

Руководство по эксплуатации

дизельного мотоблока

BR-135DA, BR-135DEA, BR-135DAPRO, BR-135DEAPRO
BR-135DB, BR-135DEB, BR-135DBPRO, BR-135DEBPRO



- Спасибо за то, что Вы выбрали наш мотоблок!
- В этом руководстве описывается эксплуатация и техническое обслуживание моделей
- Внешний вид инструмента может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя.
- Ни одну из частей этого руководства нельзя копировать без получения официального разрешения.
- Это руководство следует считать неотъемлемой частью изделия и оно в обязательном порядке входит в комплектацию изделия.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила безопасности при работе с мотоблоком	3
2. Основные части и узлы мотоблока	4
2.1. Общий рисунок	4
2.2. Комплектация	5
2.3. Спецификация	6
3. Основные функции мотоблока	7
3.1. Обработка почвы с помощью вращающейся фрезы	7
3.2. Транспортировка на короткое расстояние	7
4. Эксплуатация и применение мотоблока	7
4.1. Распаковка и сборка	7
4.2. Проверка и дозаправка	8
4.3. Сцепление мотоблока	9
4.4. Переключение передач	9
4.5. Сборка и установка фрез	9
4.6. Монтаж рукоятки	10
4.7. Регулировка глубины вспашки	10
5. Запуск и остановка двигателя	10
5.1. На что нужно обращать внимание при эксплуатации мотоблока	10
6. Способы технического обслуживания мотоблока	11
6.1. Обкатка	11
6.2. Техническое обслуживание мотоблока	11
6.3. Таблица технического обслуживания мотоблока	12
6.4. Транспортировка и хранение мотоблока	13
7. Способы регулировки мотоблока	14
7.1. Регулировка тросика сцепления	14
7.2. Регулировка тросика дроссельной заслонки	14
7.3. Способ регулировки троса газа	14
8. Устранение неисправностей	15
8.1. Устранение неисправностей сцепления	15
8.2. Устранение неисправностей коробки передач	15
8.3. Устранение неисправностей ходовой части	17
8.4. Устранение неисправностей других частей	18
8.5. Легко изнашиваемые части мотоблока	18
9. Подшипники мотоблока	18
10. Гарантии изготовителя	19
11. Гарантийные талоны	20

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОБЛОКОМ

ВНИМАНИЕ! При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данного мотоблока производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Мотоблоки BRAIT предназначены для вспомогательных работ, пахотных земель, сельскохозяйственного назначения, а также, кошение травы, обработка междурядий, уборка урожая, сельскохозяйственных культур, используется в личном подсобном хозяйстве. Мотоблок не является транспортным средством. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

Запрещается:

- Эксплуатировать мотоблок несовершеннолетними, лицами с умственными отклонениями, с нарушениями двигательных функций в алкогольном и наркотическом опьянении или под действием лекарственных препаратов;
- Эксплуатировать изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам;
- Запуск мотоблока в закрытых помещениях;
- Переключение передач при включенном сцеплении;
- Работа мотоблока в условиях ограниченной видимости;
- Использовать масла, не соответствующих требованиям данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя;
- Эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотоблока, чем это указано в руководствах по эксплуатации на двигатель и мотоблок;
- Курить при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары топлива легко воспламеняемы;
- В период обкатки мотоблока использовать его на максимальную нагрузку;
- Работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Использовать мотоблок, если не установлены крылья, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.

Техника безопасности перед началом эксплуатации

Перед началом работы всегда проверяйте, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов.

- Заправляйте мотоблок топливом только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Если при заполнении бака топливом пролилось, обязательно смените место запуска, сотрите тряпкой остатки топлива, отойдите не менее чем на 3 метра от места разлива. Подождите некоторое время, чтобы остатки топлива испарились;
- Плотно закрывайте топливный бак и канистры с топливом. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте мотоблок в теплицах и закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания;
- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива топлива. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона;
- Перед началом работ убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму;
- Перед работой с навесными или прицепными механизмами ознакомьтесь с Руководством по их назначению, эксплуатации, порядком работы с ними и убедитесь, что все защитные устройства на них находятся в исправном состоянии и приведены в рабочее положение.

