

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

Тип	R3G280-AF26-10	
Двигатель	M3G084-DF	
Номинальное напряжение	VDC	48
Ном. диапазон напряжения	VDC	36 .. 57
Метод опред. данных		сн
Скорость вращения	min ⁻¹	2600
Входная мощность	W	315
Потребляемый ток	A	6,6
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	50

мн = Макс. нагрузка · мкпд = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Данные согласно директиве ErP

Категория установки	A
Категория эффективности	Статически
Регулирование частоты вращения	Да
Конкретное соотношение*	1,00

* Конкретное соотношение = $1 + p_b / 100\,000\text{ Pa}$

		факт. знач.	норма 2013	норма 2015
Общий КПД η_{es}	%	52,8	43,4	47,4
класс эффективности N		67,4	58	62
Входная мощность P_e	kW	0,41		
Расход воздуха q_v	m ³ /h	1590		
Увелич. давления p_{fs}	Pa	450		
Скорость вращения n	min ⁻¹	2490		

Определение оптимально эффективных данных.
Определение данных согласно директиве ErP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

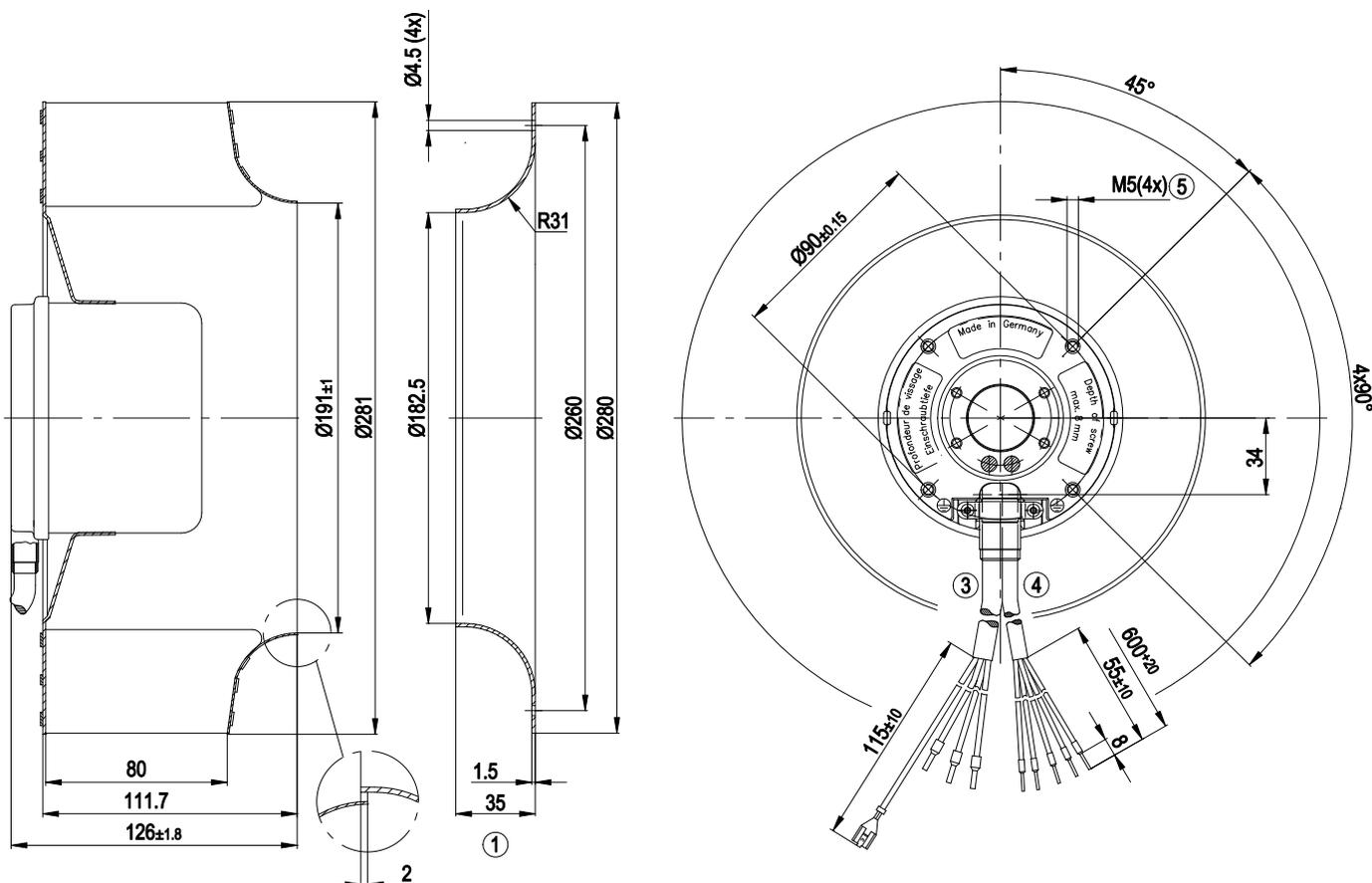
LU-42386



Техническое описание

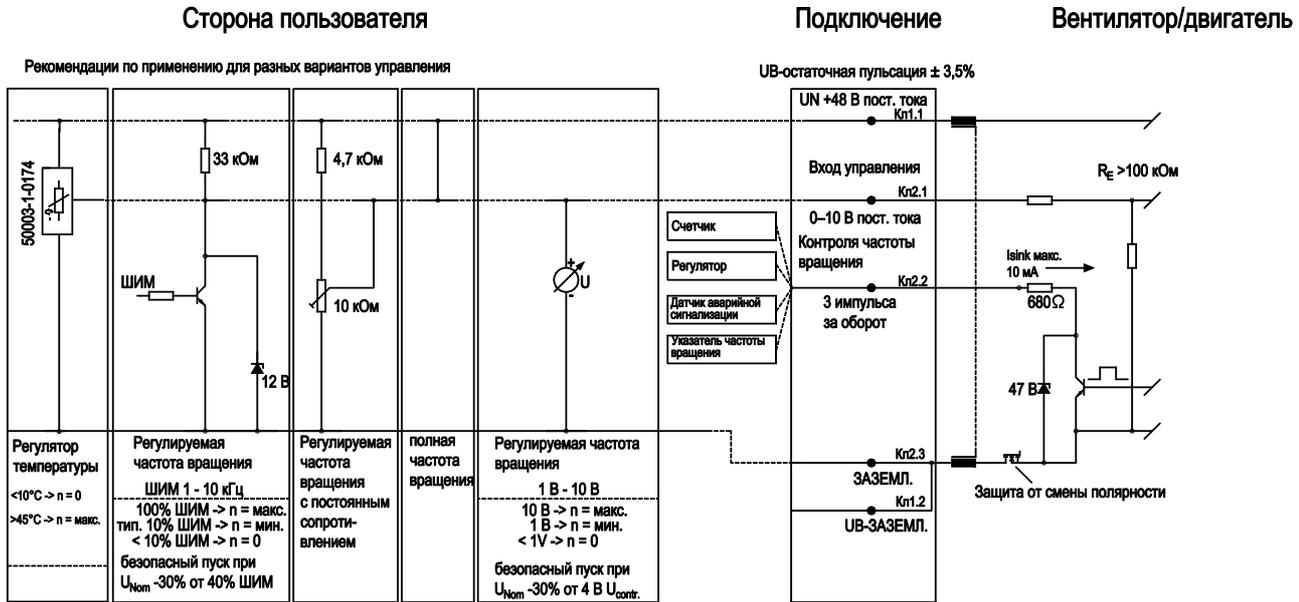
Вес	3,94 kg
Размер двигателя	280 mm
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал рабочего колеса	Листовая сталь, оцинкованная
Количество лопастей	11
Направление вращения	Справа, вид на ротор
Степень защиты	IP 42
Класс изоляции	«В»
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники
Технические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> – Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ – Выход по частоте вращения – Ограничение тока э/двигателя – Плавный пуск
Вывод кабеля подключения	Боков.
Допуск	EAC

