



- 1 L | 1111127-001
- 4 L | 1111127-004
- 5 L | 1111127-005
- 10 L | 1111127-010
- 20 L | 1111127-020
- 20 L | 1111127-B20
- 60 L | 1111127-060
- 60 L | 1111127-D60
- 208 L | 1111127-208
- 208 L | 1111127-D28

RAVENOL SHL SAE 0W-40

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111127

Viskosität 0W-40

Spezifikation ACEA A3/B4, API SN

Öltyp Synthetisch

Freigabe API SN, Porsche A40, Renault RN0700, Renault RN0710, VW 502 00, VW 505 00

Empfehlung BMW Longlife-01, Ford WSS-M2C937-A, MB 229.5

Technologie Clean Synto®

RAVENOL SHL SAE 0W-40 ist ein HC (hydrocrack) und PAO (Polyalphaolefin) basiertes, synthetisches Motorenöl mit CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL SHL SAE 0W-40 erreicht durch seine Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkockung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SHL SAE 0W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL SHL SAE 0W-40 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL SHL SAE 0W-40 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

RAVENOL SHL SAE 0W-40 ist ein universelles, Kraftstoff sparendes synthetisches Motorenöl. Es ist geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader, in PKW und Transportern mit den angegebenen Qualitätsklassifikationen.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	842,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL

Viskosität bei 100 °C	13,46	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	75,0	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	185		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,84	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	5950	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	28.600	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-45	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	9,4	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	228	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	10,46	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,15	%wt.	DIN 51575

18.01.2022