Техника безопасности во время эксплуатации

Работайте в дневное время в условиях хорошей видимости или при наличии хорошего искусственного освещения. Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску;

Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рулем мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя. Это может привести к получению травм;

Не размещайте на мотоблоке посторонние предметы. Не выполняйте работы на мотоблоке в огнеопасных условиях вблизи взрывоопасных веществ, около открытых источников огня. При работе двигателя не

накрывайте мотоблок. В случаях, появления повышенного шума и вибраций немедленно прекратите работу и остановите мотоблок;

Если мотоблок был запущен с ненормальными вибрациями или вибрация появилась в ходе эксплуатации, остановите двигатель и немедленно выявите причину. Появление вибрации — это предупреждение о неисправности;

При засорении фрез остановитесь, заглушите двигатель, зафиксируйте мотоблок в устойчивом положении. Очистку фрез производите в защитных перчатках. При поврежденных кромках на фрезах, необходимо их заменить;

Регулярно проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений;

При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте мотоблок в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания, должны производиться в авторизованном сервисном центре;

Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также после использования, перед чисткой или транспортировкой.

Техника безопасности при хранении

- Хранить мотоблок с пустым топливным баком, в хорошо проветриваемом помещении, где не влажно и имеется защита от воздействия атмосферных осадков.
- Хранить мотоблок в вертикальном положении.

Внимание: запрещается размещать мотоблок на хранение с неостывшим двигателем и вблизи от источников воспламенения.

2. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ЧАСТИ МОТОБЛОКА

2.1. Общий рисунок



Фото 1

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1. Руль. | 7. Подножка | 12. Рычаг сцепления |
| 2. Рычаг переключения скоростей | 8. Ручной стартер | 13. Рычаг заднего хода |
| 3. Коробка передач. | 9. Транспортировочные колеса | 14. Аккумулятор |
| 4. Крылья. | 10. Электростартер | 15. Топливный бак |
| 5. Сошник. | 11. Рычаг аварийной остановки | 16. Воздушный фильтр |
| | | 17. Глушитель |

2.2. Комплектация



Фото 2

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 ЗИП | 7 Крепления крыльев |
| 2 Транспортные колеса | 8 Ножи фрез |
| 3 Вали фрез | 9 Ступицы |
| 4 Сцепка в сборе с сошником | 10 Крепёж руля в сборе |
| 5 Инструкция | 11 Крепёж руля боковой |
| 6 Крылья | 12 Рычаг переключения скоростей |

2.3. Спецификация

	Элементы и модели	BR-135DA BR-135DEA* / BR-135DAPRO BR-135DEAPRO*	BR-135DB BR-135DEB* / BR-135DBPRO BR-135DEBPRO*
МОТОБЛОКИ	Макс. ширина захвата, мм	1200	1200
	Глубина культивации	150~350	150~350
	Переключение передач	2 / 1 3 / 1 PRO	2 / 1 3 / 1 PRO
ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	BR300DG / BR300DEG	BR420DG / BR420DEG
	Тип двигателя	Дизельный Одноцилиндровый, с вертикальным воздушным охлаждением, четырёхтактный, с непосредственным впрыском	
	Объём двигателя, л	296cc	418cc
	Номинальная мощность, л.с.	6	9
	Вместимость топливного бака, л	3,5	5,5
	Объём масла двигателя, л	1,1	1,65
	Тип масла	SAE5W-30, SAE10W-30, выше стандарта CC	

* - модели с электрическим запуском

3. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МОТОБЛОКА

3.1. Обработка почвы с помощью вращающейся фрезы

Компоненты вращающейся фрезы устанавливаются на обе стороны ведущего вала ходового механизма мотоблока.

Зафиксируйте валы стопорными пальцами.
Теперь мотоблок готов к работе.

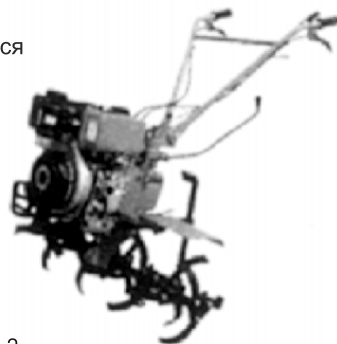


Рис. 2

Транспортировка

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите мотоблок в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ МОТОБЛОКА

ВНИМАНИЕ!