Чертеж изделия



1	Аксессуар: входной диффузор 96360-2-4013, не входит в комплект поставки
2	Аксессуар: внешнее электронное устройство CHG045-AA01-01, не входит в комплект поставки
3	Соединительный кабель, силиконовый 4 x 1,5 мм ² , 3 присоединенных кабельных зажима и плоский наружный штекер 6,3 x 0,8
4	Соединительный кабель, силиконовый 5 x 0,5 мм ² , 5 присоединенных кабельных зажимов
5	Глубина ввинчивания: макс. 8 мм

Схема подключения

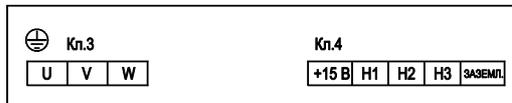


Расположение выводов внешней электроники: CHG045AA0101

Устройство сопряжения пользователя

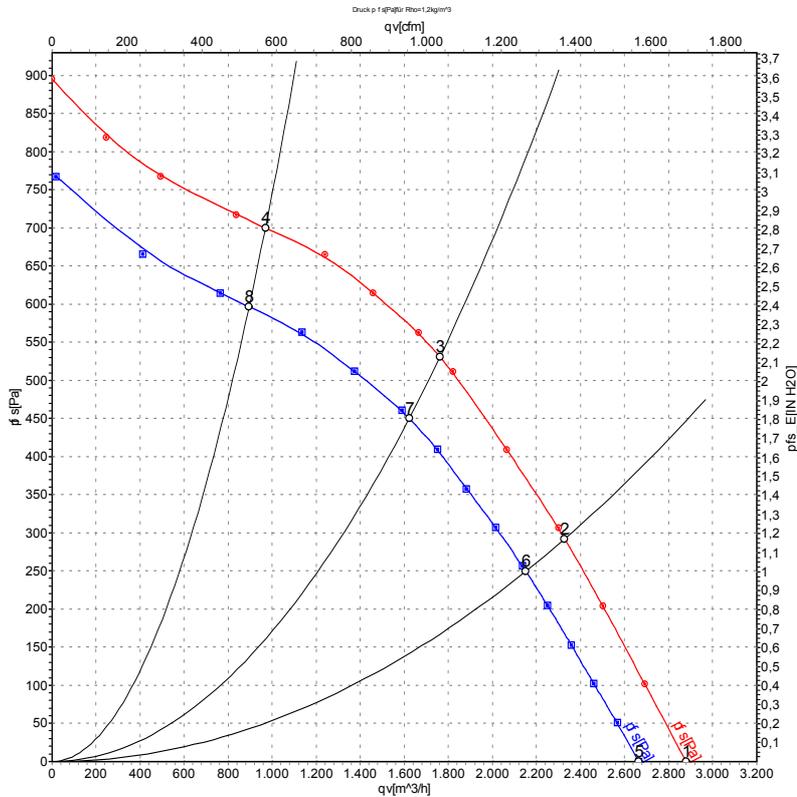


Устройство сопряжения двигателя



№	Подкл.	Маркирование	Функция / назначение
KL4		+15V	красный
KL4		H1	оранжевый
KL4		H2	коричневый
KL4		H3	желтый
KL4		GND	синий
KL3		U	черный
KL3		V	синий
KL3		W	коричневый
PE		PE	зеленый/желтый

Характеристики: производительность по воздуху



Измерение: LU-42387
Измерение: LU-42386

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	n	P _{ed}	I	qv	p _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa
1	55,2	2825	413	7,49	2880	0
2	55,2	2730	500	9,08	2330	293
3	55,2	2700	540	9,75	1760	531
4	55,2	2785	449	8,15	970	700
5	48	2600	315	6,62	2665	0
6	48	2520	390	8,13	2150	250
7	48	2490	419	8,75	1620	450
8	48	2570	348	7,26	895	600

U = Напряжение питания · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · qv = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления

