



1 L | 1111119-001
4 L | 1111119-004
5 L | 1111119-005
10 L | 1111119-010
20 L | 1111119-020
20 L | 1111119-B20
60 L | 1111119-060
60 L | 1111119-D60
208 L | 1111119-208
208 L | 1111119-D28
1000 L | 1111119-700

RAVENOL HLS SAE 5W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111119

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA C3, API CF, API SN

Öltyp Synthetisch

Freigabe API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2™ (Lizenz Nr. GB2C0711081), MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel OV0401547 (nur Diesel), VW 505 00 / 505 01

Empfehlung Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, MB 229.31, VW 502 00

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®

RAVENOL HLS SAE 5W-30 ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL HLS SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt

RAVENOL HLS SAE 5W-30 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HLS SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL HLS SAE 5W-30 ist ein Mid SAPS Öl, das wirksam das Zusetzen der Dieselrußpartikelfilter verhindert.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HLS SAE 5W-30 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen. Einsatz auch in Fahrzeugen mit Dieselrußpartikelfilter.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher

Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	847,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,2	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	72,7	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	166		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,51	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5216	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	23000	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	6,9	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	234	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	7,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,8	%wt.	DIN 51575

19.01.2022