

Глава 2 Технические характеристики

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ

1. Инструкции по использованию таблицы перевода единиц

В данном руководстве используется метрическая система мер и весов и система SI. Данная таблица используется для перевода значений в британскую систему мер и весов.

Пример:

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	УМНОЖЕНИЕ	БРИТАНСКАЯ СИСТЕМА
(мм)	0,03937	= дюймы
2 мм * 0,03937	0,03937	= 0,08 дюйма

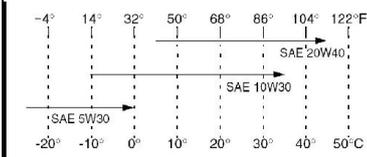
Переводная таблица

Перевод величин из метрической системы в британскую и обратно.			
	Известная единица	Умножение	Результат
Момент затяжки	м*кг	7,233	фунт силы-фут
	м*кг	86,794	дюйм-фунт
	см*кг	0,0723	фунт-силы-фут
	см*кг	0,8679	дюйм-фунт
Груз	Кг	2,205	фунт
	г	0,03527	унция
Длина	км/ч	0,6214	ми/ч
	км	0,6214	миля
	м	3,281	фут
	м	1,094	ярд
	см	0,3937	дюйм
Объем/емкость	мм	0,03937	дюйм
	см ³	0,03527	унция (брит. жидк.)
	см ³	0,06102	кубический дюйм
	л (литр)	0,8799	кварта (брит. жидк.)
	л (литр)	0,2199	галлон (брит. жидк.)
Прочие	кг/мм	55,997	фунто-дюйм
	кг/см ²	14,2234	фунт на кв.дюйм
	градус шкалы Цельсия	9/5 (°C.) +32	градус шкалы Фаренгейта (°F)

2. Определение единиц мер и весов

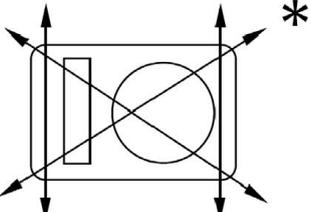
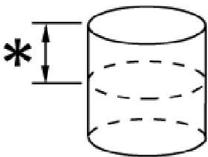
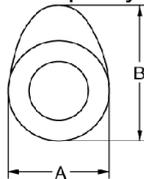
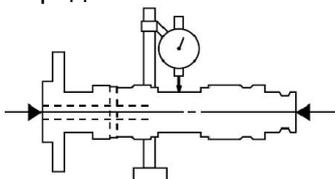
Единица	Полное название	Определение	Измерение
мм	миллиметр	1 мм=10 ⁻³ метра	Длина
см	сантиметр	1 см=10 ⁻² метра	Длина
кг	килограмм	1 кг =10 ³ грамма	Вес
Н	Ньютон	1 Н = 1 кг*метр/секунда ²	Сила
Н*м	Ньютон * метр	1 Нм = 1 Ньютон * 1 метр	Крутящий момент
кгс*м	килограммсила*метр	1 кгсм =1 метр * 1 кгс	Крутящий момент
Па	Паскаль	1 Па = 1 Ньютон / 1 метр ²	Давление
Н / мм	Ньютон на миллиметр	1 Н/мм = 1 Ньютон / миллиметр	Жесткость пружины
л	литр		Объем
см ³	кубический сантиметр		
об/мин	обороты в минуту	—	Угловая скорость

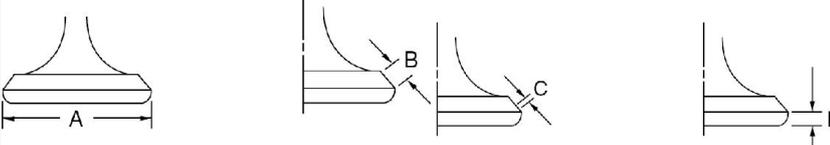
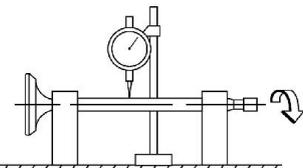
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

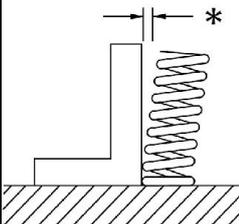
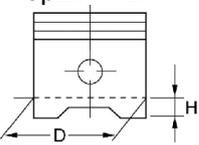
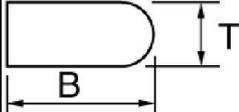
Характеристика	ATV 500H / ATV 500H EFI	ATV 700H / ATV 700H EFI
Размеры: Габаритная длина Габаритная ширина Габаритная высота Высота сиденья Колесная база Клиренс Минимальный радиус поворота	2250 мм (106,3 дюйма) 1210 мм (47,6 дюйма) 1225 мм (48,2 дюйма) 880 мм (34,6 дюйма) 1365 мм (53,7дюйма) 320 мм (12,6 дюйма) 3200 мм (126,0 дюйма)	2250 мм (106,3 дюйма) 1210 мм (47,6 дюйма) 1225 мм (48,2 дюйма) 880 мм (34,6 дюйма) 1365 мм (53,7дюйма) 320 мм (12,6 дюйма) 3200 мм (126,0 дюйма)
Снаряженный вес: С полным топливным и масляным баком	335 кг (725,4 фунтов)	350 кг (771,7фунтов)
Двигатель: Тип двигателя Расположение цилиндров Рабочий объем Диаметр цилиндра и ход поршня Степень сжатия Система пуска двигателя Система смазки	4-тактный с водяным охлаждением наклоненный вперед, один цилиндр 471см ³ 84.55x84.0мм (3,33x3,31 дюйма) 9.4:1 электростартер, ручной стартер принудительная	4-тактный с водяным охлаждением наклоненный вперед, один цилиндр 686 см ³ 102x84.0мм (4,02x3,31 дюйма) 9.2:1 электростартер, ручной стартер принудительная
Свеча зажигания :	DR8EA / DCPR8E (NGK)	DR8EA / DCPR8E (NGK)
Зазор свечи зажигания :	0.8-0.9 мм	0.8-0.9 мм
Карбюратор :	PD33J-A / P46-1 (KINZO)	PD42J / P46-1 (KINZO)
Рекомендованные спецификации моторного масла:  SAE 10W-40(15W-40) SF, SG SAE 80 API GL-4 масло для гипоидной передачи	API SE, SF, SG или выше SAE 10W-40(15W-40) SF, SG SAE 80 API GL-4 масло для гипоидной передачи	API SE, SF, SG или выше SAE 10W-40(15W-40) SF, SG SAE80 API GL-4 масло для гипоидной передачи
Масло для редукторов	SAE 80 API GL-4 масло для гипоидной передачи	SAE80 API GL-4 масло для гипоидной передачи
Объем заливаемого масла Моторное масло : Без замены маслян.фильтра С заменой маслян.фильтра Масло в переднем редукторе Масло в заднем редукторе	1.80 л 2.00 л 0.30 л 0.15 л	1.80 л 2.00 л 0.30 л 0.15 л
Фильтр очистки воздуха :	элемент смачиваемого типа	элемент смачиваемого типа
Топливо : Тип Емкость топливного бака Резерв	только неэтилированный бензин А-92 и выше 17.0 л 3.5 л	только неэтилированный бензин А-92 и выше 17.0 л 3.5 л

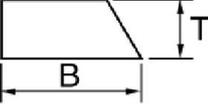
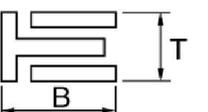
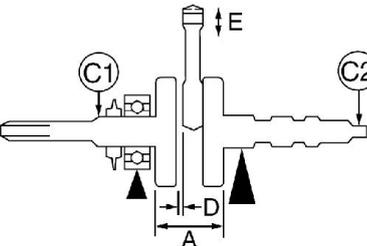
Тип сцепления :	автоматическое, центрифужного типа	автоматическое, центрифужного типа
Трансмиссия : Первичная передача Привод на передние и задние колеса Передаточные соотношения Задняя передача Пониженная Повышенная	автоматическая, клиновидный ремень карданный вал 41/21 x 24/18 x 33/9 (9.544) 25/17 (1.471) 35/17 (2.058) 26/21 (1.238)	автоматическая, клиновидный ремень карданный вал 41/21 x 24/18 x 33/9 (9.544) 25/17 (1.471) 35/17 (2.058) 26/21 (1.238)
Ходовая часть : Тип рамы Угол развала колес Сходимость передних колес Фаркоп	стальные трубы 0,5° 0~10 мм (0,00~0,39 дюйма) 26,0 мм (1,02 дюйма)	стальные трубы 0,5° 0~10 мм (0,00~0,39 дюйма) 26,0 мм (1,02 дюйма)
Шины : Тип Размеры: передняя задняя Давление в переднем колесе Давление в заднем колесе	бескамерная 25 x 8-12 / 26 x 9-12 25 x 10-12 / 26x 10-12 33 – 69 кра 33 – 69 кра	бескамерная 25 x 8-12 / 26 x 9-12 25 x 10-12 / 26x 10-12 33 – 69 кра 33 – 69 кра
Тормоза : I вариант Передний тормоз : тип управление Задний тормоз : тип Управление II вариант Передний тормоз : тип управление Задний тормоз : тип Управление	двойной дисковый тормоз ручное, правый рычаг одинарный дисковый тормоз ручное, левый рычаг и правая педаль двойной дисковый тормоз ручное, правый рычаг двойной дисковый тормоз ручное, левый рычаг и правая педаль	двойной дисковый тормоз ручное, правый рычаг одинарный дисковый тормоз ручное, левый рычаг и правая педаль двойной дисковый тормоз ручное, правый рычаг двойной дисковый тормоз ручное, левый рычаг и правая педаль
Подвеска : Передняя подвеска Задняя подвеска Амортизатор : Передний амортизатор Задний амортизатор Ход : Ход передней подвески : Ход задней подвески : Электросистема : Система зажигания Генератор Тип аккумуляторной батареи Мощность аккумуляторной батареи	независимая подвеска на сдвоенных параллельных А- образных рычагах независимая подвеска на сдвоенных параллельных А- образных рычагах пружинно-гидравлический пружинно-гидравлический 185 мм (7.3 дюйма) 185 мм (7.3 дюйма) CDI / ECU (EFI) магнето переменного тока MS12-19CL-BS 12 V, 21Ah	независимая подвеска на сдвоенных параллельных А- образных рычагах независимая подвеска на сдвоенных параллельных А- образных рычагах пружинно-гидравлический пружинно-гидравлический 185 мм (7.3 дюйма) 185 мм (7.3 дюйма) CDI / ECU (EFI) магнето переменного тока MS12-19CL-BS 12 V, 21Ah
Тип фар : Передняя фара Стоп-сигнал Нейтральная передача Передача заднего хода Индикатор температуры охлаждающей жидкости Стояночный тормоз Режим полного привода Блокировка дифференциала	Криптоновая лампа 12 В, 30.3 Вт / 35 Вт x 2 12 В, 5 Вт/21Вт x 2 Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор	Криптоновая лампа 12 В, 30.3 Вт / 35 Вт x 2 12 В, 5 Вт/21Вт x 2 Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор Светодиодный индикатор

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Характеристика	ATV 500H / ATV 500H EFI	ATV 700H / ATV 700H EFI	Допуски
Головка цилиндра Предельно допустимое значение деформации * 	----	----	0.03 мм (0,0012 дюйма)
Цилиндр Внутренний диаметр цилиндра Точка измерения * 	84.503 ~ 84.527 мм (3.327 ~ 3.328 дюйма) 50 мм (1.97 дюйма)	100.005 ~ 100.055 мм (3.9372 ~ 3.9392 дюйма) 50 мм (1.97 дюйма)	для ATV 700 : 100.10 мм (3.9410 дюйма)
Распределительный вал Способ привода Размеры кулачков  Впуск : «А» «В» Выпуск : «А» «В» Предельно допустимое значение биения распредвала 	Цепной привод (левый) Впуск : «А» 32.30~32.20 мм (1.271 ~ 1.268 дюйма) «В» 40.88 ~ 40.78 мм (1.6094 ~ 1.6055 дюйма) Выпуск : «А» 32.30 ~ 32.20 мм (1.272 ~ 1.268 дюйма) «В» 40.95 ~ 40.85 мм (1.6122~ 1.6083 дюйма)	Цепной привод (левый) Впуск : «А» 30.06 ~ 30.16 мм (1.1835 ~ 1.1874 дюйма) «В» 35.69 ~ 35.79 мм (1.4051 ~ 1.4091 дюйма) Выпуск : «А» 30.11 ~ 30.21 мм (1.1854 ~ 1.1894 дюйма) «В» 36.50 ~ 36.60 мм (1.4370 ~ 1.4409 дюйма)	для ATV 700 : 29.96 мм (1.1795 in) 35.59 мм (1.4012 in) 30.01 мм (1.1815 in) 36.40 мм (1.4331 in) 0.03 мм (0.0012 in)
Цепь распредвала : Количество звеньев Способ натяжения цепи	124 автоматический	126 автоматический	
Коромысло клапана / ось коромысел : Коромысло клапана внутренний диаметр Внешний диаметр вала Зазор между осью и коромыслом	12.000 ~ 12.018 мм (0.4724 ~ 0.4731 дюйма) 11.976 ~ 11.991 мм (0.4715 ~ 0.4721 дюйма) 0.009 ~ 0.042 мм (0.0004 ~ 0.0017 дюйма)	12.000 ~ 12.018 мм (0.4724 ~ 0.4731 дюйма) 11.976 ~ 11.991 мм (0.4715 ~ 0.4721 дюйма) 0.009 ~ 0.042 мм (0.0004 ~ 0.0017 дюйма)	---

Клапан, седло клапана, направляющая втулка клапана: Клапанный зазор (холодный двигатель) :	Впуск 0.10 ~ 0.15 мм (0.0039 ~ 0.0059 дюйма) Выпуск 0.15 ~ 0.20 мм (0.0059 ~ 0.0079 дюйма)	0.10 ~ 0.15 мм (0.0039 ~ 0.0059 дюйма) 0.15 ~ 0.20 мм (0.0059 ~ 0.0079 дюйма)	----	
Размеры клапана :	 <p>диаметр головки ширина фаски ширина седла толщина кромки</p>			для АТВ 700 :
Диаметр головки "А": Впуск Выпуск	39.9 ~ 40.1 мм (1.5709 ~ 1.5787 дюйма) 33.9 ~ 33.98 мм (1.3346 ~ 1.3378 дюйма)	29.9 ~ 30.1 мм (1.1772 ~ 1.1850 дюйма) 31.9 ~ 32.1 мм (1.2559 ~ 1.2638 дюйма)	для АТВ 700 : ---- ----	
Ширина фаски "В": Впуск Выпуск	2.25 мм (0.0900 дюйма) 2.26 мм (0.0890 дюйма)	2.25 мм (0.0900 дюйма) 2.26 мм (0.0890 дюйма)	---- ----	
Ширина седла "С": Впуск Выпуск	0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма) 0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма)	0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма) 0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма)	1.6 мм (0.0630 in) 1.6 мм (0.0630 in)	
Толщина кромки "D": Впуск Выпуск	0.85 ~ 1.15 мм (0.0335 ~ 0.0453 дюйма) 0.85 ~ 1.15 мм (0.0335 ~ 0.0453 дюйма)	0.85 ~ 1.15 мм (0.0335 ~ 0.0453 дюйма) 0.85 ~ 1.15 мм (0.0335 ~ 0.0453 дюйма)	---- ----	
Диаметр штока клапана : Впуск Выпуск	(0.0335 ~ 0.0453 дюйма) 5.975 ~ 5.990 мм (0.2352 ~ 0.2358 дюйма) 5.960 ~ 5.975 мм	(0.0335 ~ 0.0453 дюйма) 5.975 ~ 5.990 мм (0.2352 ~ 0.2358 дюйма) 5.960 ~ 5.975 мм	5.945 мм (0.2341 in) 5.930 мм (0.2335 in)	
Внутренний диаметр направляющей втулки клапана : Впуск Выпуск	(0.2346 ~ 0.2352 дюйма) 6.000 ~ 6.012 мм (0.2362 ~ 0.2367 дюйма) 6.000 ~ 6.012 мм (0.2362 ~ 0.2367 дюйма)	(0.2346 ~ 0.2352 дюйма) 6.000 ~ 6.012 мм (0.2362 ~ 0.2367 дюйма) 6.000 ~ 6.012 мм (0.2362 ~ 0.2367 дюйма)	6.050 мм (0.2559 in) 6.050 мм (0.2559 in)	
Зазор между штоком клапана и направляющей втулкой : Впуск Выпуск	---- ----	0.010 ~ 0.037 мм (0.0004 ~ 0.0015 дюйма) 0.025 ~ 0.052 мм (0.0010 ~ 0.0020 дюйма)	0.08 мм (0.0031 in) 0.10 мм (0.0039 in)	
Предельно допустимое значение : Биение штока клапана :	----			0.01 мм (0.0004 in)
 Впуск Выпуск	0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма) 0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма)	0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма) 0.9 ~ 1.1 мм (0.0354 ~ 0.0433 дюйма)	---- ----	

