



RAVENOL VOLLSYNTH TURBO VST SAE 5W-40



1 L | 1111136-001
4 L | 1111136-004
4 L | 1111136-004
5 L | 1111136-005
10 L | 1111136-010
20 L | 1111136-020
20 L | 1111136-B20
60 L | 1111136-060
60 L | 1111136-D60
208 L | 1111136-208
208 L | 1111136-D28
208 L | 1111136-D28
1000 L | 1111136-700

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111136

Viskosität 5W-40

Spezifikation ACEA A3/B4, API CF

Öltyp Vollsynthetisch

Freigabe API SN, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00 / 505 00

Empfehlung Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Chrysler MS-12991 (MS-10896), Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-Z2, MB 226.5, MB 229.3, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®, USVO®

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie

Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.
Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß
Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen Benzin- und Dieselmotoren in PKW, Kombi's, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen bestens geeignet und wurde speziell für Turbolader- sowie Katalysatorbetrieb entwickelt.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

| | | | |
|--|-----------|--------------------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C | 848,0 | kg/m ³ | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe | gelbbraun | | VISUELL |
| Viskosität bei 100 °C | 13,9 | mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | 82,5 | mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | 174 | | DIN ISO 2909 |
| HTHS Viskosität bei 150 °C | 3,9 | mPa*s | ASTM D5481 |
| CCS Viskosität bei -30 °C | 4700 | mPa*s | ASTM D5293 |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C | 13.900 | mPa*s | ASTM D4684 |
| Pourpoint | -51 | °C | DIN ISO 3016 |
| Noack Verdampfungstest | 7,3 | % M/M | ASTM D5800 |
| Flammpunkt | 236 | °C | DIN EN ISO 2592 |
| TBN | 10,5 | mg KOH/g | ASTM D2896 |
| Sulfatasche | 1,1 | %wt. | DIN 51575 |