Двигатель и редуктор мотоблока **маслом не заправлены**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоблока, необходимо залить моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор. Допускается нахождение незначительного количества масла, исключительно для целей транспортировки.

Проверка и дозаправка

1. Проверьте, не ослабли ли соединительные болты, при необходимости болты затяните.

2. Проверьте эластичность рычагов управления работающей системой (газ, сцепление, рычаг переключения передач, задний ход).

3. Поставьте рычаг в нейтральное положение.

4. Дозаправка:

- Рекомендуется масло SAE10W-30 (в двигатель).
- Заправьте коробку передач трансмиссионным маслом SAE80W90 или SAE85W90 через отверстие, расположенное над коробкой передач. Проверьте уровень масла при помощи измерительного щупа. Уровень масла должен находиться в диапазоне измерительного щупа, как показано на рисунке.
- Заправьте маслом воздушный фильтр, выньте верхнюю часть фильтра и залейте масло 0.1 л. Установите все на место в обратном порядке.
- Выбирайте масло для **4-тактного дизельного двигателя** в соответствии с производственными условиями
- Залейте в топливный бак **дизельное** топливо.
- Внимание: уровень топлива не должен превышать красную ограничительную линию.
- После первых 5 часов работы двигателя необходимо поменять моторное масло.

5. Трансмиссионное масло.

Перед началом эксплуатации залейте чистое масло в редуктор/коробку передач (2,1 литра). Масло должно быть на уровне MAX щупа. Используйте трансмиссионное масло SAE80W90, SAE85W90 или аналогичное. Масло заливается на весь срок службы изделия. Перед каждым запуском контролируйте уровень масла (см. рис. 4.1.). Если обнаружена утечка, немедленно прекратите работу. Продолжайте работу только после устранения причины утечки.

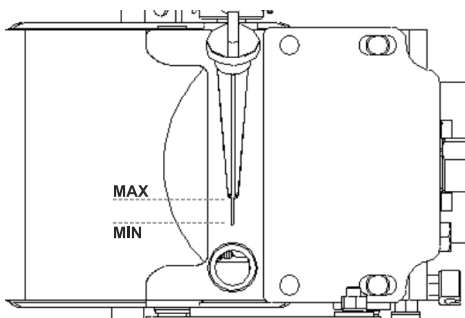


Рис. 3

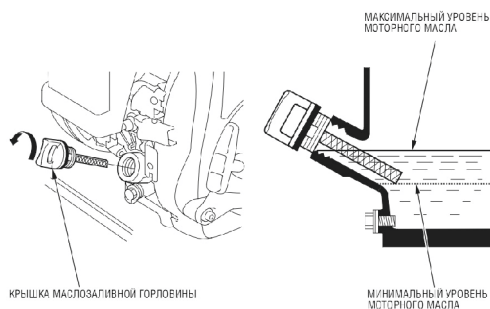


Рис. 4.1.

4.3. Сцепление мотоблока

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено, и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается (см. рис.5).

1. Рычаг сцепления
2. Сцепление в положении Выкл
3. Сцепление в положении Вкл

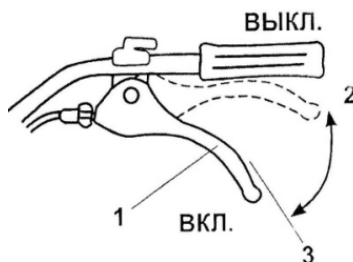


Рис. 5

4.4. Переключение передач

Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передачу. Переключение производится с выжимом сцепления и при полной остановке мотоблока.

ВНИМАНИЕ!

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

Переключение заднего хода

Переключение между движениями вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления.

Ручка включения заднего хода расположена на правой рукоятке.