<p>Клапанная пружина : Внутренняя пружина : Свободная длина : Впуск 42.5mm (1.67in) Выпуск 42.5mm(1.67in) Длина (клапан закрыт) : Впуск 39.0mm(1.54) Выпуск 39.0mm(1.54) Давление сжатия : (установлена) Впуск 110.0 ~ 130.0 N (11.22~13.27kg) Выпуск 110.0 ~ 130.0 N (11.22~13.27kg) Внешняя пружина : Впуск 240.0~260.0N (24.49~26.53 kg) Выпуск 240.0~260.0N (24.49~26.53 kg) Пределный наклон *: Впуск ---- Выпуск ----</p>  <p>Направление завивки: Впуск по часовой стрелке Выпуск по часовой стрелке</p>		<p>32.63 мм (1.28 дюйма) 36.46 мм(1.44 дюйма) 27.5 мм (1.08 дюйма) 31.0 мм(1.22 дюйма) 100.0 ~ 115.7 Н (10.20~11.80 kg,22.49~26.01 lb) 120.6 ~ 138.3 Н (12.30~14.10 kg,27.12~31.09 lb)</p> <p>---- ---- ---- ----</p>	<p>для ATV 700 : 31.0 мм (1.22 in) 34.6 мм (1.36 in) ---- ---- 2.5°/1.4 мм (2.5°/0.055 in) 2.5°/1.6 мм (2.5°/0.063 in)</p>
<p>Поршень : Зазор между поршнем и цилиндром Размер поршня "D"  Размер поршня "H" Смещение поршня Направление смещения Внутренний диаметр отверстия для поршневого пальца Внешний диаметр поршневого пальца</p>	<p>0.050 ~ 0.070 мм (0.0020 ~ 0.0028 дюйма) 84.45 ~ 84.47 мм (3.3248 ~ 3.3256 дюйма) 15 мм (0.59 дюйма) 0.5 мм (0.0197 дюйма) сторона впуска 22.002 ~ 20.010 мм (0.8662 ~ 0.7878 дюйма) 19.991 ~ 20.000мм (0.7870~ 0.7874 дюйма)</p>	<p>0.050 ~ 0.070 мм (0.0020 ~ 0.0028 дюйма) 99.945 ~ 99.995 мм (3.9348 ~ 3.9368 дюйма) 2.5 мм (0.10 дюйма) 1.0 мм (0.0394 дюйма) сторона впуска 22.004 ~ 22.015 мм (0.8663 ~ 0.8667 дюйма) 21.991 ~ 22.000 мм (0.8658 ~ 0.8661 дюйма)</p>	<p>0.15 мм (0.0059 in) ---- ---- ---- 22.045 мм (0.8679 in) 21.971 мм (0.8650 in)</p>
<p>Поршневые кольца : Верхнее кольцо :  Тип Размеры (B x T) Концевой зазор (установленное состояние) Боковой зазор (установленное состояние)</p>	<p>цилиндрический 1.0 ×3.0мм (0.03937×□ 0.1181 дюйма) 0.30 ~ 0.45 мм (0.0118 ~ 0.0177 дюйма) 0.04 ~ 0.08 мм (0.0016 ~ 0.0031 дюйма)</p>	<p>цилиндрический 1.2 ×□3.8 мм (0.0472 ×□0.1496 дюйма) 0.30 ~ 0.45 мм (0.0118 ~ 0.0177 дюйма) 0.04 ~ 0.08 мм (0.0016 ~ 0.0031 дюйма)</p>	<p>---- ---- 0.70 мм (0.0276 in) 0.13 мм (0.0051 in)</p>

 <p>Второе кольцо : Тип Размеры (В х Т) Концевой зазор (установленное состояние) Боковой зазор</p>  <p>Маслосъемное кольцо : Размеры (В х Т) Концевой зазор (установленное состояние) Боковой зазор</p>	<p>конический 1.0×3.6 мм (0.03937×0.1417 дюйма) 0.30 ~ 0.45 мм (0.0118 ~ 0.0177 дюйма) 0.03 ~ 0.07 мм (0.0012 ~ 0.0028 дюйма)</p> <p>2.0×2.85 мм (0.0787×0.1122 дюйма) 0.20 ~ 0.70 мм (0.0079 ~ 0.0276 дюйма) 0.06 ~ 0.15 мм (0.0024 ~ 0.0059 дюйма)</p>	<p>конический 1.2×4.0 мм (0.0472 × 0.1575 дюйма) 0.30 ~ 0.45 мм (0.0118 ~ 0.0177 дюйма) 0.03 ~ 0.07 мм (0.0012 ~ 0.0028 дюйма)</p> <p>2.5×3.4 мм (0.0984×0.1339 дюйма) 0.20 ~ 0.70 мм (0.0079 ~ 0.0276 дюйма) 0.06 ~ 0.15 мм (0.0024 ~ 0.0059 дюйма)</p>	<p>---- ---- 0.80 мм (0.0315 in) 0.13 мм (0.0051 in)</p> <p>---- ---- ---- ----</p>
<p>Коленчатый вал :</p>  <p>Ширина колена "А" Предельно допустимое значение биения C1 C2 Боковой зазор "D" Радиальный зазор "Е"</p>		<p>74.95 ~ 75.00 мм (2.9508 ~ 2.9528 дюйма) ---- 0.35 ~ 0.65 мм (0.0138 ~ 0.0256 дюйма) 0.010 ~ 0.025 мм (0.0004 ~ 0.0010 дюйма)</p>	<p>для ATV 700 :</p> <p>---- 0.03 мм (0.0012 in) 1.0 мм (0.0394 in) ----</p>
<p>Балансир : Привод балансира</p>	шестерня	шестерня	----
<p>Автоматическое сцепление: Толщина накладок Скорость вращения коленвала для схватывания сцепления Скорость полного включения сцепления</p>	<p>1.5 мм (0.06 дюйма) 1,900 ~ 2,300 об/мин 3,350 ~ 3,850 об/мин</p>	<p>1.5 мм (0.06 дюйма) 1,900 ~ 2,300 об/мин 3,350 ~ 3,850 об/мин</p>	<p>1.0 мм (0.04 in) ---- ----</p>
<p>Трансмиссия : Предельное отклонение главной оси Предел отклонения ведущей оси</p>	<p>---- ----</p>	<p>---- ----</p>	<p>0.06 мм (0.0024 in) 0.06 мм (0.0024 in)</p>
<p>Механизм переключения : Тип механизма переключения передач</p>	барабан переключения и направляющая	барабан переключения и направляющая	----

Тип масла воздушного фильтра (для смачивания)	машинное масло	машинное масло	----
Карбюратор : Марка Диффузор Уровень в поплавковой камере Вес поплавка Игла поплавка	KINZO Ø 36 .0мм (1.42 дюйма) 32 мм (1.26in) 10г (0.35oz) 2.5мм (0.098 дюйма)	KINZO Ø 41.5мм (1.63 дюйма) 34 мм (1.34 дюйма) 10 г (0.35oz) 3мм (0.19 дюйма)	---- ---- ---- ----
Масляный насос : Тип фильтра Тип масляного насоса Зазор на наконечнике Боковой зазор Зазор корпуса Настройка давления перепускного клапана Давление масла (горячий двигатель) Место проверки давления	бумажный трохоидальный 0.15 мм (0.0059 дюйма) 0.03 ~ 0.10 мм (0.0012 ~ 0.0039 дюйма) 0.09 ~ 0.17 мм (0.0035 ~ 0.0067 дюйма) 4.41 ~ 6.37 кг/см ² (441.0 ~ 637.0Кра62.7 ~ 90.6 psi) 0.65 кг/см ² (65 Кра, 9.2 psi) при 1500 об/мин головка цилиндра	бумажный трохоидальный 0.15 мм (0.0059 дюйма) 0.03 ~ 0.10 мм (0.0012 ~ 0.0039 дюйма) 0.09 ~ 0.17 мм (0.0035 ~ 0.0067 дюйма) 4.41 ~ 6.37 кг/см ² (441.0 ~ 637.0Кра62.7 ~ 90.6 psi) 0.65 кг/см ² (65 Кра, 9.2 psi) при 1500 об/мин головка цилиндра	---- ---- 0.23 мм (0.0091 in) 0.17 мм (0.0067 in) 0.24 мм (0.0094 in) ---- ---- ----
Водяной насос : Тип Коэффициент сжатия	Центрифужный насос с односторонним всасыванием 32/31 (1.032)	Центрифужный насос с односторонним всасыванием 32/31 (1.032)	---- ----
Карданная передача : Боковой зазор средней шестерни Боковой зазор Боковой зазор шестерни дифференциала	0.1 ~ 0.3 мм (0.004 ~ 0.012 дюйма) 0.1 ~ 0.3 мм (0.004 ~ 0.012 дюйма) 0.05 ~ 0.25 мм (0.00 2 ~ 0.010 дюйма)	0.1 ~ 0.3 мм (0.004 ~ 0.012 дюйма) 0.1 ~ 0.3 мм (0.004 ~ 0.012 дюйма) 0.05 ~ 0.25 мм (0.00 2 ~ 0.010 дюйма)	---- ---- ----
Система охлаждения : Радиатор : Ширина Высота Толщина Давление открытия крышки радиатора Емкость радиатора (включая все каналы) Расширительный бачок : Емкость С низкого до среднего уровня	380 мм (14.96 дюйма) 238 мм (9.37 дюйма) 24 мм (0.94 дюйма) 1.079~1.373 кг/см ² (107.9~137.3Кра15.35~19.53 psi) 2.5 л (2.20 Imp qt, 2.64 US qt) 0.35 л (0.31 Imp qt, 0.37 US qt) 0.20 л (0.15 Imp qt, 0.21 US qt)	380 мм (14.96 дюйма) 238 мм (9.37 дюйма) 24 мм (0.94 дюйма) 1.079~1.373 кг/см ² 107.9~137.3Кра15.35~19.53 psi 2.5 л (2.20 Imp qt, 2.64 US qt) 0.35 л (0.31 Imp qt, 0.37 US qt) 0.20 л (0.15 Imp qt, 0.21 US qt)	---- ---- ---- ---- ---- ---- ---- ----

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Характеристика	ATV 500H / ATV 500H EFI	ATV 700H / ATV 700H EFI	Допуски
Система рулевого управления : Тип	реечная	реечная	----
Передняя подвеска : Ход амортизатора Свободная длина пружины Установочная длина пружины Жесткость пружины Ход подвески	108 мм (4.25 дюйма) 313 мм (12.32 дюйма) 247.9 мм (9.76 дюйма) 1.94 кг/мм (19.4 N/mm, 108.6 lb/in) 0 ~ 108 мм (0 ~ 4.25 дюйма)	108 мм (4.25 дюйма) 313 мм (12.32 дюйма) 247.9 мм (9.76 дюйма) 1.94 кг/мм (19.4 N/mm, 108.6 lb/in) 0 ~ 108 мм (0 ~ 4.25 дюйма)	---- ---- ---- ---- ----
Задняя подвеска : Ход амортизатора Свободная длина пружины Установочная длина пружины Жесткость пружины Ход подвески	81 мм (3.19 in) 328 мм (12.91 in) 273.2 мм (10.76 in) 4.41 кг/мм (44.1 N/mm, 246.95 lb/in) 11.77кг/мм (117.7N/mm, 659.08 lb/in) 0 ~ 60 мм (0 ~ 2.36 дюйма) 60 ~ 81 мм (2.36 ~ 3.15 дюйма)	81 мм (3.19 in) 328 мм (12.91 in) 273.2 мм (10.76 in) 4.41 кг/мм (44.1 N/mm, 246.95 lb/in) 11.77кг/мм (117.7N/mm, 659.08 lb/in) 0 ~ 60 мм (0 ~ 2.36 дюйма) 60 ~ 81 мм (2.36 ~ 3.15 дюйма)	---- ---- ---- ---- ---- ---- ----
Переднее колесо : Тип шины Размер обода Материал обода Максимально допустимое биение обода : радиальное боковое	бескамерная 12 x6.0 AT ST12 / ZL101A --- ---	бескамерная 12 x6.0 AT ST12 / ZL101A --- ---	2,0мм (0,08 in) 2,0 мм (0,08 in)
Заднее колесо : Тип шины Размер обода Материал обода Максимально допустимое биение обода : радиальное боковое	бескамерная 12x8.0 AT ST12 / ZL101A --- ---	бескамерная 12x8.0 AT ST12 / ZL101A --- ---	2,0мм (0,08 in) 2,0 мм (0,08 in)
Рычаг и педаль тормоза : Свободный ход рычага Свободный ход педали Свободный ход троса стояночного тормоза	2 ~ 3 мм (0,079 ~ 0,118 дюйма) 2 ~ 3 мм (0,079 ~ 0,118 дюйма) 2 ~ 3 мм (0,079 ~ 0,118 дюйма)	2 ~ 3 мм (0,079 ~ 0,118 дюйма) 2 ~ 3 мм (0,079 ~ 0,118 дюйма) 2 ~ 3 мм (0,079 ~ 0,118 дюйма)	---- ---- ----
Передний тормозной диск Количество Внешний диаметр x толщина диска Толщина внутренней колодки Толщина внешней колодки	два 200 × 3.5 мм (7.87 × 0.14 дюйма) 5.2 мм (0.20 дюйма) 5.2 мм (0.20 дюйма)	два 200 × 3.5 мм (7.87 × 0.14 дюйма) 5.2 мм (0.20 дюйма) 5.2 мм (0.20 дюйма)	---- ---- 1.5 мм (0.06 in) 1.5 мм (0.06 in)

Внутренний диаметр главного тормозного цилиндра	17.4 мм (0.69 дюйма)	17.4 мм (0.69 дюйма)	----
Внутренний диаметр цилиндра суппорта	27.0 мм (1.06 дюйма)	27.0 мм (1.06 дюйма)	----
Тип тормозной жидкости	DOT 4	DOT 4	----
Задний тормозной диск :			
Количество	Два или один	Два или один	----
Внешний диаметр x толщина диска	165 × 5.0 мм (6.50 × 0.20 дюйма)	165 × 5.0 мм (6.50 × 0.20 дюйма)	----
Толщина внутренней колодки	5.6 мм (0.22 дюйма)	5.6 мм (0.22 дюйма)	1.5 мм (0.06 in)
Толщина внешней колодки	5.6 мм (0.22 дюйма)	5.6 мм (0.22 дюйма)	1.5 мм (0.06 in)
Внутренний диаметр главного тормозного цилиндра	17.4 мм (0.69 дюйма)	17.4 мм (0.69 дюйма)	----
Внутренний диаметр цилиндра суппорта	32.0 мм (1.26 дюйма)	32.0 мм (1.26 дюйма)	----
Тип тормозной жидкости	DOT 4	DOT 4	----

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Характеристика	ATV 500H / ATV 500H EFI		ATV 700H / ATV 700H EFI		Допуски
Напряжение :	12 В		12 В		
Система зажигания : Опережение зажигания (перед верхней мертвой точкой) BTDC	Блок электронного управления зажиганием, 12°±1° перед ВМТ при 1500 об/мин	Блок электронного управления зажиганием, 15°±1° перед ВМТ	Блок электронного управления зажиганием, 12°±1° перед ВМТ при 1500 об/мин	Блок электронного управления зажиганием, 15°±1° перед ВМТ	----
Блок электронного зажигания : Сопротивление воспринимающей катушки/цвет	459~561 Ом при 20 °C (68 °F) белый/красный - белый/зеленый		459~561 Ом при 20 °C (68 °F) белый/красный - белый/зеленый		----
Сопротивление/цвет воспринимающей катушки ротора	0,063~0,077 Ом при 20 °C (68 °F) зеленый-синий/белый		0,063~0,077 Ом при 20 °C (68 °F) зеленый-синий/белый		----
Катушка зажигания : Минимальный искровой зазор свечи	6 мм (0,24 дюйма)		6 мм (0,24 дюйма)		----
Сопротивление первичной обмотки	0,18 ~ 0,28 Ом при 20°C (68 °F)		0,18 ~ 0,28 Ом при 20°C (68 °F)		----
Сопротивление вторичной обмотки	6,32 ~ 9,48 кОм при 20°C (68 °F)		6,32 ~ 9,48 кОм при 20°C (68 °F)		----
Колпачок свечи зажигания Сопротивление	10 кОм		10 кОм		----
Зарядная система : Номинальная мощность	14 В 23 А при 4 500 об/мин		14 В 23 А при 4 500 об/мин		----
Сопротивление зарядной катушки/цвет	0,32 ~ 0,43 Ом при 20°C (68 °F) белый - белый		0,32 ~ 0,43 Ом при 20°C (68 °F) белый - белый		----
Выпрямитель/регулятор напряжения : Тип регулятора	полупроводниковый		полупроводниковый		----
Без нагрузки регулируемое напряжение (постоянный ток)	14,1 ~ 14,9 В		14,1 ~ 14,9 В		----
Сила тока	18 А		18 А		----
Предельное напряжение	200 В		200 В		----

Аккумуляторная батарея :			
Удельный вес	1,32	1,32	----
Автоматы защиты сети :			
Тип	плавкий предохранитель	плавкий предохранитель	----
Главный предохранитель	30 Ах1шт.	30 Ах1шт.	----
Предохранитель системы освещения	15 Ах1шт.	15 Ах1шт.	----
Предохранитель зажигания	10 Ах1шт.	10 Ах1шт.	----
Предохранитель бортовой розетки	10 Ах1шт.	10 Ах1шт.	----
Предохранитель режима полного привода	3 Ах1шт.	3 Ах1шт.	----
Предохранитель сигнальной системы	10 Ах1шт.	10 Ах1шт.	----
Предохранитель обогревателя карбюратора	10 Ах1шт.	10 Ах1шт.	----
Вентилятор радиатора :			
Скорость вращения	2 950 об/мин	2 950 об/мин	----
Электрический стартер :			
Тип	с постоянным зацеплением	с постоянным зацеплением	----
Стартерный мотор :			
Мощность	0,8 кВт	0,8 кВт	----
Сопrotивление обмотки ротора	0,025 ~ 0,035 Ом при 20 °С (68 °F)	0,025 ~ 0,035 Ом при 20 °С (68 °F)	----
Общая длина контактной щетки	12,5 мм (0,49 дюйма)	12,5 мм (0,49 дюйма)	5 мм (0,20 in)
Усилие пружины	7,65 ~ 10,01 Н (780 ~ 1 021 г, 27,5 ~ 36,0 унций)	7,65 ~ 10,01 Н (780 ~ 1 021г, 27,5 ~36,0 унций)	----
Диаметр коллектора	28 мм (1,10 дюйма)	28 мм (1,10 дюйма)	27 мм (1,06 in)
Внутренний зазор коллектора	0,7 мм (0,03 дюйма)	0,7 мм (0,03 дюйма)	----
Реле стартера :			
Номинальный ток	180 А	180 А	----
Сопrotивление обмотки	4,18 ~ 4,62 Ом при 20 °С (68 °F)	4,18 ~ 4,62 Ом при 20 °С (68 °F)	----

