc3/8	Rc1/4
2DSPQ-L1	81									61							
3DSPQ-L1	112									92							
4DSPQ-L1	143									123							
1DSPQ-L1	53	45	138	9.5				34	10	33	14	83	13	57	53		
2DSPQ-L1	90									70							
3DSPQ-L1	127									107							
4DSPQ-L1	164									144							
1DSPQ-L1	62	57	149	10	46	29	33	45		42	20	89	16		56		
2DSPQ-L1	108									88							

Двухлинейные питатели для однонаправленной подачи смазки серии DSPQ-L, имеют выходные каналы только снизу и поршни поршни при возвратно-поступательном движении подают смазку только к нижнему каналу. Внешний вид и габаритные размеры питателей данного типа приведены выше.

Питатели серии SSPQ-L с различным числом выходов

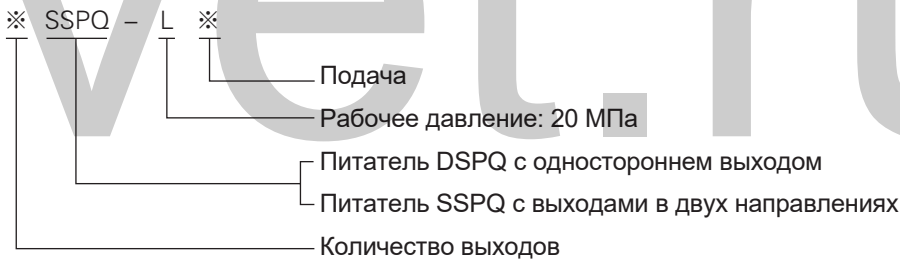


Питатели серии SSPQ-L, размеры

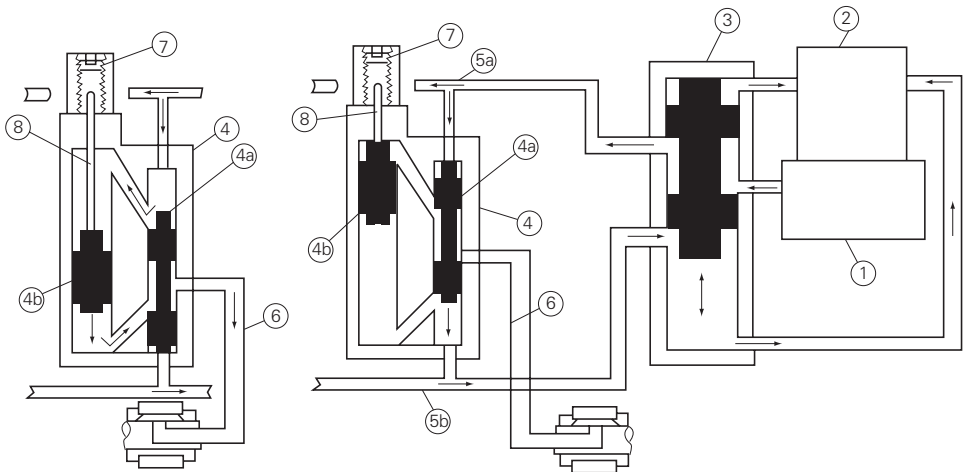
МОДЕЛЬ	L	B	H	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	H1	H2	H3	H4	H5	d1	d2	d3
2SSPQ-L1	36	40	81		17	32.5	18	21	6	24	8	18	33	34	54	8.5	37	Rc1/4	Rc1/8	7
4SSPQ-L1	53									41										
6SSPQ-L1	70									58										
8SSPQ-L1	87									75										
2SSPQ-L2	44	54	120	18						30	12	24	47	52	79	11	57	Rc3/8	Rc1/4	9
4SSPQ-L2	76									62										
6SSPQ-L2	108									94										
8SSPQ-L2	140									126										
2SSPQ-L3	44	54	127		32	44	22	27	7	30	12	24	47	52	79	11	57	Rc3/8	Rc1/4	9
4SSPQ-L3	76									62										
6SSPQ-L3	108									94										
8SSPQ-L3	140									126										
2SSPQ-L4	44	54	137							30	12	24	47	52	79	11	57	Rc3/8	Rc1/4	9
4SSPQ-L4	76									62										
6SSPQ-L4	108									94										
8SSPQ-L4	140									126										

Двухлинейный питатель серии SSPQ-L имеет выходы снизу и спереди. Поршень питателя также совершает возвратно-поступательное движение и подает смазку поочередно в канал спереди и снизу, соответственно. Внешний вид и габаритные размеры питателей данного типа приведены выше.