Прежде, чем включить заднюю передачу необходимо:

- 1) Выжать сцепление
- 2) Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение
- 3) Зажать ручку заднего хода
- 4) Плавнo опустить сцепление

4.5. Сборка и установка фрез

Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (см. рис.6) (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности ножей при работе вращались вперед) и надежно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная сборка и установка фрез (например, неправильная установка ножей) приведет к поломке мотоблока. Установка фрез на мотоблок осуществляется усилиями двоих человек для предотвращения травматизма и опрокидывания мотоблока.



Рис.6

4.6. Монтаж рукоятки

Установите руль на стойку руля (см.рис. 7),и зафиксируйте их с помощью болтов.



Рис.7



Рис.8

4.7. Регулировка глубины вспашки

Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник вверх или вниз (см.рис.8), зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпусанием рычага.

5.1. На что нужно обращать внимание при эксплуатации мотоблока.

1. Никогда не выполняйте работу с большой нагрузкой, если мотоблок долгое время не использовался, особенно если он новый или после ремонта.
2. Проверьте уровень масла в двигателе и коробке передач. Если его недостаточно, долейте.
3. Никогда не охлаждайте дизельный двигатель с помощью воды.
4. При выполнении культивации следите за тем, чтобы мотоблок не падал.
5. Не допускайте, чтобы вращающиеся ножи фрез мотоблока работали на камнях, это может повредить лезвия.
6. После выполнения работ по культивированию нужно обязательно очистить фрезы и мотоблок от грязи и масляных пятен.

6. СПОСОБЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОБЛОКА

6.1. Обкатка

1. Во всём, что касается обкатки мотоблока, придерживайтесь правил, описанных в инструкции к нему.

2. Если мотоблок новый или после серьёзного ремонта, в течение 1 часа он должен поработать без нагрузки. После чего в течение пяти часов мотоблок должен поработать с неполной нагрузкой.

После выполнения вышеуказанных рекомендаций мотоблок может работать в обычном режиме.

6.2. Техническое обслуживание мотоблока

А. Ежедневное техническое обслуживание (до и после работы):

1. Послушайте и проверьте правильность работы основных частей мотоблока (необычный шум, перегрев, незатянутые винты и т.п.).

2. Проверьте, нет ли утечки масла из двигателя, коробки передач и ходовой части.

3. Проверьте, находится ли уровень масла в двигателе и в коробке передач между верхним и нижним пределами измерительного щупа.

4. Регулярно смывайте со всей машины и запасных частей ил, траву и масляные пятна.

Б. Первичное техническое обслуживание (на 50 часов).

6. Выполняйте работы по техническому обслуживанию, основанные на содержании ежедневного технического обслуживания.

7. Мойте коробку передач и ходовую часть

8. Проверяйте и регулируйте сцепление, систему переключения и систему заднего хода.

В. Вторичное техническое обслуживание (на 200 часов).

9. Выполняйте работы по техническому обслуживанию, основанные на содержании первичного технического обслуживания.

10. Проверяйте все механизмы и подшипники. Если они серьёзно изношены, замените их.

11. Проверьте другие части мотоблока, такие как вращающиеся ножи, болты и т.д. Если они повреждены, замените их.

Г. Технический осмотр (на 1500-2000 часов).

12. Проверку мотоблока проводить на станции технического обслуживания. Изношенные части мотоблока при необходимости заменить, либо отремонтировать.

13. Фрикционный диск и сцепление должны быть проверены специалистом.

14. Техническое обслуживание дизельного двигателя проводить согласно инструкции по его эксплуатации.

6.3. Таблица технического обслуживания мотоблока

Рабочие интервалы и содержание технического обслуживания	Каждый день	Работа с половинной нагрузкой в течение 8 часов	Работа в течение одного месяца или 20 часов	Работа в течение 3 месяцев или 150 часов	Каждый год или 1000 часов	На 2 года или 2000 часов
Проверить и затянуть гайки и болты	0					
Проверить и долить масло	0					
Проверить и заменить масло		0 (в первый раз)	0 (во второй раз)	0 (в третий раз и далее)		
Проверить, нет ли утечки масла	0					
Смыть ил, траву и масляные пятна	0					
Исправить неполадки	0					
Отрегулировать рабочие части	0					
Фрикционный диск сцепления						0
Механизмы и подшипники					0	

отметка «0» означает содержание технического обслуживания

6.4. Транспортировка и хранение мотоблока

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотоблока нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо.