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Двигатель

Закрепляемая деталь	Название крепежа	Размер резьбы	количество	Момент затяжки			Примечание
				Н·м	м · kg	ft · lb	
Головка цилиндра	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
	болт	M9	6	38	3.8	27	
Свеча зажигания	----	M12	1	18	1.8	13	
Головка цилиндра (выхлопн.труба)	шпилька	M8	4	15	1.5	11	
Крышка головки блока цилиндров	болт	M6	17	10	1.0	7.2	
Крышка клапанов (выпуск)	болт	M32	2	12	1.2	8.7	
Крышка клапанов (впуск)	болт	M6	4	10	1.0	7.2	
Болт канала для смазки	болт	M6	1	7	0.7	5.1	
Крышка распредвала	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
Цилиндр	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
	болт	M10	4	42	4.2	30	
Шестерня привода балансирующих валов	гайка	M18	1	110	11.0	80	
Натяжитель цепи ГРМ	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
Крышка натяжителя цепи ГРМ	болт	M6	1	7	0.7	5.1	
Успокоитель цепи ГРМ (сторона впуска)	болт	M6	2	8	0.8	5.8	
Звездочка распределительного вала	болт	M7	2	20	2.0	14	
Фиксатор стойки оси коромысел	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
Регулировочная гайка клапана	гайка	M6	5	14	1.4	10	
Пробка сливного отверстия для масла	болт	M14	1	30	3.0	22	
Штуцер масляного фильтра	штуцер	M20	1	63	6.3	4.6	
Масляный фильтр	----	M20	1	17	1.7	12	
Маслопровод в сборе	болт	M6	4	7	0.7	5.1	
Маслоподводящая трубка 1	соед.болт	M8	2	18	1.8	13	
Маслоподводящая трубка 2	соед.болт	M14	1	35	3.5	25	
Маслоподводящая трубка 3	соед.болт	M10	1	20	2.0	14	
Маслоподводящая трубка 2 и трубка 3	соед.болт	M14	1	35	3.5	25	
Монтажная пластина редукционного клапана	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
Сетчатый фильтр	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
Масляный насос в сборе	болт	M6	3	10	1.0	7.2	
Маслорадиатор (подвод/вывод труба 1)	болт	M6	2	7	0.7	5.1	
Маслорадиатор (подвод.труба 1 хомут)	болт	M6	1	7	0.7	5.1	
Маслорадиатор (подвод.труба 2 хомут)	болт	M6	2	7	0.7	5.1	
Впускной коллектор	болт	M6	4	10	1.0	7.2	
Соединение карбюратора (впускн.коллектор)	----	M5	1	3	0.3	2.1	
Стяжной хомут впускного коллектора	----	M5	1	3	0.3	2.1	
Картер	болт	M8	3	26	2.6	19	
	болт	M6	14	10	1.0	7.2	
	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
Корпус подшипника (картер сцепления)	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
Кронштейн воздуховода 1	болт	M6	2	14	1.4	10	
Держатель сальника (шкив вентилятора охлаждения двигателя)	болт	M5	2	7	0.7	5.1	
Корпус ремня привода	болт	M6	9	10	1.0	7.2	
Крышка ремня привода	болт	M6	14	10	1.0	7.2	
Вентилятор охлаждения двигателя	болт	M6	2	7	0.7	5.1	
Воздушное кольцо 1 и воздушное кольцо 2	болт	M6	4	10	1.0	7.2	
Воздушное кольцо 2 и крышка магнето	болт	M6	4	10	1.0	7.2	
Шкив вентилятора охлаждения двигателя	болт	M10	1	55	5.5	40	
Воздуховод вентилятора охлаждения двигателя в сборе	болт	M6	1	7	0.7	5.1	
Статор в сборе	винт	M6	3	7	0.7	5.1	
Катушка статора	болт	M5	2	7	0.7	5.1	
Держатель вывода статора	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
Крышка магнето	болт	M6	12	10	1.0	7.2	
Муфта стартера	болт	M6	3	30	0.3	22	
Кронштейн стартера	гайка	M22	1	160	16.0	115	стойка

Картер сцепления	болт	M6	9	10	1.0	7.2	
Фиксатор подшипника (промежуточный вал)	винт	M8	4	29	2.9	21	
Коническая шестерня промежуточного вала	гайка	M22	1	145	14.5	105	стойка
Корпус подшипника промежуточного вала	болт	M8	4	32	3.2	23	
Фиксатор подшипника конической шестерни промежуточного вала	гайка	M60	1	110	11.0	80	левая резьба
Вилка карданного шарнира и ведомая промежуточная коническая шестерня	гайка	M16	1	150	15.0	110	
Корпус подшипника конической шестерни промежуточного вала	болт	M8	4	25	2.5	18	
Муфта вала трансмиссии и промежуточный приводной вал	гайка	M14	1	97	9.7	70	
Фиксатор подшипника промежуточного приводного вала	гайка	M55	1	80	8.0	58	левая резьба
Первичный шкив	гайка	M16	1	120	12.0	85	
Крышка первичного шкива	винт	M4	8	3	0.3	2.2	
Вторичный шкив	гайка	M16	1	100	10.0	72	
Держатель пружины вторичного шкива	гайка	M36	1	90	9.0	65	
Крышка рычага переключения передач	болт	M6	4	10	1.0	7.2	
Рычаг переключения 2 передач	болт	M6	1	14	1.4	10	
Фиксатор барабана переключения передач	болт	M14	1	18	1.8	13	
Рычаг переключения	болт	M6	1	14	1.4	10	
Контргайка рычага переключения (блок селекторного рычага)	гайка	M8	1	15	1.5	11	левая резьба
Контргайка рычага переключения (сторона рычага переключения)	гайка	M8	1	15	1.5	11	
Блок рычага переключения	болт	M8	3	15	1.5	11	
Заглушка (правая половина картера)	---	M14	1	18	1.8	13	
Водяной насос	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
Крышка корпуса водяного насоса	болт	M6	2	12	1.2	8.7	
Пробка сливного отверстия для охлаждающей жидкости	---	M6	1	10	1.0	7.2	
Штуцер подвода охлаждающей жидкости	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
Штуцер отвода охлаждающей жидкости	болт	M6	2	10	1.0	7.2	
Болт для стравливания воздуха (штуцер отвода охлаждающей жидкости)	---	M6	1	9	0.9	6.5	
Расширительный бачок охладж.жидкости	болт	M6	2	7	0.7	5.1	
Кронштейн и рама радиатора	болт	M6	4	7	0.7	5.1	
Топливный насос	болт	M6	2	7	0.7	5.1	
Топливный бак	болт	M8	2	30	3.0	22	
Опора глушителя	болт	M6	2	11	1.1	8.0	
Глушитель и выхлопная труба	болт	M8	1	20	2.0	14	
Кронштейн глушителя и глушитель	болт	M8	1	20	2.0	14	
Кронштейн глушителя и рама	болт	M8	2	20	2.0	14	
Демпфер глушителя и глушитель	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
Демпфер глушителя и рама	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
Труба выхлопная	гайка	M8	4	14	1.4	10	
Воздуховод в сборе 1	болт	M6	2	7	0.7	5.1	
Воздуховод в сборе 2 и левый протектор	болт	M6	1	7	0.7	5.1	
Воздуховод в сборе 2 и рама	болт	M6	1	7	0.7	5.1	
Переключение положения шестерен	болт	M6	2	7	0.7	5.1	
Термо датчик (головка цилиндра)	---	1/8	1	8	0.8	5.8	
Термо датчик (радиатор)	---	M18	1	28	2.8	20	
Переключатель передачи заднего хода	---	M10	1	20	2.0	14	
Вывод заземления двигателя	болт	M6	1	10	1.0	7.2	
Стартерный мотор и двигатель	болт	M6	2	10	1.0	7.2	

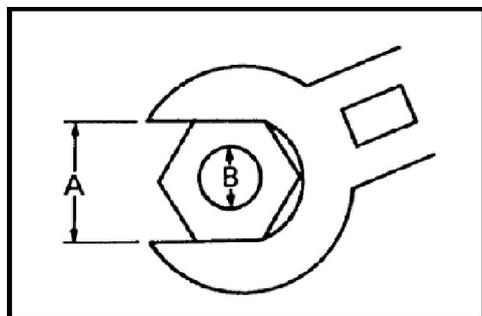
Ходовая часть

Закрепляемая деталь	Размер резьбы	Момент затяжки			Примечание
		Н·м	м · kg	ft · lb	
Соединительный кронштейн резина1(2) рама	M10	52	5.2	37	
Двигатель и соединительный кронштейн резина 2 (передний)	M10	52	5.2	37	
	M6	10	1.0	7.2	
Двигатель и соединительный кронштейн резина 1 (задний)	M8	33	3.3	24	
	M6	10	1.0	7.2	
Задний верхний рычаг и рама	M10	45	4.5	32	
Задний нижний рычаг и рама	M10	45	4.5	32	
Задняя ступица и задний верхний рычаг	M10	45	4.5	32	
Задняя ступица и задний нижний рычаг	M10	45	4.5	32	
Задний амортизатор и рама	M10	45	4.5	32	
Задний амортизатор и задний нижний рычаг	M10	45	4.5	32	
Кронштейн стабилизатора поперечной устойчивости и рама	M8	32	3.2	23	
Рычаг стабилизатора поперечной устойчивости и рама	M10	56	5.6	40	
Рычаг стабилизатора поперечной устойчивости и стабилизатор	M10	56	5.6	40	
Корпус редуктора и рама	M10	56	5.6	40	
Пробка маслозаливного отверстия редуктора	M14	23	2.3	17	
Пробка сливного отверстия редуктора	M10	10	1.0	7.2	
Вилка карданного шарнира и коническая шестерня	M14	62	6.2	45	
Крышка редуктора	M8	13	1.3	9.4	
Крышка редуктора и картер редуктора	M8	25	2.5	18	
Задняя ось и рама	M10	70	7.0	51	
Пробка заливного отверстия заднего моста	M20	23	2.3	17	
Пробка сливного отверстия заднего моста	M10	20	2.0	14	
Корпус подшипника шестерни и корпус главной передачи	M8	23	2.3	17	
	M10	40	4.0	29	
Стопорная гайка шестерни главной передачи	M8	16	1.6	14	
Кольцо запорное выходного вала коробки передач	M65	170	17.0	125	левая резьба
Промежуточная шестерня и коническая шестерня главной передачи	M12	80	8.0	58	
Передний верхний рычаг и рама	M10	45	4.5	32	
Передний нижний рычаг и рама	M10	45	4.5	32	
Передний амортизатор и рама	M10	45	4.5	32	
Передний амортизатор и передний верхний рычаг	M10	45	4.5	32	
Рулевая колонка в сборе и рулевой карданный шарнир	M8	22	2.2	16	
Рулевое управление в сборе и рулевой карданный шарнир	M8	22	2.2	16	
Рулевое управление и рама	M10	48	4.8	35	
Рулевая колонка в сборе и рама	M8	21	2.1	15	
Руль и рулевая колонка в сборе	M12	35	3.5	25	
Поворотный кулак и передний верхний рычаг	M12	30	3.0	22	
Поворотный кулак и передний нижний рычаг	M12	30	3.0	22	
Контргайка рулевой тяги	M12	40	4.0	29	
Поворотный кулак и рулевая тяга	M12	39	3.9	28	
Защитный щиток переднего нижнего рычага и нижний рычаг	M6	7	0.7	5.1	
Переднее колесо и фланец крепления переднего колеса	M10	55	5.5	40	
Фланец крепления переднего колеса и ШРУС	M20	260	26	190	Стойка
Поворотный кулак и защита тормозного диска	M6	7	0.7	5.1	
Передний тормозной суппорт и поворотный кулак колеса	M10	48	4.8	35	
Крепежный болт переднего тормозного шланга	M10	27	3.7	19	
Держатель переднего тормозного шланга и поворотный кулак	M6	7	0.7	5.1	
Кронштейн переднего тормоза и передний верхний рычаг	M6	7	0.7	5.1	
Держатель переднего тормозного шланга и рама	M6	7	0.7	5.1	
Болт крепления передних тормозных колодок	M8	18	1.8	13	
Передний тормозной диск и фланец крепления передн.колеса	M8	30	3.0	22	
Пробка для выпуска воздуха переднего тормозного суппорта	M6	6	0.6	4.3	
Заднее колесо и фланец крепления заднего колеса	M10	55	5.5	40	
Фланец крепления заднего колеса и ШРУС	M20	260	26	190	Стойка
Задний тормозной шланг и рама	M6	7	0.7	5.1	
Тормозной шланг и главный тормозной цилиндр	M10	19	1.9	13	

Кронштейн педали в сборе и рама	M8	16	1.6	11
Главный тормозной цилиндр и кронштейн педали в сборе	M8	16	1.6	11
Стопорный болт вторичного главного тормозного цилиндра	M6	9	0.9	6.5
Контргайка тормозной тяги	M8	17	1.7	12
Задний тормозной диск и гнездо установки тормозного диска	M6	10	1.0	7.2
Болт крепления задних тормозных колодок	M8	17	1.7	12
Задний тормоз тормозной суппорт и установочное гнездо	M10	40	4.0	29
Крепежный болт заднего тормозного шланга	M10	27	2.7	19
Корпус стояночного тормоза и задний тормозной суппорт	M8	22	2.2	16
Рычаг стояночного тормоза в сборе и рама	M6	7	0.7	5.1
Пробка для выпуска воздуха заднего тормозного суппорта	M6	5	0.5	3.6
Передняя панель защита бампера и передний бампер	M6	7	0.7	5.1
Передний бампер и рама	M10	32	3.2	23
	M12	59	5.9	43
Верхняя приборная панель и рама	M6	7	0.7	5.1
Защита рамы и рама	M10	64	6.4	46
Защита рамы (опорная) и защита рамы (боковая)	M10	64	6.4	46
Защита рамы (верхняя) и защита рамы (боковая)	M10	64	6.4	46
Опора сиденья и рама	M8	16	1.6	11
Опора для ног и рама	M6	7	0.7	5.1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ

В данном разделе приводятся моменты затяжки для стандартных элементов крепления, шаг резьбы которых соответствует стандарту ISO. В каждой главе данного руководства также приводятся моменты затяжки специальных деталей и элементов. Чтобы избежать деформации деталей, снабженных несколькими элементами крепления, их необходимо затягивать крест-накрест, постепенно, пока не будет достигнут требуемый момент затяжки. Если не указано иное, при затягивании элементов крепления их резьба должна быть чистой и сухой. Детали должны храниться при комнатной температуре.



А (гайка)	В (болт)	ОБЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ		
		Нм	м * кг	фунт силы-фут
10 мм	6 мм	6	0,6	4,3
12 мм	8 мм	15	1,5	11
14 мм	10 мм	30	3,0	22
17 мм	12 мм	55	5,5	40
19 мм	14 мм	85	8,5	61
22 мм	16 мм	130	13,0	94

A: Расстояние между плоскостями

B: Внешний диаметр резьбы

ТОЧКИ СМАЗКИ И ТИПЫ СМАЗКИ

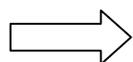
Двигатель

Точки смазки	Смазка
Кромка сальника	Используйте литиевую консистентную смазку
Подшипники	Используйте моторное масло
Уплотнительные кольца	Используйте литиевую консистентную смазку
Поршень, поршневое кольцо	Используйте моторное масло
Поршневой палец	Используйте моторное масло
Шестерня балансира	Используйте моторное масло
Уплотнение коленвала и проставочная втулка	Используйте моторное масло
Шток клапана	Используйте масло с дисульфидом молибдена
Конец штока клапана	Используйте смазку с дисульфидом молибдена
Стойка оси коромысел	Используйте моторное масло
Коромысло клапана	Используйте смазку с дисульфидом молибдена
Кулачок распредвала и шейка распредвала	Используйте смазку с дисульфидом молибдена
Масляный насос в сборе	Используйте моторное масло
Уплотнительное кольцо фильтрующего элемента масляного фильтра	Используйте литиевую консистентную смазку
Ось шестерни стартера	Используйте смазку с дисульфидом молибдена
Шестерня стартера	Используйте моторное масло
Конец вала картера сцепления в сборе	Используйте литиевую консистентную смазку
Водило муфты сцепления в сборе	Используйте моторное масло
Подшипник обгонной муфты	Используйте смазку с дисульфидом молибдена
Шлицы промежуточного вала	Используйте масло с дисульфидом молибдена
Ведущая ось, ведомая звездочка, шестерня повышенной передачи, шестерня пониженной передачи	Используйте масло с дисульфидом молибдена
Промежуточная шестерня и канавка вилки сцепления	Используйте масло с дисульфидом молибдена
Приводная цепь/звездочка	Используйте моторное масло
Барaban переключения передач	Используйте моторное масло
Направляющая вилки	Используйте моторное масло
Фиксатор барабана переключения передач	Используйте моторное масло
Рычаг переключения передач 2 в сборе	Используйте литиевую консистентную смазку
Рычаг переключения передач 1	Используйте моторное масло
Соприкасающиеся поверхности рычага переключения 1 и рычага переключения передач 2	Используйте моторное масло

Ходовая часть

Точки смазки	Смазка
Кромки сальников (все)	Легкая консистентная смазка
Уплотнительное кольцо (все)	Легкая консистентная смазка
Рулевая колонка (верхний и нижний концы)	Легкая консистентная смазка
Шаровое соединение рулевой тяги	Легкая консистентная смазка
Вилка переднего колеса (шаровое соединение)	Легкая консистентная смазка
Вилка переднего колеса (шаровое соединение)	Легкая консистентная смазка
Подшипник переднего колеса	Легкая консистентная смазка
Передние и задние тормоза	Легкая консистентная смазка
Противопылевое кольцо тормоза	Легкая консистентная смазка
Соединение троса переднего тормоза	Легкая консистентная смазка
Ось переднего рычага тормоза и ось заднего рычага тормоза	Легкая консистентная смазка
Регулировочная гайка троса заднего тормоза	Легкая консистентная смазка
Ось педали заднего тормоза и отверстие педали тормоза	Легкая консистентная смазка
Конец троса управления дроссельной заслонкой	Легкая консистентная смазка
Ось рычага задней передачи	Легкая консистентная смазка
Соединительный болт вилки заднего колеса и подшипник заднего колеса	Легкая консистентная смазка
Резиновый шланг и вилка заднего колеса	резиновое покрытие
Втулка заднего амортизатора	Легкая консистентная смазка

ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СХЕМА



- давление

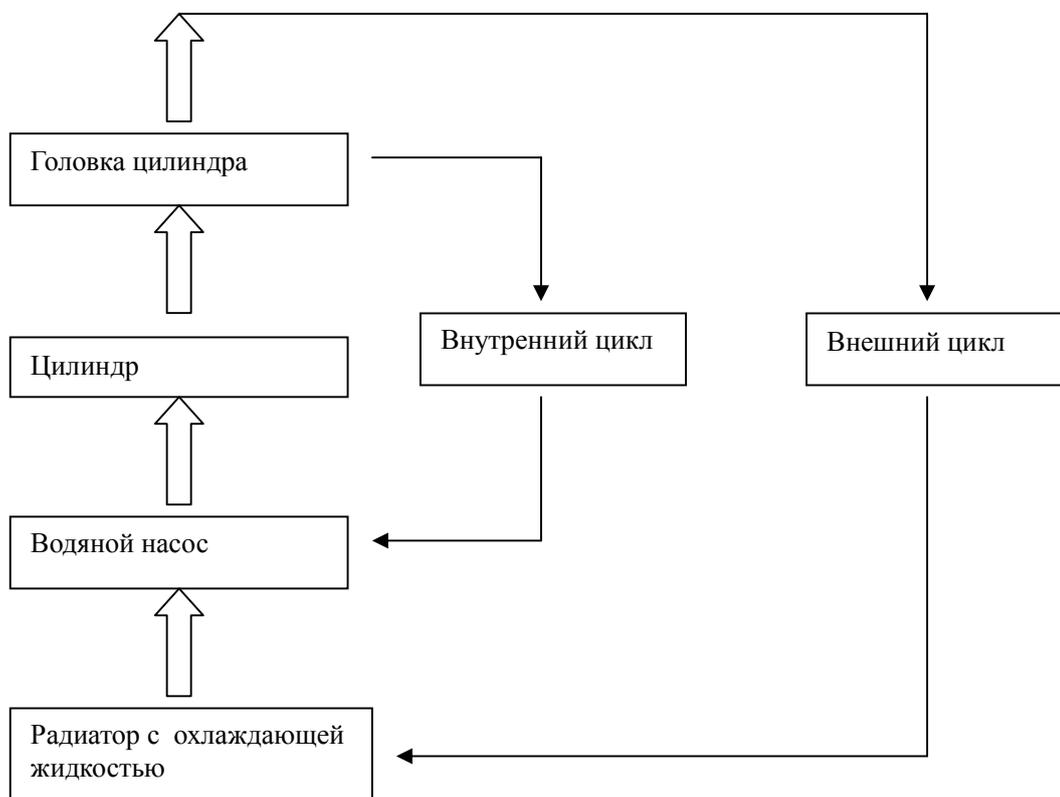
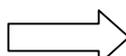
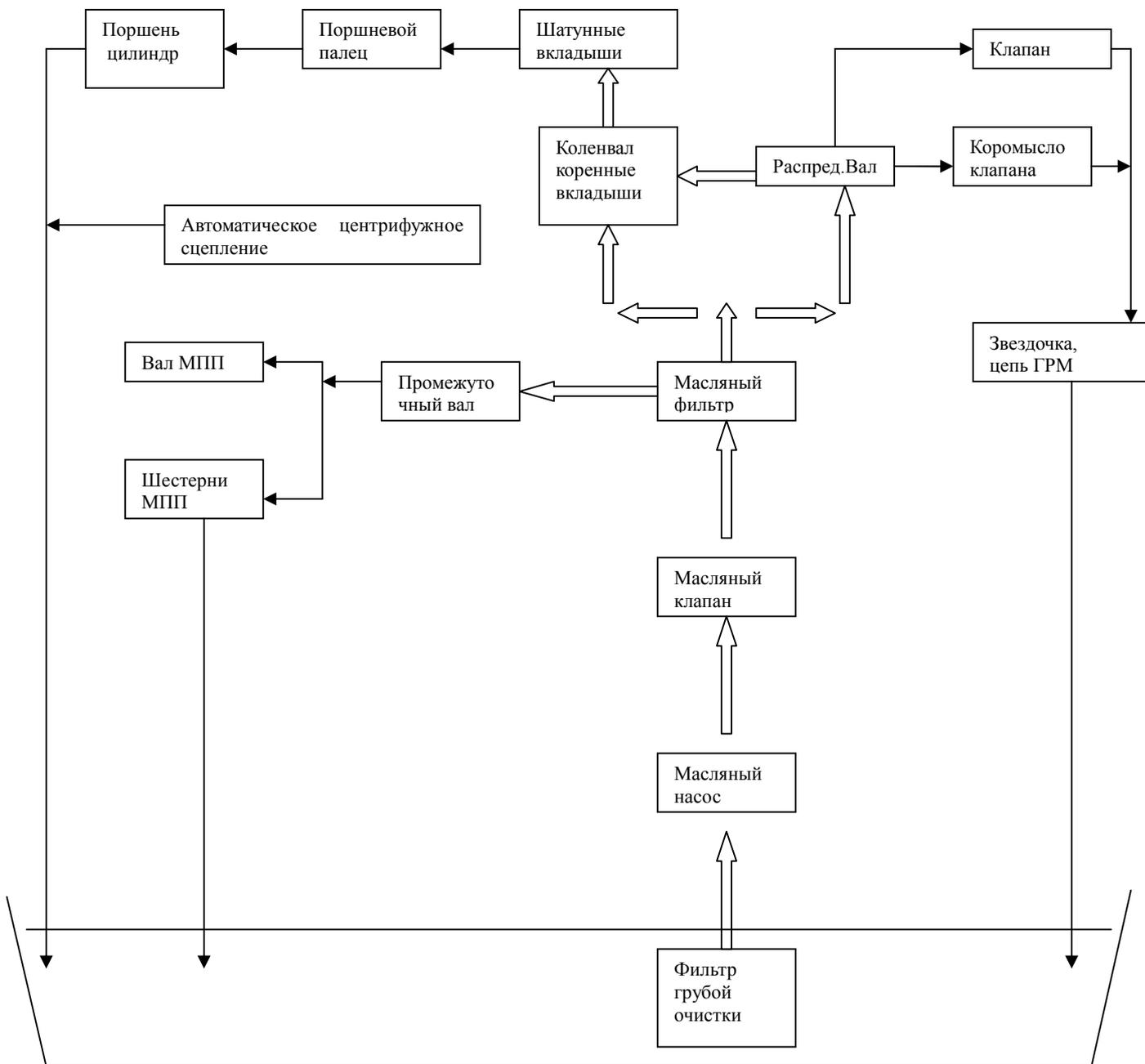


СХЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

 - давление
 - разбрызгивание



Глава 3 Техническое обслуживание и регулировки

ГРАФИК РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ПРИМЕЧАНИЕ: Для правильной эксплуатации транспортного средства необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание. Персонал, осуществляющий техническое обслуживание, должен ознакомиться с содержанием данного руководства.

Объекты, отмеченные звездочкой должны обслуживаться в сервисных мастерских, поскольку они требуют специального инструмента, технических данных и навыков.

ПРОВЕРЯЕМЫЕ УЗЛЫ	ОПЕРАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИ- ВАНИЮ	В зависимости от того, что наступит раньше →	ИНТЕРВАЛЫ					
			месяц	1	3	6	9	12
			км	320	1 200	2 400	3 600	4 800
			(миля)	(200)	(750)	(1 500)	(2 250)	(3 000)
часы	20	75	150	225	300			
* Топливопровод	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте топливные патрубки на наличие трещин и других повреждений При необходимости замените поврежденные элементы 				○	○	○	
Свеча зажигания	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте состояние и почистите 	○	○	○	○	○		
* Клапаны	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте клапанный зазор и при необходимости отрегулируйте 	○		○	○	○		
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	<ul style="list-style-type: none"> Почистите и при необходимости замените 	Через каждые 20 - 40 часов (во влажных или загрязненных условиях - чаще)						
* Передний тормоз	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность Проверьте уровень тормозной жидкости. Проверьте тормозную систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность и долейте тормозную жидкость. 	○	○	○	○	○		
	<ul style="list-style-type: none"> Замените тормозные колодки. 	В случае предельного износа						
* Задний тормоз	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность Проверьте свободный ход педали. При необходимости отрегулируйте. Проверьте уровень тормозной жидкости. Проверьте тормозную систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность и долейте тормозную жидкость. 	○	○	○	○	○		
	<ul style="list-style-type: none"> Замените тормозные колодки. 	В случае предельного износа						
* Тормозные шланги	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. 		○	○	○	○		
	<ul style="list-style-type: none"> Замените 	Каждые 4 года						
* Защитные кожухи тормозного шланга заднего тормоза	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. Замените. 	○	○	○	○	○		

* Колеса	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений, биений . При необходимости замените. . 	0		0	0	0
* Шины	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте глубину протектора и наличие повреждений. При необходимости замените. Проверьте балансировку и давление воздуха. При необходимости отрегулируйте до рекомендуемых значений. 	0		0	0	0
* Подшипники колес	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений и степень износа. При необходимости замените. 	0		0	0	0
* Оси верхних и нижних рычагов подвески	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			0	0	0
* Приводной ремень	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 	0		0	0	0
* Карданный вал трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			0	0	0
* Крепежные элементы шасси	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом. 	0	0	0	0	0
* Узел амортизатора	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность . Проверьте на наличие утечек масла. При необходимости замените неисправные элементы 			0	0	0
* Втулки стабилизатора	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 			0	0	0
* Поворотный шкворень	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			0	0	0
* Оси поворотных кулаков	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			0	0	0
* Вал рулевого управления	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			0	0	0
* Рулевое управление	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте эффективность работы, при необходимости отремонтируйте или замените неисправные элементы. Проверьте сходжение колес. При необходимости отрегулируйте. 	0	0	0	0	0
* Крепление двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 			0	0	0
* Пыльник	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 	0	0	0	0	0
* Карбюратор	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте и отрегулируйте частоту вращения холостого хода. 	0	0	0	0	0
* Система вентиляции картера	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте патрубки вентиляции на наличие трещин и других повреждений. При необходимости замените поврежденные элементы. 			0	0	0

Моторное масло	<ul style="list-style-type: none"> ● Замените. ● Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	0		0	0	0
Масляный фильтр	<ul style="list-style-type: none"> ● Замените. 	0		0	0	0
Трансмиссионное масло	<ul style="list-style-type: none"> ● Замените. ● Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	0				0
Масло в главной передаче	<ul style="list-style-type: none"> ● Замените. ● Проверьте системы снегоболотохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	0				0
Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Проверьте систему охлаждения двигателя на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность и долейте охлаждающую жидкость. 	0	0	0	0	0
	<ul style="list-style-type: none"> ● Замените охлаждающую жидкость. 	Каждые 2 года				
* Движущиеся детали и тросы	<ul style="list-style-type: none"> ● Смажьте. 		0	0	0	0
* Трос системы фиксации рычага коробки передач	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте эффективность работы. При необходимости отрегулируйте или замените неисправные элементы. 			0	0	0
* Рычаг газа и трос привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность. ● Проверьте свободный ход троса дроссельной заслонки. При необходимости отрегулируйте. ● Смажьте ось рычага газа и трос привода дроссельной заслонки. 	0	0	0	0	0
* Система выпуска отработавших газов	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте на наличие утечек. При необходимости замените уплотнительную прокладку. ● Проверьте затяжку всех хомутов и соединений. При необходимости затяните. 			0	0	0
* Пламегаситель	<ul style="list-style-type: none"> ● Очистить. 			0	0	0
* Концевые выключатели переднего и заднего тормозов	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность. 	0	0	0	0	0
* Световые приборы и выключатели	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность. ● Отрегулируйте положение светового луча фар. 	0	0	0	0	0

ПРИМЕЧАНИЕ:*

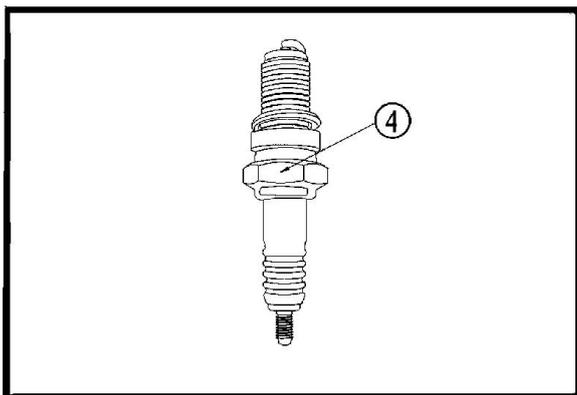
Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT 4

Замену тормозной жидкости необходимо выполнять:

- * При снятии и разборке главного тормозного цилиндра или суппортов, тормозную жидкость следует поменять. В обычных условиях эксплуатации следует регулярно проверять уровень тормозной жидкости и при необходимости доливать.
- * Сальники на внутренних поверхностях главного тормозного цилиндра и суппорта следует менять каждые два года.
- * Шланги тормозной системы следует менять каждые четыре года, а также при обнаружении на них трещин и повреждений.

ДВИГАТЕЛЬ

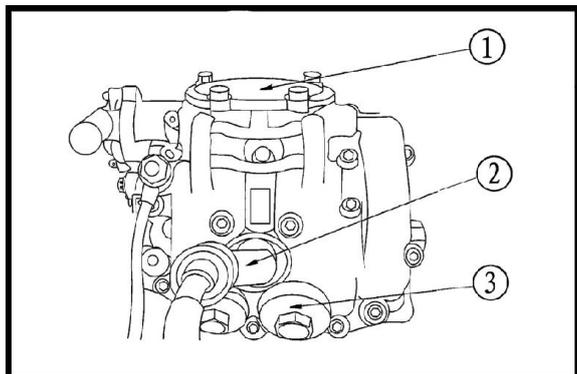
Регулировка зазоров клапанов



ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка зазоров должна производиться очень тщательно. Зазоры необходимо регулировать на холодном двигателе. Регулировка зазоров должна проводиться, когда поршень находится в ВМТ такта сжатия.

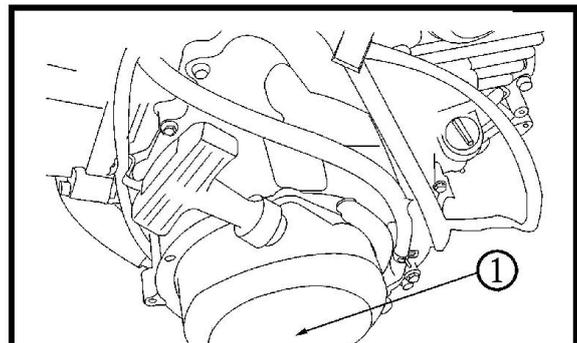
Снимите:

- сиденье пассажира
- сиденье водителя
- консоль



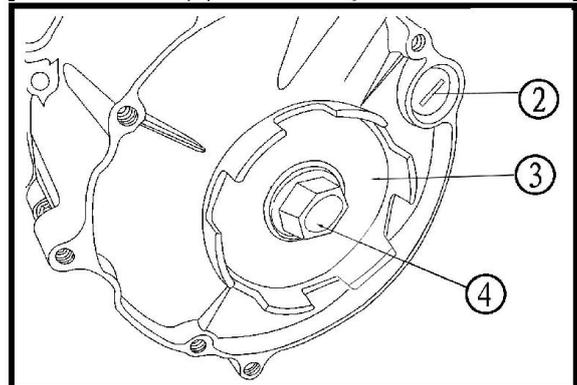
1. Снимите следующие детали:

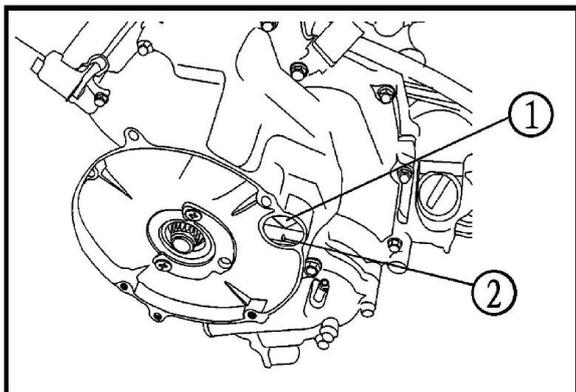
- (1) крышку клапанного механизма (выпуск)
- (2) свечной колпачок
- (3) крышку клапанного механизма (впуск)
- (4) свечу зажигания



2. Снимите механизм ручного запуска :

- (1) ручной стартер
- (2) Заглушку смотрового отверстия корпуса магнето
- (3) Шестерню храповую ручного стартера
- (4) Болт М10х40мм





3. Проверка :

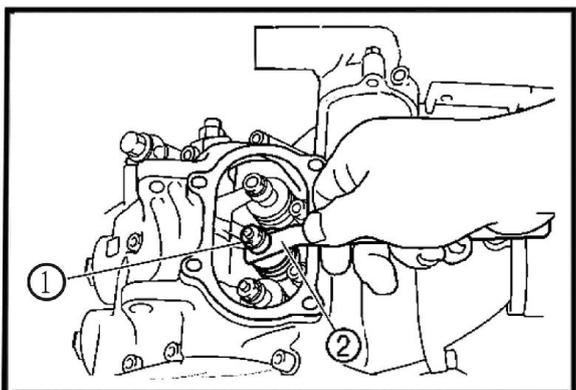
Поверните коленчатый вал двигателя против часовой стрелки до совмещения метки (1) на роторе магнето с меткой (2) на корпусе магнето (поршень в ВМТ в конце такта сжатия).

4. Проверьте :

- Клапанный зазор.
- Если клапанный зазор не соответствует норме – отрегулируйте его.

Клапанный зазор (холодный двигатель) :

Впускной клапан	0.10 ~ 0.15 мм (0.0039 ~ 0.0059 дюйма)
Выпускной клапан	0.15 ~ 0.20 мм (0.0059 ~ 0.0079 дюйма)

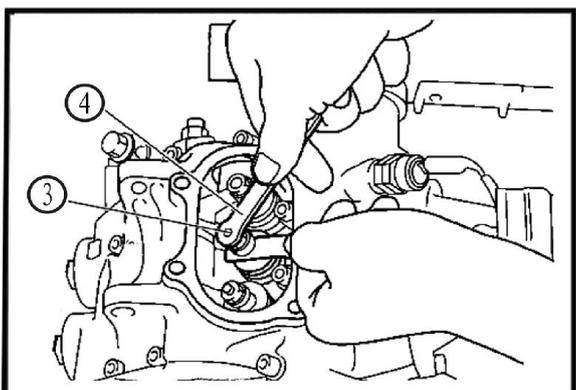


5. Регулировка клапанного зазора :

- Ослабьте контргайку (1).
- Вставьте плоский щуп (2) между торцом регулировочного винта рычага и торцом клапана
- Заворачивайте или отворачивайте регулировочный винт (3) с последующим затягиванием контргайки, пока при затянутой контргайке щуп не будет входить с легким защемлением.
- Чтобы регулировочный винт не проворачивался, придерживайте его ключом (4) при затяжке контргайки.