4. КОД ЗАКАЗА



5. СХЕМА



1. Смазочный насос, 2. Бак для смазки, 3. Реверсивный клапан, 4. Распределитель, 4а. Управляющий поршень, 4б. Главный поршень, 5а. трубка подвода смазки, 5б. трубка отвода смазки резервуар, 7. Регулировочный винт, 8. Шток индикатора

DSPQ-L、SSPQ-L Двухлинейные питатели 20 МПа)

Принцип работы

Двухпроводное распределительное устройство имеет два впускных отверстия для масла, соединенных соответственно с подводящими трубами 5а, 5b, когда одна из них подается насосом смазки, а другая открыта к резервуару. Смазка, подаваемая насосом под давлением, как показано на рисунке выше, транспортирующий распределитель 4 через трубопровод 5а подачи масла, в верхнюю часть пилотного поршня 4а под давлением, прижимает поршень 4а пилот-сигнала. В это время нижняя часть соединена с трубой 5b подачи масла для разгрузки. С нисходящим перемещением пилотного поршня 4а, соединяют верхнюю полость основного поршня 4b с верхней полостью ведущего поршня. Нижняя полость основного поршня соединена с выходом масла, подают смазку в верхнюю полость основного поршня. Протолкните основной поршень вниз, чтобы смазка из его нижней полости была подана в точку смазки при давлении на НКТ 6 для завершения первого цикла подачи масла. Переключитесь на подачу масла в трубу 5b подачи масла для начала второго цикла подачи масла, и поршень дозатора выполняет указанное действие в обратном направлении в той же последовательности. Дозатор для каждого впуска масла определяется диаметром и ходом основного поршня 4b, и регулирование количества масла в заданном диапазоне достигается регулировкой хода основного поршня 4b посредством регулировочного винта 7. Принцип действия дозатора серии SSPQ-L таков, что подводящие трубопроводы 5а, 5b подают масло в нижний и передний патрубки один раз соответственно.

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Питатели следует применять только с соответствующими типами смазок и при указанной температуре.
2. Два впускных патрубка дозатора соединены соответственно с двумя подводящими патрубками и проходят с обеих сторон, причем впускные патрубки с одной стороны должны быть заглушены, когда они не используются. Не используемые масляные патрубки также должны быть заглушены винтами (серия DSPQ).

3. Используйте в случаях с большой пылью, влажной и плохой окружающей средой, она должна быть снабжена защитной крышкой.

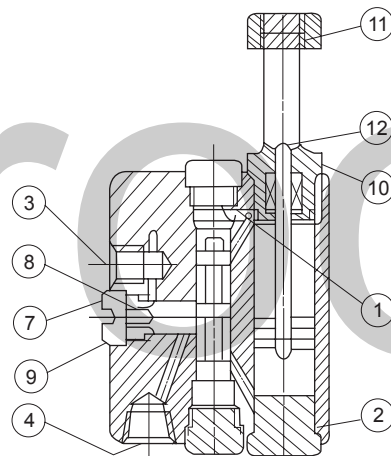
4. Регулировка количества подаваемого масла, регулировочный винт (11) на ограничителе вращения (10) может регулировать количество подаваемого масла в диапазоне максимального и минимального количества подаваемого масла в соответствии с фактическими потребностями точки смазки. Регулировка производится в состоянии убранного индикаторного рычага (12), после чего фиксирующий винт затягивается.

5. Дайте количество устья масла, если оно нечетное. Затвор (8) отвинтить и заблокировать на маслоприемнике (3). Таким образом, маслоотводы (3) и (4) соединяются. Все положительные и обратные действия поршня выводят масло из отверстия подачи масла (4).

6. Двухпроводное распределительное устройство предпочтительно использует в системе метод параллельной установки, и трубопровод подачи может быть соединен с распределительным устройством слева или справа; Во-вторых, используется метод конкатенации, при котором максимальное количество конкатенаций не может превышать трех, а также может устанавливаться в комбинации в определенных случаях.

7. Поверхность, контактирующая с дозатором, должна быть гладкой и гладкой, а крепежные болты не следует затягивать слишком сильно, чтобы деформация не влияла на нормальное движение.

8. Второй концевой винт поршня дозатора не разрешается демонтировать без каких-либо причин, если утечка должна затянуться или заменить новую уплотнительную прокладку.



7. НЕСИПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

1. Питатель не работает:

Проверить, есть ли подача смазки под давлением в трубопроводе от станции; не заблокирована ли точка смазки; не перегнута ли трубка; попадает ли в питатель смазка, приводящая к перемещению поршня и т.д. Определить причину методом исключения.

2. Утечка масла по штоку индикатора:

Выкрутите индикатор-регулятор и замените уплотнение. Уплотнение может выходить из строя при длительном хранении или эксплуатации из-за старения, разрушаться из-за высоких температур превышающих значения максимально допустимой температуры окружающей среды при работе или при неправильной установки при замене.

КОММЕНТАРИИ К ЗАКАЗУ

1. При работе питателя в зоне температур более 80°C это должно указывать при заказе. Будут установлены специальные высокотемпературные уплотнения.

2. Когда выходы питателя SSPQ (DW) должны быть объединены, то в конце кода при заказе нужно добавить букву H