ВНИМАНИЕ!

При определённых условиях бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

3. Повернув топливный клапан в положение «выключить» (OFF), вытащите и освободите отстойник.

4. Поверните топливный клапан в положение «включить» (ON) и вылейте топливо из топливного бака в подходящую ёмкость.

5. Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.

6. Поменяйте масло в двигателе.

7. Выверните форсунку, залейте в отверстие 20-50 мл чистого машинного масла.

8. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите форсунку на место. Медленно тяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть шнур стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выпускной клапан закрыты, что поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

9. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

Если предстоит долгосрочный период хранения мотоблока, для предотвращения окисления металла нужно принять следующие меры:

1. Храните дизельный двигатель в запечатанном виде в соответствии с инструкцией к нему.
2. Смойте с машины масляные пятна и очистите от пыли.
3. Нанесите смазку для консервации на не алюминиевые не покрашенные части.
4. Храните мотоблок в сухом безопасном месте с достаточной вентиляцией.

7. СПОСОБЫ РЕГУЛИРОВКИ МОТОБЛОКА

7.1. Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис.11). Свободный ход должен быть 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

1. Стопорная гайка
2. Регулировочный болт

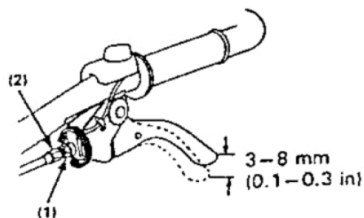


Рис. 11

7.2. Регулировка тросика дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика на конце рычага (см. рис. 12). Свободный ход должен быть 5-10 мм. Если свободный ход не соответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Регулировочная гайка
3. Стопорная гайка

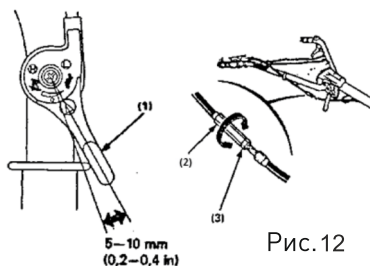


Рис. 12

7.3. Способ регулировки троса газа

Если при вращении переключателя газа Вы обнаруживаете, что ускоряющая и тормозящая функции дизельного двигателя затруднены, нужно отрегулировать трос газа.

8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

8.1. Устранение неисправностей сцепления

ВНИМАНИЕ: никогда не разбирайте сцепление самостоятельно

Неисправность	Причина	Решение
Сцепление не включается и не выключается	Повреждение троса сцепления	Замена
	Не отрегулирована вилка выключения сцепления	Отрегулируйте трос или замените вилку выключения сцепления
	Деформирование или поломка штифтов в развилке	Замена штифтов в развилке сцепления
	Фрикционный диск износился	Замена
	Пружина изнасилась	Замена
Проскальзывание (дизельный двигатель работает нормально после отключения рычага управления, но главный вал коробки передач не работает или работает медленно)	Неправильная регулировка троса сцепления	Отрегулируйте трос сцепления

8.2. Устранение неисправностей коробки передач

Неисправность	Причина	Решение
Повышенная, пониженная и нейтральная скорости не включаются	Винты и гайки за валом ослабли	Выньте винты и ключевую втулку за главным валом; переустановите ключевую втулку и винты после того, как затянете гайки
Передачу нельзя включить	Сильно истёрто отверстие рычага	Замените элементы рычага
	Пружина в главном валу изнасилась	Замена