Момент затяжки контргайки рычага клапана :

14 Н·м (1.4 м·кг ; 10 ft · lb)

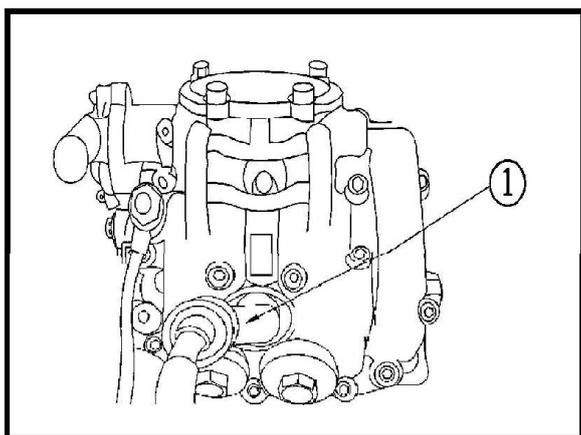


Еще раз поверните коленчатый вал двигателя против часовой стрелки до совмещения метки на роторе магнето с меткой на корпусе магнето (поршень в ВМТ в конце такта сжатия). Сделайте замер. Если клапанный зазор не соответствует стандартному значению, повторите действия, указанные выше.

6. Установите все снятые детали в порядке , обратном снятию :

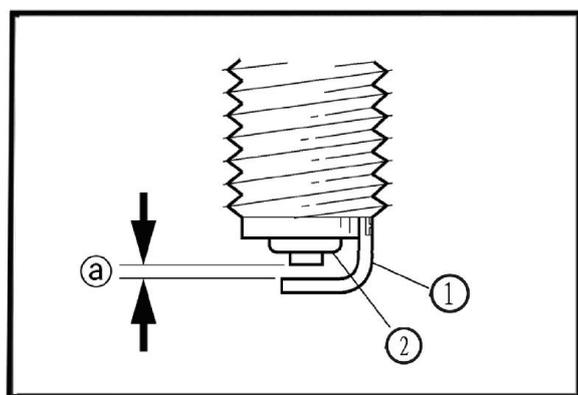
- детали ручного стартера
- свечу зажигания, свечной колпачок
- крышку клапанного механизма (впуск)
- крышку клапанного механизма (выпуск)
- консоль
- сиденье водителя, сиденье пассажира

Осмотр свечи зажигания



1. Снимите :
 - свечной колпачок (1)
 - свечу зажигания
2. Проверьте :
 - маркировку свечи зажигания, если тип не соответствует – свечу заменить

Стандартная свеча зажигания : **DCPR8E (NGK)**



3. Проверка свечи :
 - электрод свечи (1)
Проверьте количество нагара, затем измерьте зазор при помощи щупа.
Допустимая величина зазора между электродами свечи зажигания составляет 0,8 – 0,9 мм.
Если ширина зазора отличается от вышеуказанной, ее необходимо отрегулировать.
Если обнаружен износ/повреждение свечи зажигания, то ее необходимо заменить.
 - изолятор свечи (2)
Изолятор должен иметь светло – коричневый цвет.
Если изолятор другого цвета – свечу заменить.
4. Проведите чистку свечи зажигания при помощи проволочной щетки.
5. Установите свечу зажигания на двигатель, затем установите колпачок свечи зажигания.

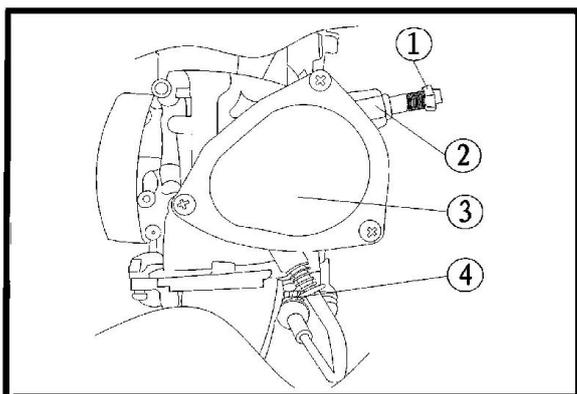
Момент затяжки свечи зажигания :

18 Н·м (1.8 м·кг ; 13 ft · lb)

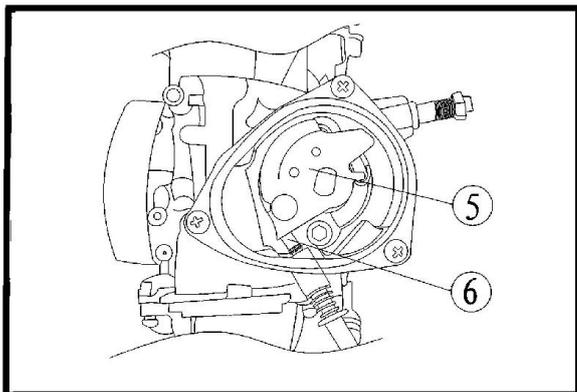
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой свечи зажигания почистите поверхность прокладки и свечи.

Регулировка троса управления дроссельной заслонкой

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка свободного хода троса управления дроссельной заслонкой, должна быть выполнена перед регулировкой оборотов холостого хода двигателя.



1. Винт регулировки свободного хода троса управления дроссельной заслонкой
2. Электромагнитный клапан
3. Крышка механизма управления дроссельной заслонкой
4. Винт регулировки качества смеси
5. Рычаг механизма управления дроссельной заслонкой
6. Трос управления дроссельной заслонкой



Винт регулировки свободного хода троса управления дроссельной заслонкой расположен рядом с электромагнитным клапаном на карбюраторе и его вращение воздействует на натяжение тросика.

Для натяжения тросика – необходимо вращать винт по часовой стрелке.

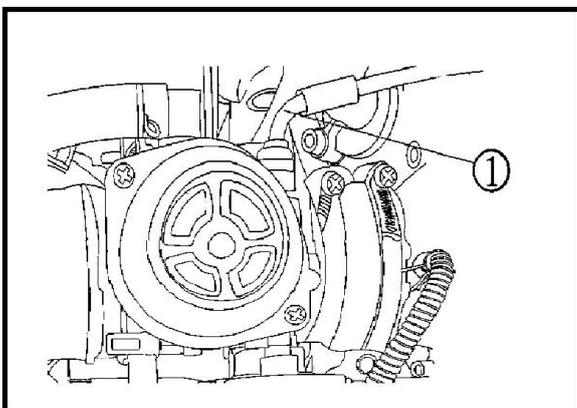
Для уменьшения натяжения тросика – необходимо вращать винт против часовой стрелки.

свободный ход троса управления дроссельной заслонкой :

2-6мм

ПРИМЕЧАНИЕ: После регулировки свободного хода троса управления дроссельной заслонкой необходимо отклонить ручку газа вперед и назад до крайних положений несколько раз, затем вновь проверить свободный ход управления дроссельной заслонкой.

Регулировка троса управления воздушной заслонкой

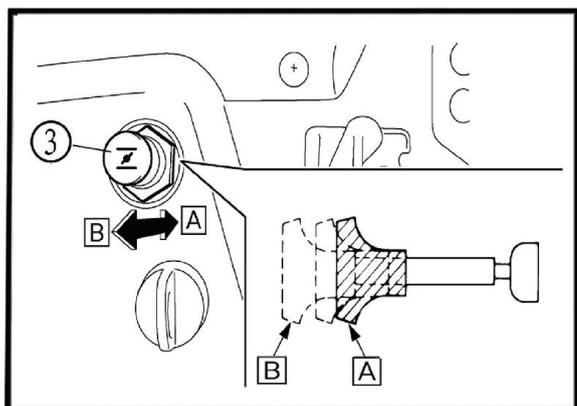


Для регулировки свободного хода троса управления воздушной заслонкой необходимо выполнить :

1. Отсоедините трос управления воздушной заслонкой (1) от карбюратора.
2. Измерьте ход плунжера (3) троса управления воздушной заслонкой - расстояние между крайними точками (А) и (В).
(А) – полностью закрытое положение
(В) – полностью открытое положение

свободный ход троса управления воздушной заслонкой :

13 мм (0.51дюйма)

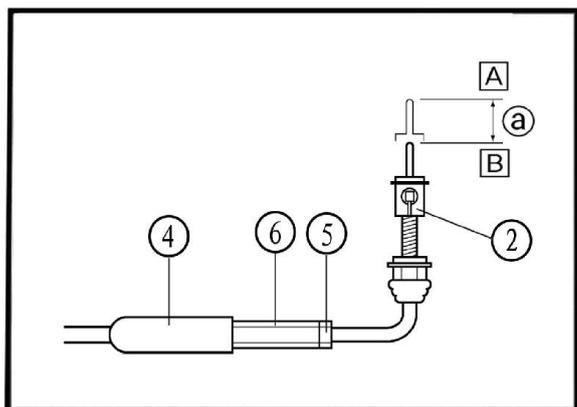


3. Сняните пылезащитный чехол (4)
4. Ослабьте контргайку (5)
5. Поверните регулировочную гайку (6) по часовой стрелке (против часовой стрелки) для достижения правильного расстояния между точками (А) и (В).

Для увеличения расстояния – необходимо вращать регулировочную гайку по часовой стрелке.

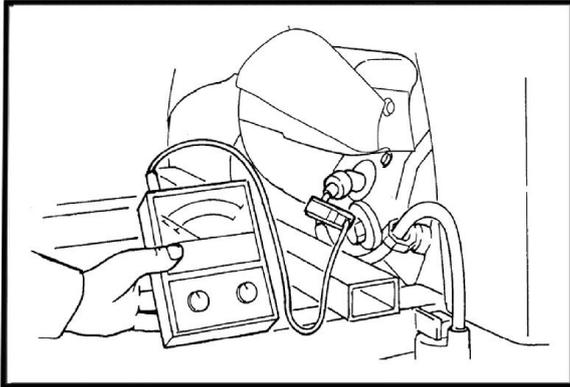
Для уменьшения расстояния – необходимо вращать регулировочную гайку против часовой стрелки.

6. Затяните контргайку (5)
7. Установите пылезащитный чехол (4)
8. Подключите трос управления воздушной заслонкой (1) к карбюратору.



Регулировка оборотов холостого хода

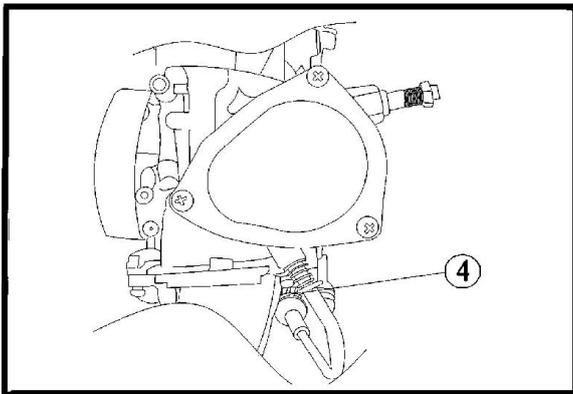
1. Запустите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры (t охлаждающей жидкости $90 - 95^{\circ}$)
2. Подключите тахометр
3. Измерьте обороты холостого хода



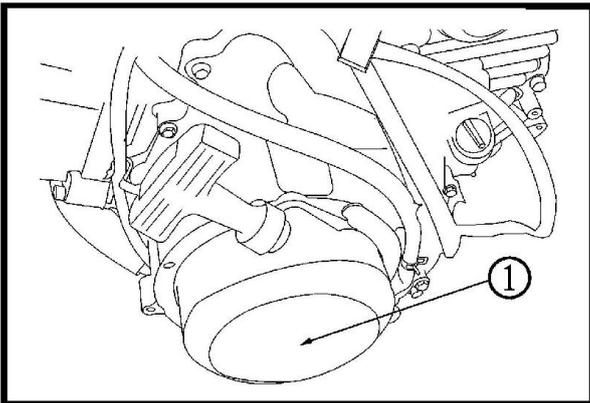
Обороты холостого хода должны быть:

1 400 ± 100 об/мин

4. Если обороты холостого хода не соответствуют указанным в табличке, то их необходимо отрегулировать.
5. Холостой ход регулируют винтом качества смеси (4) на прогретом двигателе с отрегулированными зазорами в механизме газораспределения и с правильно установленным углом опережения зажигания. При работе двигателя на холостом ходу винт смеси сначала отворачивается в одном из направлений и контролируется, будет ли возрастать или снижаться частота вращения двигателя. Если частота вращения будет снижаться, следовательно винт смеси вращали не в ту сторону, и направление вращения необходимо сменить. Таким образом, понемногу вращая винт, необходимо найти положение при котором двигатель будет достигать максимальной частоты вращения. После этого обороты холостого хода понижают путем регулировки винта троса газа и снова производят регулировку винта качества смеси. Обычно 2-3 раза регулировки достаточно, для настройки оптимальных оборотов холостого хода. После выполнения регулировки необходимо проверить обороты холостого хода по тахометру.

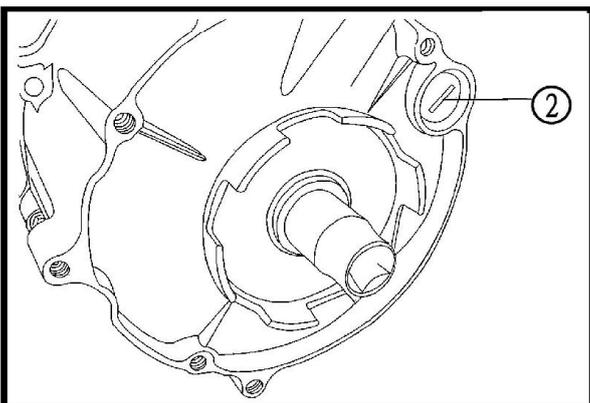


Проверка опережения зажигания



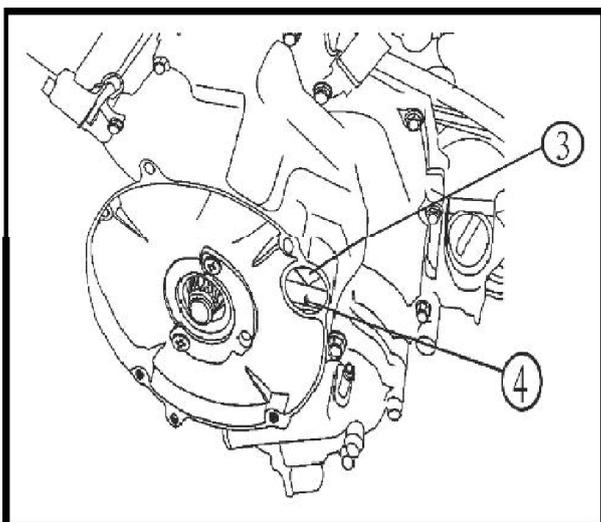
ПРИМЕЧАНИЕ: В электронных системах зажигания современных мотовездеходов (CDI) опережение зажигания не регулируется, а полностью управляется электроникой. Но если на двигателе все же нанесены риски для установки момента зажигания, тогда момент зажигания можно, по крайней мере проверить.

ПРИМЕЧАНИЕ: перед проверкой опережения зажигания отрегулируйте свободный ход троса управления дроссельной заслонкой и обороты холостого хода двигателя.



1. Снимите механизм ручного запуска (1) (см. главу Регулировка зазоров клапанов)
2. Снимите заглушку смотрового отверстия корпуса магнето (2)
3. Подключите тахометр
4. Подключите стробоскоп (к проводу свечи зажигания)

ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве питания стробоскопа необходимо использовать внешний источник питания, т.к. в противном случае стробоскоп может давать неверные показания.



5. Проверьте опережение зажигания, для этого :
 - Запустите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры (t охладж.жидкости $90 - 95^{\circ}$)
 - Установите обороты двигателя

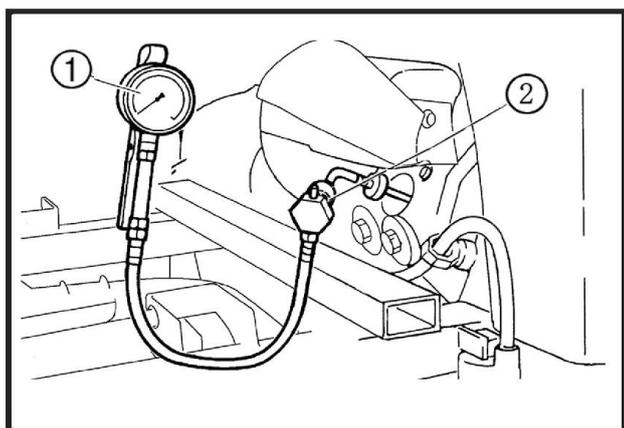
Обороты двигателя
должны быть:
1 400 - 1500 об/мин

- Наведите стробоскоп на метки синхронизации (3) и (4) и, если они почти совпадают, то все в порядке. В наихудшем случае риски на маховике вообще не видны, или они находятся на значительном расстоянии от ответных рисков при вспышках стробоскопа.
- Если опережение зажигания неверно, то проверьте датчик Холла (на обрыв и массу).

6. Установите все снятые детали в обратном порядке .

Измерение компрессии

ПРИМЕЧАНИЕ: Недостаточная компрессия приводит к падению мощности двигателя.



1. Запустите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры (t охладж.жидкости $90 - 95^{\circ}$)
2. Остановите двигатель, снимите свечу зажигания
3. Установите прибор для измерения компрессии(1) и соединительное приспособление (2) в гнездо свечи зажигания
4. Проверните двигатель с помощью стартера и замерьте значение максимального давления в цилиндре двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время проворачивания двигателя следует заземлить вывод свечи

Стандартное значение давления сжатия
должно быть:
12 кг/см² (1 200 Кра) при - 1500 об/мин

- Превышение максимально допустимого давления:
Проверьте головку цилиндра, поверхности клапанов и поршня на наличие избыточного нагара.
- Слишком низкое давление:
Убедитесь в отсутствии избыточного нагара в камере сгорания головки цилиндра и на головке поршня.
- Проверьте давление сжатия при небольшом добавлении нескольких капель масла в цилиндр :
Если значения давления стали больше, то возможной причиной может быть износ и повреждение поршневых колец или поршня.
Если значения давления не изменились, то то возможной причиной может быть износ и повреждение поршневых колец, клапанов, прокладки головки цилиндра или поршня.

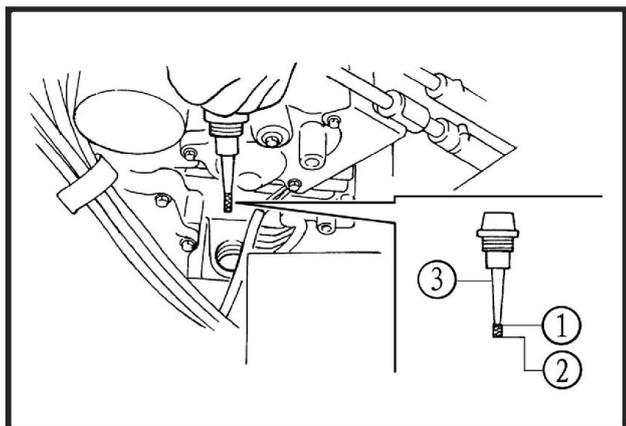
Давление сжатия (на уровне моря) должно быть:

Стандарт : 13.24 кг/см² (1 324 Кра , 188.31 Psi)

Минимум : 11.50 кг/см² (1 150 Кра , 163.57 Psi)

Максимум: 14.80 кг/см² (1 480 Кра , 210.50 Psi)

Проверка уровня моторного масла

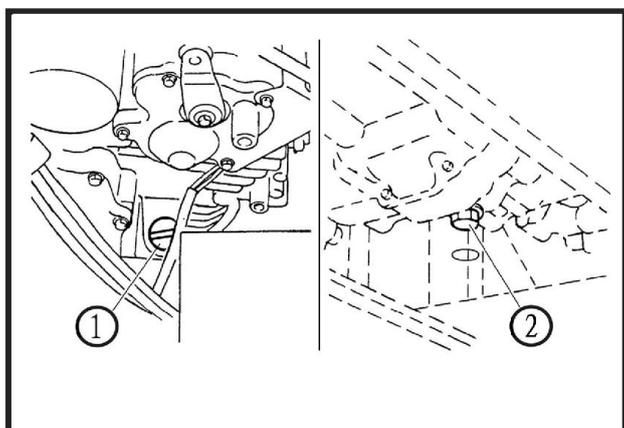


1. Установите мотовездеход на ровной поверхности
2. Проверьте уровень масла при помощи щупа (3) :
 - выверните щуп и насухо протрите его ветошью или бумажной салфеткой
 - вставьте щуп на свое место (не заворачивая), снова выньте и проверьте соответствие уровня масла положению между верхней (1) и нижней (2) рисками уровня.
3. Если уровень масла ниже нижней риски уровня масла на щупе или на одном уровне с ней, требуется долить масло по мере необходимости в отверстие щупа.
4. Масло необходимо доливать маленькими дозами и одновременно контролировать поднятие уровня масла. Так можно избежать перелива масла, что тоже является нежелательным с точки зрения работы двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверке уровня масла не допускайте попадания посторонних предметов и веществ в картер двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вынимайте масляный щуп после поездки на большой скорости, это может привести к выбросу масла под давлением. Перед проверкой подождите несколько минут, чтобы дать маслу осесть.

Замена моторного масла масляного фильтра



1. Установите мотовездеход на ровной поверхности
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
3. Остановите двигатель и поставьте поддон под картер двигателя.
4. Выверните щуп из маслозаливного отверстия (1)
5. Выверните болт для слива масла (2) и слейте масло. Выждите 10 минут, пока масло не сольется полностью.
6. Заверните болт для слива масла и залейте промывочное масло до отметки щупа «мин.»
7. Запустите двигатель и дайте поработать ему 10 мин. на минимальной частоте вращения.

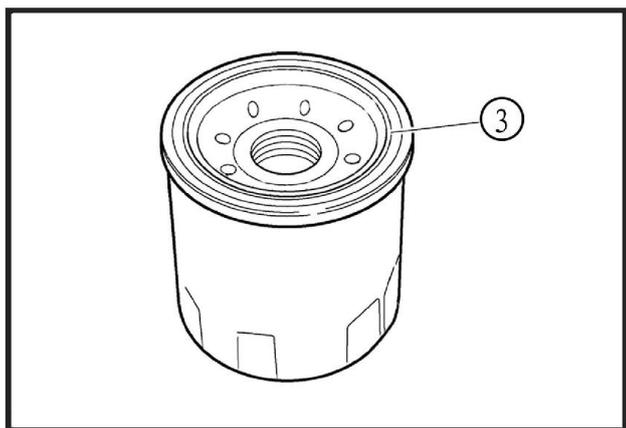
ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве промывочных масел можно использовать одно из моющих масел ВНИИМП-ФД, МСП-1, МПТ-2М и другие.

8. Слейте полностью промывочное масло из картера двигателя (выждите 10 минут) и заверните пробку.

Момент затяжки болта для слива масла :

17 Н·м (1.7 m·kg ; 12 ft · lb)

9. С помощью приспособления снимите старый масляный фильтр (1)
10. Смажьте уплотнительное кольцо (3) нового масляного фильтра моторным маслом



ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что уплотнительное кольцо (3) правильно установлено на канавке корпуса масляного фильтра.

- Установите новый масляный фильтр на свое место (завертывание фильтра только от руки)

Момент затяжки масляного фильтра :

17 Н·м (1.7 m·kg ; 12 ft · lb)

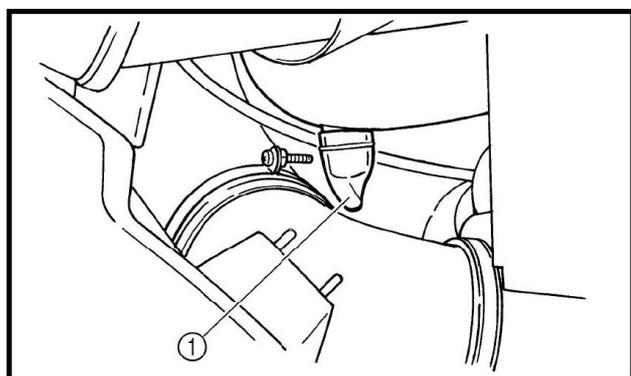
Количество заправляемого масла :

Периодическая замена масла	1.8 л
После разборки и сборки двигателя	1.9 л

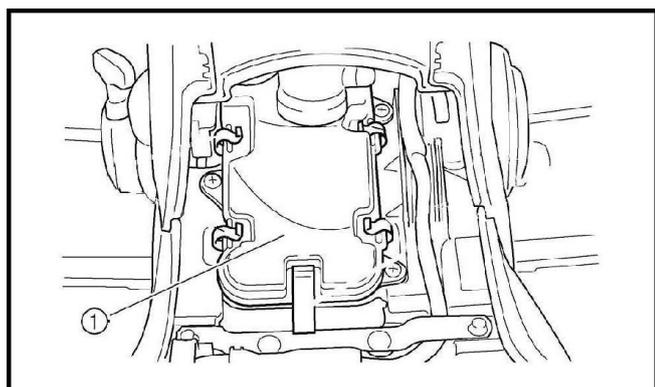
- Залейте новое моторное масло в картер двигателя уточнив требуемую вязкость в Руководстве по эксплуатации мотовездехода.
- Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
- Проверьте двигатель на утечку масла (болт слива, масла, сальники, прокладки и проч.)
- Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Чистка воздушного фильтра

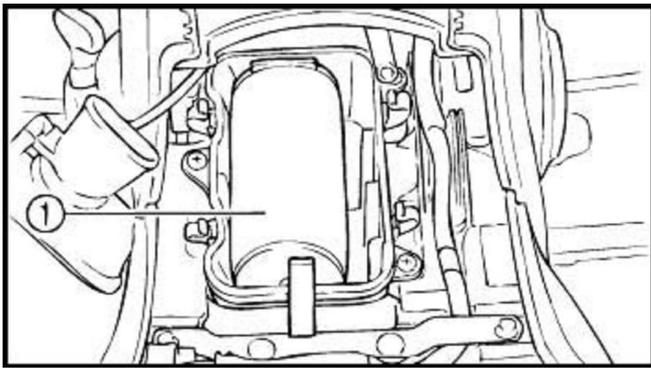


ПРИМЕЧАНИЕ: Снизу корпуса воздушного фильтра расположен дренажный шланг (1). Если пыль и/или влага накапливаются в данном шланге, следует почистить фильтрующий элемент и корпус воздушного фильтра.

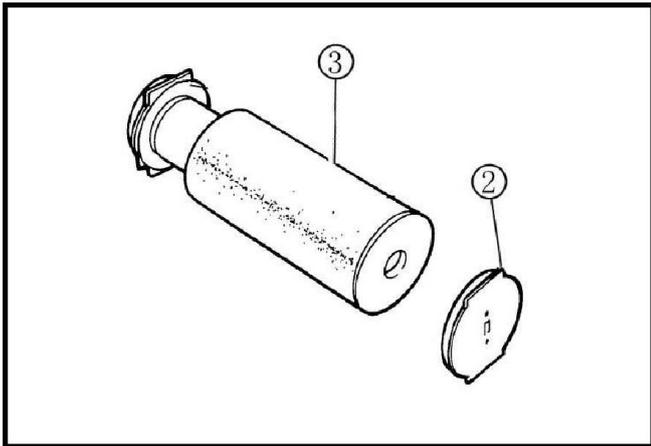


- Снимите:

- Сиденье водителя
- Крышку корпуса воздушного фильтра (1)
- Съёмный элемент фильтра очистки воздуха в сборе
- Крышку съёмного элемента фильтра очистки воздуха (2)
- Съёмный элемент фильтра очистки воздуха (3)

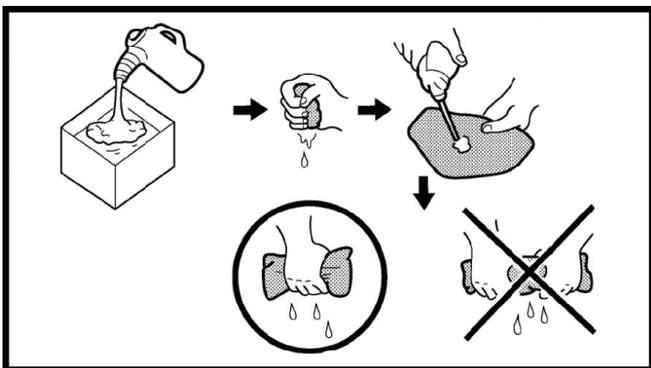


ПРИМЕЧАНИЕ: Не запускайте двигатель, если не установлен фильтрующий элемент воздушного фильтра. Попадание неочищенного воздуха в двигатель может вызвать его повреждение. Также, отсутствие фильтрующего элемента скажется на работе карбюратора и вызовет потерю производительности двигателя и его возможный перегрев.



2. Проверьте съемный элемент фильтра очистки воздуха на наличие повреждений. Если есть повреждения – замените съемный элемент фильтра очистки воздуха.
3. Аккуратно и тщательно промойте фильтрующий элемент в растворителе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Используйте специальное средство для мойки картриджа воздушного фильтра. Не используйте бензин или другие легковоспламеняющиеся растворители. Их применение может стать причиной возгорания.



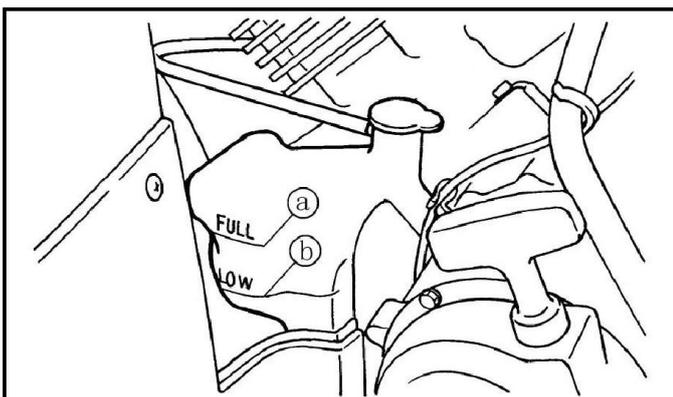
4. Выжмите фильтрующий элемент и просушите его.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не скручивайте фильтрующий элемент - можно легко повредить его материал.

5. Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом выжмите избыточное масло.

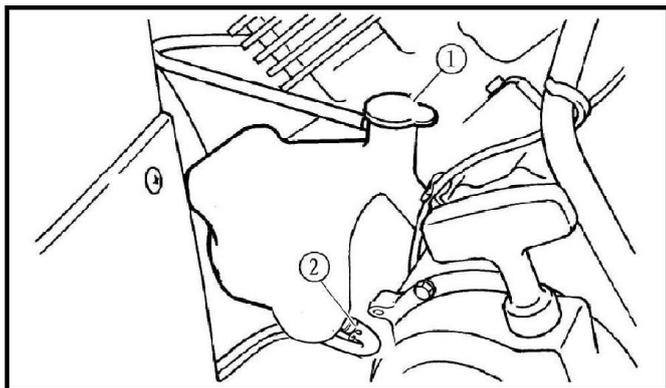
ПРИМЕЧАНИЕ: Фильтрующий элемент должен быть влажным, но из него не должно вытекать масло.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



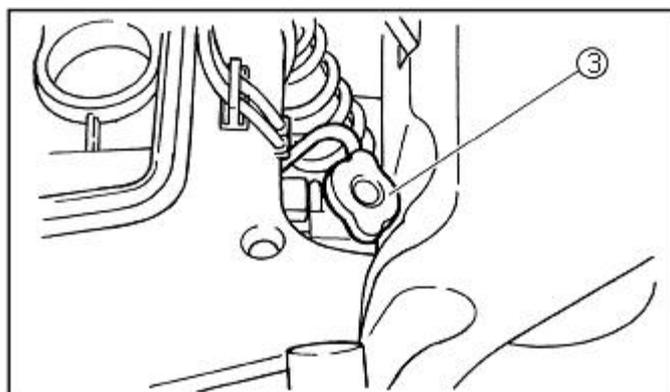
1. Поставьте транспортное средство на ровную поверхность.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
3. Остановите двигатель и выждите 5 минут.
4. Проверьте чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке был между отметками «full» (a) и «low» (b).
5. Добавьте охлаждающую жидкость рекомендуемого типа до требуемого уровня.

Замена охлаждающей жидкости



ПРИМЕЧАНИЕ: В системе охлаждения всегда необходимо использовать смесь антифриза и воды, в том числе и летом, поскольку жидкость должна препятствовать не только замерзанию, но так же и возникновению коррозии. По этой же причине необходимо использовать только дистиллированную воду, поскольку обычная водопроводная вода может способствовать возникновению коррозии в двигателе.

1. Снимите крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости (1)
2. Отсоедините шланг расширительного бачка охлаждающей жидкости (2) и слейте жидкость из бачка.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Охлаждающая жидкость является токсичным веществом.

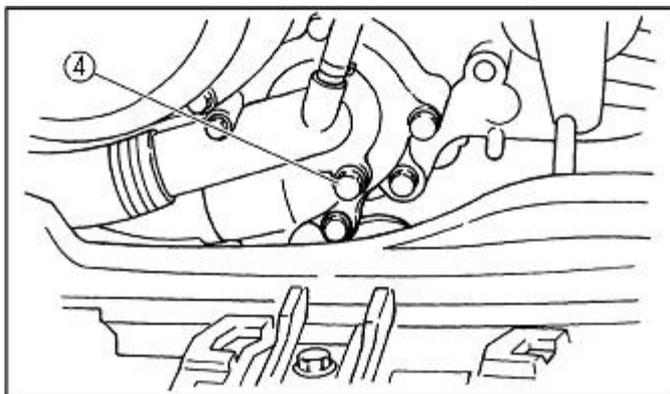
При обращении с ней необходимо соблюдать осторожность.

Нельзя допускать попадания антифриза на кожу, в глаза и на спецодежду.

Если это произошло – необходимо промыть место, на которое попал антифриз обильным количеством воды.

Если антифриз попал в глаза – после промывки необходимо обратиться к врачу.

3. Снимите крышку радиатора (3)



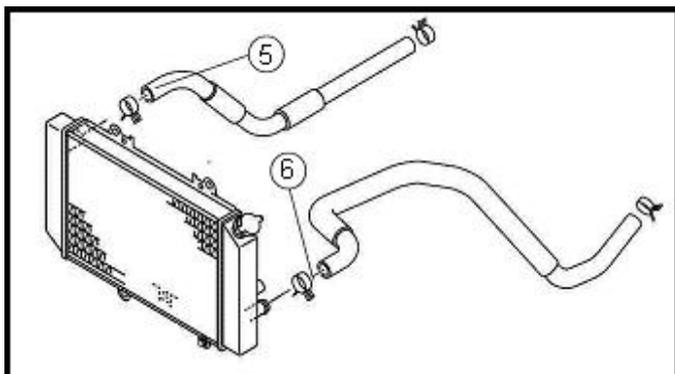
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Жидкость в горячем радиаторе находится под давлением. Поэтому не следует снимать крышку радиатора, если двигатель горячий. В этом случае возможен выброс разогретой охлаждающей жидкости под давлением, что может привести к серьезным травмам. Когда двигатель остынет, откройте крышку радиатора следующим образом: положите полотенце или толстую тряпку на крышку радиатора и медленно поворачивайте ее в направлении против часовой стрелки, это позволит постепенно снять избыточное давление. Когда шипящий звук прекратится, нажмите на крышку и поверните ее в направлении против часовой стрелки, затем снимите ее.