Явление	Причина	Решение
Передачу нельзя выставить	Главный вал движется: винты для закрепления крышки за корпусом ослабли	Затяните винты
	Трос заднего хода износился	Отрегулировать трос; заменить трос
	Вал заднего хода ослаб	Затяните винты за валом тяги
	Вилку заднего хода заедает	Проверьте деталь между вилкой задней тяги и толкателем, чтобы она была гибкой
Передачу заднего хода нельзя выставить	Вал заднего хода ослаб, передачу заедает	Затяните винты за валом заднего хода
	Пружина на валу заднего хода износилась	Замените пружину
	Вал заднего хода искривился	Замените вал заднего хода
Вал заднего хода ослаб	Болты за валом заднего хода ослабли	Затяните болты
	Вал заднего хода и корпус плохо подогнаны	Замена
Шум передачи слишком громкий	Передачи серьёзно изношены	Замените передачу
Есть утечка масла в районе главного вала	Уплотнительное кольцо на главном валу износилось	Замените уплотнительное кольцо
	Сальник на главном валу износился	Замените сальник
	Уплотнительное кольцо на обкладке износилось	Замените уплотнительное кольцо
Есть утечка масла вала заднего хода	Болты за валом заднего хода ослабли	Затяните болты
	Уплотнительное кольцо на валу заднего хода не даёт эффекта	Замените уплотнительное кольцо
Есть утечка масла вала вилки заднего хода	Уплотнительное кольцо износилось	Замените уплотнительное кольцо
Есть утечка масла вилки выключения сцепления	Уплотнительное кольцо износилось	Замените уплотнительное кольцо

Явление	Причина	Решение
Есть утечка масла вала тяги	Уплотнительное кольцо износилось	Замените уплотнительное кольцо
Есть утечка масла фланца	Болты ослабли	Затяните болты
	Стальная прокладка повреждена	Замена
Есть утечка масла корпуса	В корпусе есть скрытые микроотверстия	Заварите или закрасьте, чтобы прекратить утечку

8.3. Устранение неисправностей ходовой части

Шум передачи слишком громкий	Передача серьёзно изношена или плохо отремонтирована	Отрегулировать или заменить передачу
Передачу заедает	Передача установлена неправильно	Переустановить
Передачу заедает	В корпусе недостаточно смазки	Добавьте смазки в соответствии с требованиями
Перегрев	Боковой зазор передачи слишком узкий	Переустановить
	Вентиляционное сопротивление вала слишком низкое	Отрегулировать
Есть утечка масла коробки передач	Болты ослабли	Затяните болты
	Уплотнительная прокладка повреждена	Замена
Есть утечка масла внешней части коленчатого вала	Повреждён сальник	Замените сальник
Есть утечка масла шестигранного отверстия в коленчатом валу	Втулка вала сломана	Замена
Есть утечка масла отверстия для слива масла	Уплотнительное кольцо повреждено	Замените уплотнительное кольцо
	Болты ослабли	Затяните в соответствии с требованиями
Есть утечка масла корпуса	В корпусе есть скрытые микроотверстия	Заварите или закрасьте, чтобы прекратить утечку

8.4. Устранение неисправностей других частей

Явление	Причина	Решение
Вращающиеся лезвия сломаны	Столкновение с камнями во время использования	Замените, следите за тем, чтобы не было столкновений с камнями в почве
Рабочий трос порван	Стёрся из-за долгого использования	Замена

10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода - изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

Гарантия не распространяется на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатацией мотоблока с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне; при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании мотоблока с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь мотоблока, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе мотоблока и его комплектующих;
- при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:

о перегреве и естественном износе двигателя.

Гарантия не распространяется на расходные части мотоблока: покрышки, камеры, колесные диски, ступицы, фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления и прочие винтовые соединения (шпильки, винты, гайки, болты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления.

Во время эксплуатации мотоблока по причине открутившихся болтов, гаек, шпилек и других резьбовых соединений, что привело к поломке мотоблока (двигателя, редуктора, коробки передач) или иных навесных частей - гарантия не распространяется.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12
www.fdbrait.ru

Производитель: CHONGQING CAIRUI MACHINERY CO., LTD.

Адрес производителя: Китай, NO.92 ALUMINUM CITY AVENUE XIPENG TOWN,
JIULONGPO DISTRICT, CHONGQING

Тел.: + 86-236-8605680

Для заметок

[illegible]

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт мотоблока
(Изъят: " 201 г.)
Исполнитель (подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт мотоблока

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт мотоблока
(Изъят: " 201 г.)
Исполнитель (подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт мотоблока

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

(подпись)

(ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

(подпись)

(ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Для заметок

[illegible]

IBRAIT®