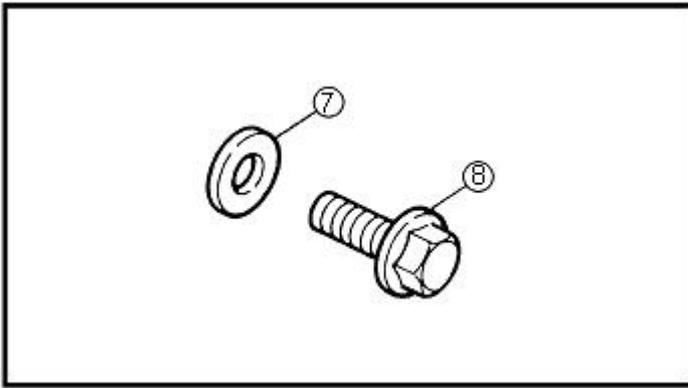
4. Открутите пробку сливного отверстия для охлаждающей жидкости (водяной насос) (4) вместе с медной шайбой и слейте жидкость из блока цилиндра.

5. Отсоедините :

- выпускной шланг охлаждающей жидкости (5)
- впускной шланг водяного насоса (6)

6. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора

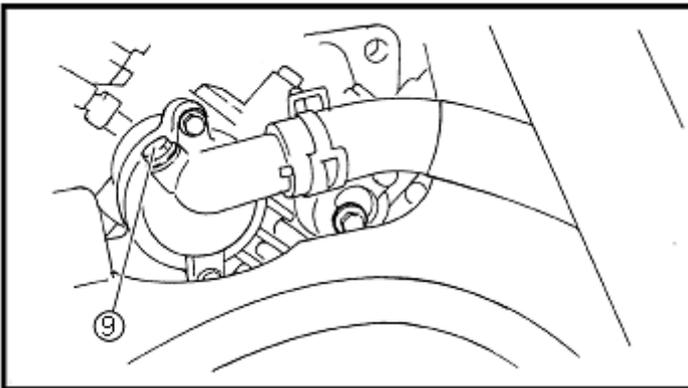




7. Проверьте и если есть повреждения – замените :
 - медную шайбу (7)
 - пробку сливного отверстия для охлаждающей жидкости (водяной насос) (8)
8. Установите на свое место :
 - выпускной шланг охлаждающей жидкости (5)
 - впускной шланг водяного насоса (6)
 - медную шайбу (7)
 - пробку сливного отверстия для охлаждающей жидкости (водяной насос) (8)

Момент затяжки болта – пробки сливного отверстия :

10 Н·м (1.0 м·кг ; 7.2 ft · lb)



9. Снимите болт для стравливания воздуха (9) из системы охлаждения
10. Залейте охлаждающую жидкость в радиатор.

Рекомендованный антифриз :

Высококачественный антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии для алюминиевых двигателей.

Соотношение компонентов :

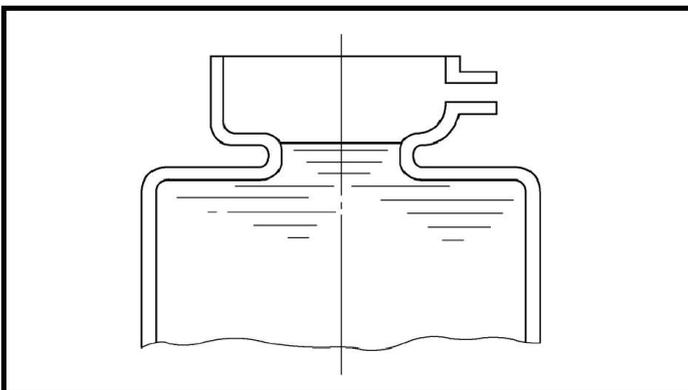
(антифриз : вода) 1 : 1

Общее количество :

2.5 литра

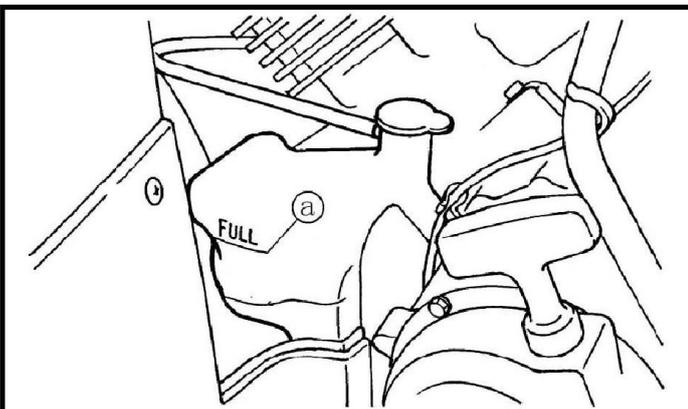
Емкость расширительного бачка :

0.35 литра



ПРИМЕЧАНИЕ:

Указанное количество охлаждающей жидкости является стандартным. Заливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения до тех пор, пока жидкость не начнет выливаться из отверстия для стравливания воздуха. Не смешивайте разные типы антифриза.



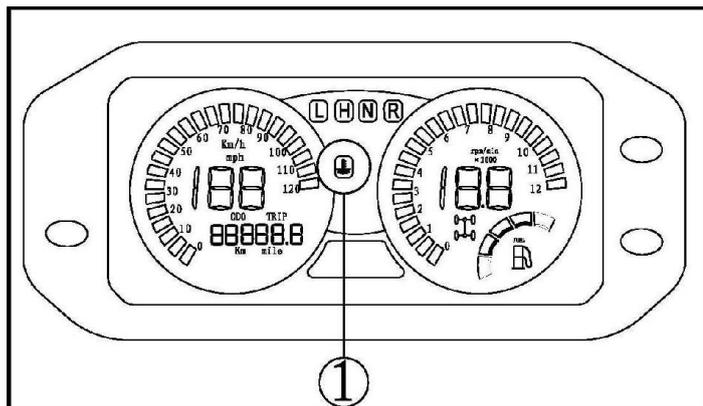
11. Установите болт для стравливания воздуха (9) из системы охлаждения, и крышку радиатора.

Момент затяжки болта для стравливания воздуха :

9 Н·м (0.9 м·кг ; 6.5 ft · lb)

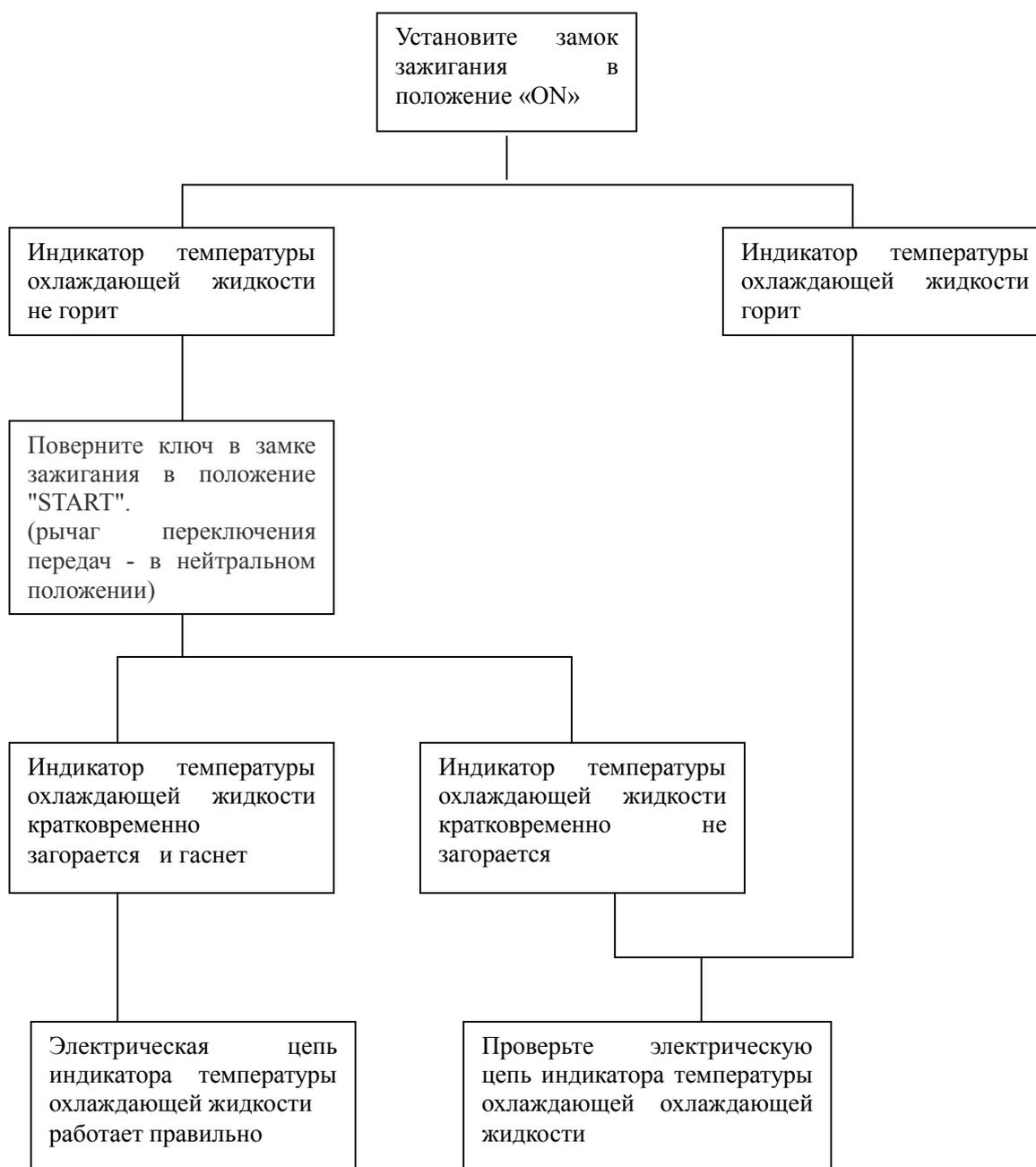
12. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок и закройте его крышкой
13. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
14. Остановите двигатель и выждите 5 минут.
15. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (см. главу Проверка уровня охлаждающей жидкости).

Проверка индикатора температуры охлаждающей жидкости

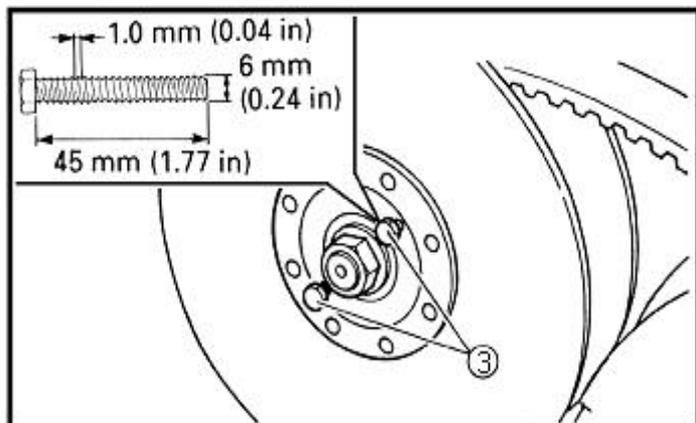


Индикатор температуры охлаждающей жидкости (1)

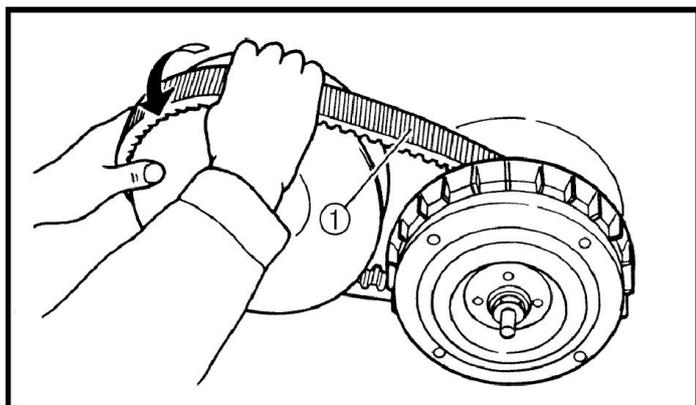
Процедура проверки индикатора температуры охлаждающей жидкости :



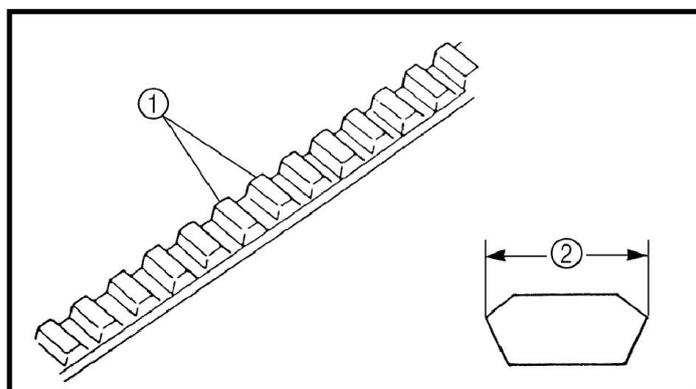
Проверка клинового ремня



1. Снимите сиденье водителя и крышку вариатора
2. Установите болты (3) в ведомый неподвижный шкив. При затягивании болтов (3) зазор между ведомыми неподвижным и подвижным шкивами увеличится, что даст возможность снять ремень.



3. Снимите клиновый ремень
4. Проверьте клиновый ремень (1), если обнаружены трещины, износ, расслоение, выкрашивание – замените ремень.
5. Проверьте ведущий и ведомый шкивы вариатора, если обнаружены следы масла, смазочного материала - устраните причину.
6. Проверьте ширину клинового ремня (2)

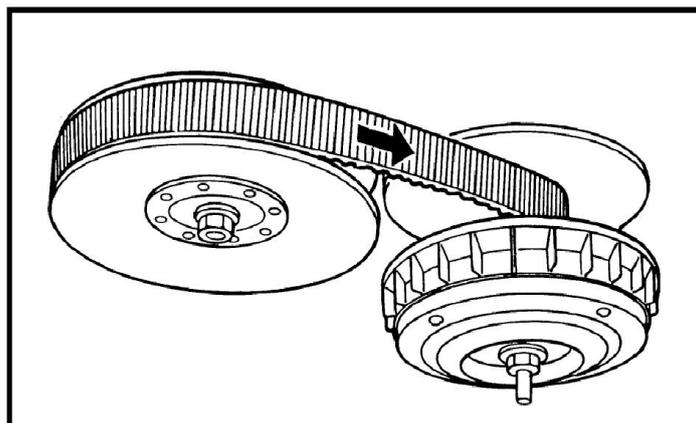


Ширина клинового ремня должна быть:
 стандарт **33.2мм (1.31 дюйма)**
 мин.допустимая **29.9мм (1.18 дюйма)**

7. Установите клиновый ремень.

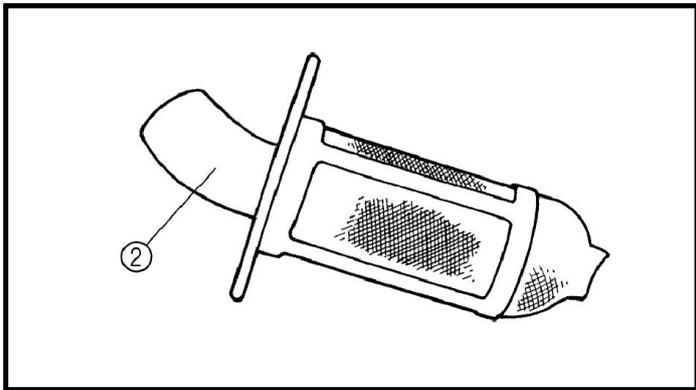
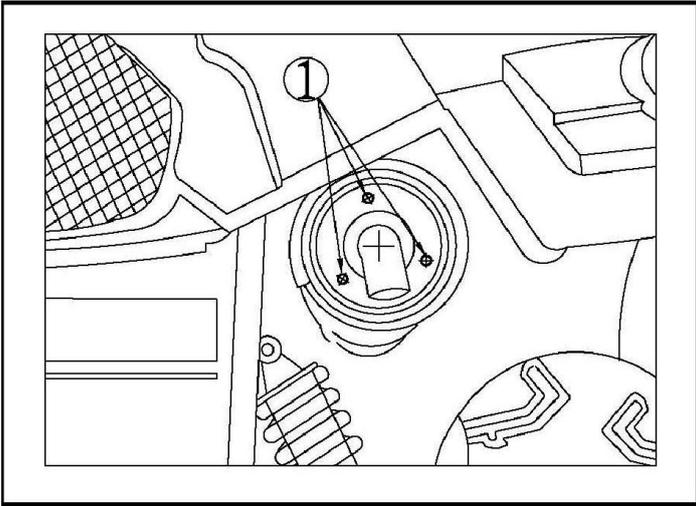
ПРИМЕЧАНИЕ:

Клиновой ремень следует устанавливать таким образом, чтобы стрелка на нем была расположена, как показано на иллюстрации.



8. Снимите болты (3)
9. Установите крышку вариатора и сиденье водителя на свое место.

Чистка пламегасителя

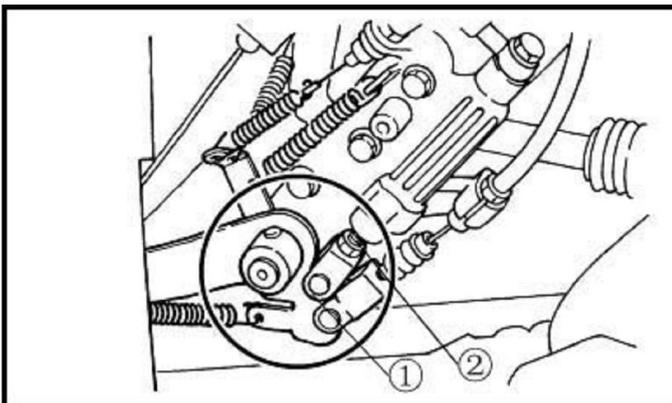


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Работайте в хорошо проветриваемом помещении, где нет легковоспламеняющихся материалов. Перед проведением данной процедуры следует подождать, пока выхлопная система остынет. Не запускайте двигатель, если с глушителя снят пламегаситель.

1. Снимите болты (1)
2. Снимите пламегаситель (2), вытянув его из глушителя.
3. Постучите по пламегасителю и выхлопной трубе киянкой с мягкой головкой или другим подходящим инструментом, затем используйте проволочную щетку для удаления отложений нагара с искрогасителя и внутренних поверхностей глушителя.
4. Вставьте пламегаситель в глушитель и совместите отверстия для болтов.
5. Вставьте и затяните винты (1)
6. Запустите двигатель и задействуйте рычаг газа (примерно двадцать раз), при этом закройте конец глушителя технической салфеткой, создавая обратное давление в выхлопной системе.
7. Остановите двигатель и дайте остыть выхлопной трубе.

Регулировка педали тормоза

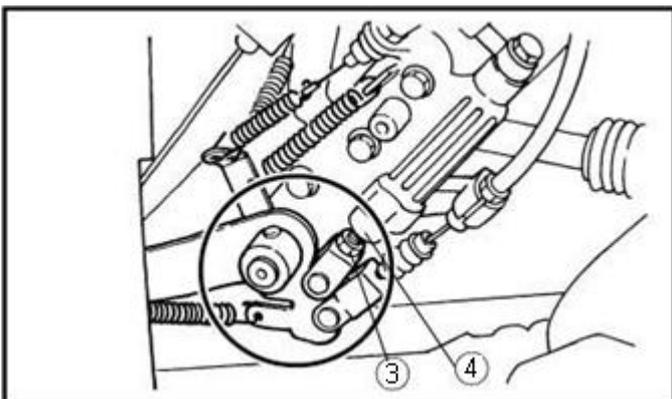


1. Проверьте свободный ход педали тормоза, если он имеется, произведите регулировку

свободный ход педали тормоза должен быть:
0 мм (0.0 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Конец тормозной тяги (1) должен слегка касаться главного тормозного цилиндра (2).

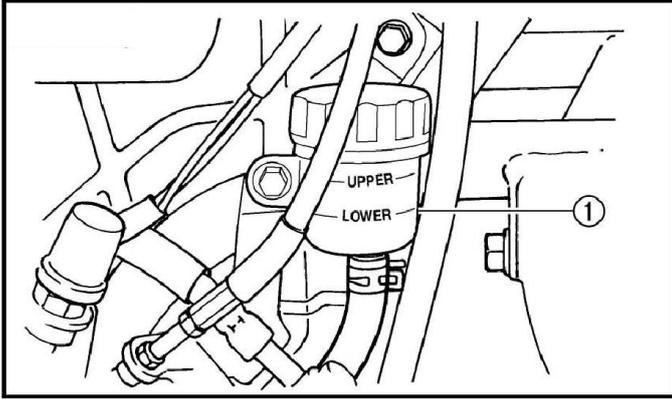


2. Ослабьте контргайку (3)
3. Вывинчивайте (уменьшение свободного хода) или ввинчивайте (увеличение свободного хода) тормозную тягу (4), пока не будет достигнута правильная величина свободного хода.
4. Затяните контргайку (3)

Момент затяжки контргайки тяги педали тормоза :

17 Н·м (1.7 м·кг ; 12.0 ft · lb)

Проверка уровня тормозной жидкости



1. Поставьте транспортное средство на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Убедитесь, что резервуар с тормозной жидкостью расположен вертикально и не наклонен.
3. Проверьте уровень тормозной жидкости, если он ниже минимальной отметки (1) - долейте тормозную жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Тормозная жидкость оказывает агрессивное воздействие на окрашенные поверхности и пластик. Пролитую тормозную жидкость следует немедленно вытереть.

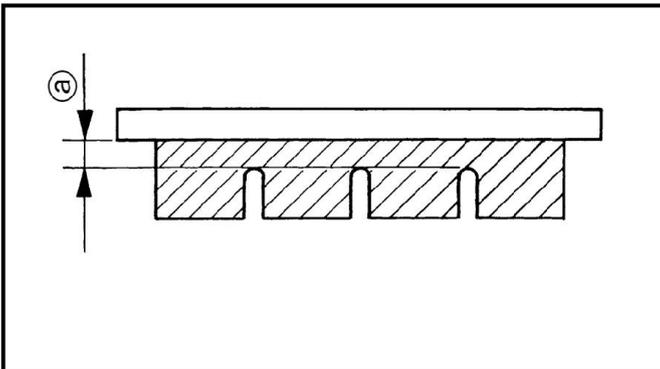
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте только качественную тормозную жидкость: в противном случае возможны повреждения резиновых уплотнений, что вызовет утечку жидкости и неработоспособность тормозной системы.

Всегда заливаете один и тот же тип тормозной жидкости: Смешивание разных типов тормозных жидкостей может вызвать опасные химические реакции и отрицательно сказаться на работе тормозной системы.

Не допускайте попадания воды в главный тормозной цилиндр во время заправки. Присутствие воды в тормозной системе снижает точку кипения тормозной жидкости и может привести к возникновению паровой пробки.

Проверка передних тормозных колодок



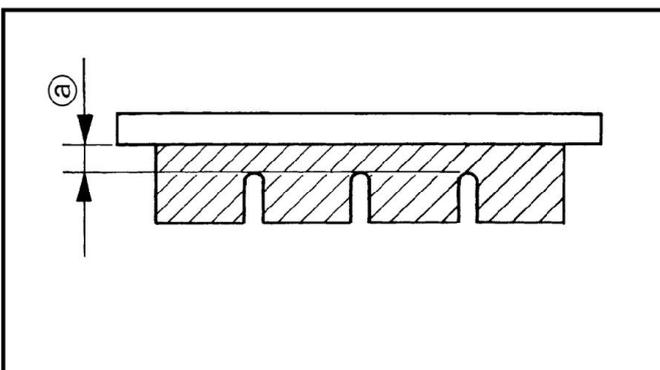
1. Снимите переднее колесо.
2. Проверьте индикаторную канавку износа тормозных колодок (а).

Минимально допустимая толщина накладки тормозной колодки :

1.5 мм (0.06 дюйма)

3. Если толщина накладки тормозной колодки не соответствует значению в табличке, то замените комплект тормозных колодок.
(См. глава 5. "Замена передних тормозных колодок")
4. Установите переднее колесо.

Проверка задних тормозных колодок



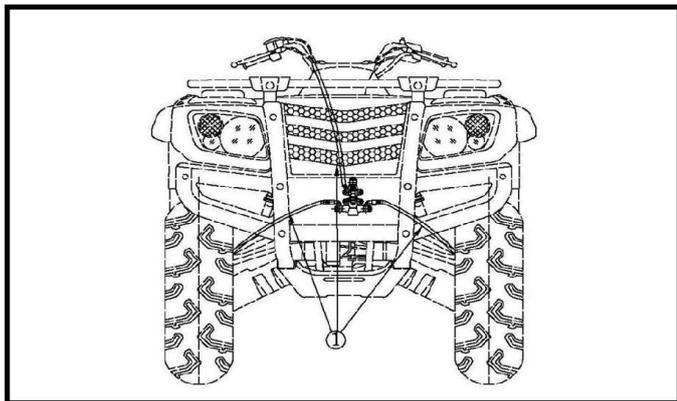
1. Снимите заднее колесо.
2. Проверьте индикаторную канавку износа тормозных колодок (а).

Минимально допустимая толщина накладки тормозной колодки :

1.5 мм (0.06 дюйма)

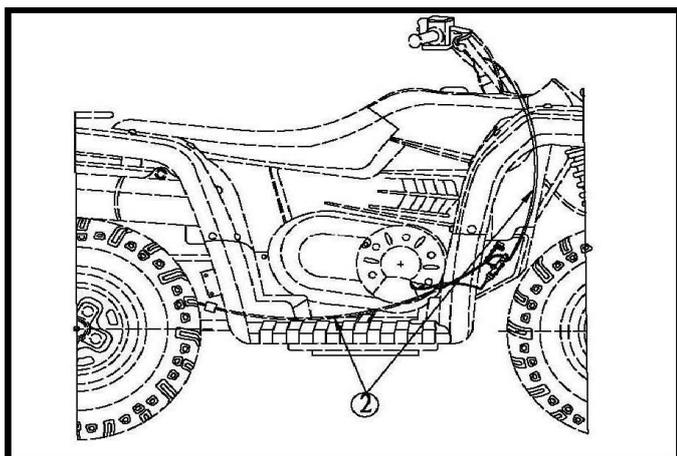
3. Если толщина накладки тормозной колодки не соответствует значению в табличке, то замените комплект тормозных колодок.
(См. глава 5. «Замена задних тормозных колодок»)
4. Установите заднее колесо.

Проверка шлангов и трубок тормозной системы



1. Проверьте :
 - передние тормозные шланги (1)
 - задние тормозные шланги (2)

2. Если обнаружены трещины, износ, повреждения утечка тормозной жидкости - замените все поврежденные детали.
(См.глава 5. «Тормозная система»)

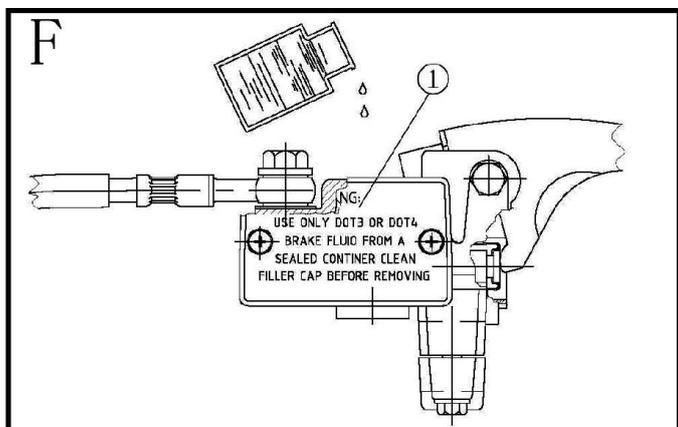


Удаление воздуха из гидропривода тормозов

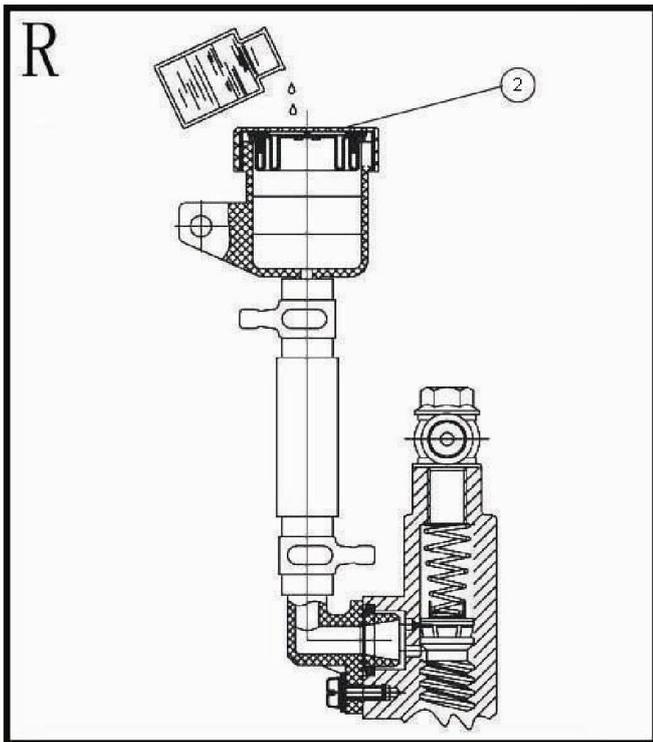


Необходимо удалить воздух из тормозной системы, если:

- Тормозную систему разбирали.
- Снимали тормозной шланг.
- Уровень тормозной жидкости в резервуаре очень низкий.
- В работе тормозов были обнаружены неполадки.



1. Убедитесь в герметичности всех узлов гидропривода тормозов и их соединений.
2. Долейте нужный тип тормозной жидкости в бачок главного тормозного цилиндра ручного тормоза(1)
3. Долейте нужный тип тормозной жидкости в резервуар главного тормозного цилиндра ножного тормоза (2)
4. Сначала удалите воздух из одного контура, затем из другого, начиная каждый раз с колеса, наиболее удаленного от главного цилиндра.
5. Наденьте на головку штоцера суппорта тормоза резиновый шланг, другой конец которого поместите в прозрачный сосуд, частично заполненный тормозной жидкостью.
6. Резко нажмите на педаль тормоза 3 – 5 раз с интервалом между нажатиями 2-3 сек, отверните на $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ оборота штоцера при нажатой педали.
7. Продолжая нажимать на педаль, вытесните находящуюся в системе жидкость вместе с воздухом через шланг в сосуд.



8. Когда педаль тормоза достигнет своего переднего положения и истечение жидкости через шланг прекратится, заверните штуцер . Эти операции (п.6-8) повторите до тех пор, пока не прекратится выход пузырьков из шланга.
9. Удержите педаль в нажатом положении, заверните штуцер до отказа и снимите шланг.

Момент затяжки штуцера выпуска воздуха переднего суппорта :

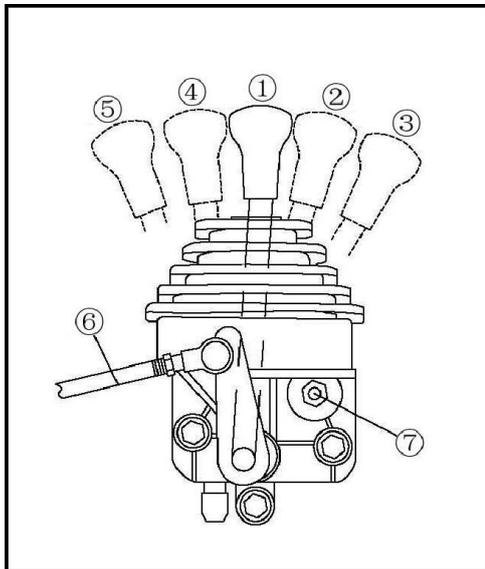
6 Н·м (0.6 м·кг ; 4.3 ft · lb)

Момент затяжки штуцера выпуска воздуха заднего суппорта :

5 Н·м (0.5 м·кг ; 3.6 ft · lb)

10. Протрите штуцер насухо и наденьте защитный колпачок.
11. Повторите эту операцию для других колес, сначала на втором колесе этого же контура, а затем последовательно на обоих колесах второго контура.
12. При удалении воздуха поддерживают нормальный уровень жидкости в бачке главного тормозного цилиндра ручного тормоза (1) и в резервуаре главного тормозного цилиндра ножного тормоза (2).

Регулировка тяги переключения передач



- (1) Нейтральная передача
- (2) Повышенная
- (3) Пониженная
- (4) Заднего хода
- (5) Парковочная
- (6) Тяга переключения передач
- (7) Контрольный кабель переключения передач

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед переключением передачи следует остановить транспортное средство и убрать ногу с педали газа. В противном случае возможно повреждение трансмиссии

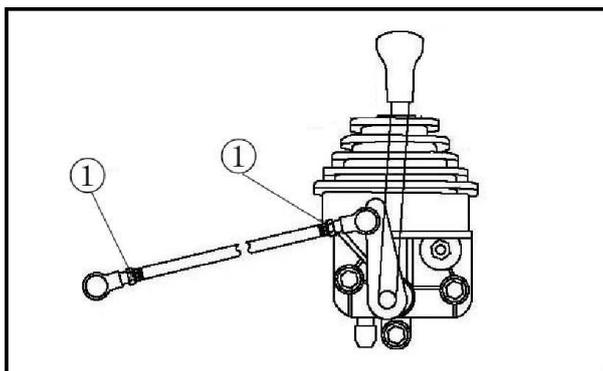
Регулировка тяги переключения передач :

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении НЕЙТРАЛЬНОЙ передачи.
2. Ослабьте обе контргайки (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Самоконтрящиеся гайки тяги переключения передач (сторона рычага переключения передач) снабжены левой резьбой. Чтобы ослабить гайку, поверните ее в направлении по часовой стрелке.

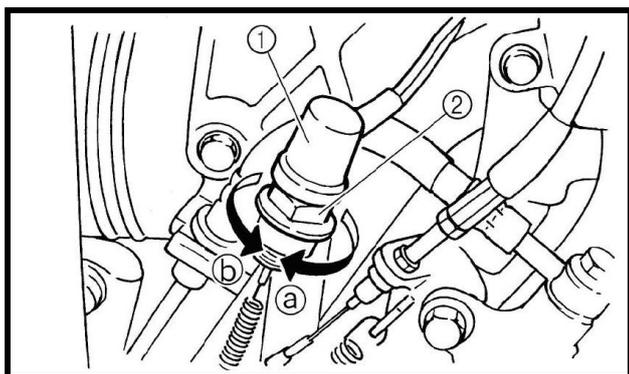
3. Затяните обе контргайки (1).



Регулировка концевого переключателя стоп - сигнала

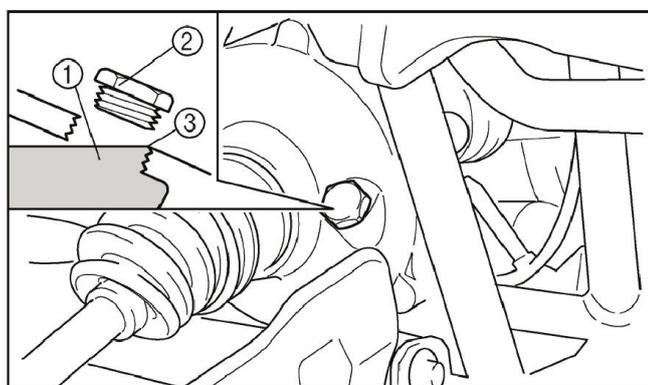
ПРИМЕЧАНИЕ:

- выключатель стоп-сигнала управляется движением педали тормоза.
- выключатель стоп-сигнала правильно отрегулирован, если стоп-сигнал включается сразу перед началом торможения.



1. Проверьте синхронизацию включения стоп-сигнала, если синхронизация нарушена – отрегулируйте ее.
2. Удерживая корпус (1) выключателя стоп-сигнала так, чтобы он не поворачивался, поворачивайте регулировочную гайку (2) в направлении (a) или (b).
 - направление (a) - стоп-сигнал включается слишком рано.
 - направление (b) - стоп-сигнал включается слишком поздно.

Проверка уровня масла в заднем редукторе



1. Поставьте транспортное средство на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Снимите пробку маслозаливного отверстия (2).
3. Проверьте уровень масла (1) в заднем редукторе. Уровень масла должен доходить до края заливного отверстия (3).
4. Если уровень масла ниже – долейте масло до необходимого уровня.

Рекомендованное трансмиссионное масло :
SAE 80 API GL-4 масло для
гипоидной передачи

Момент затяжки пробки масло -
заливного отверстия редуктора :

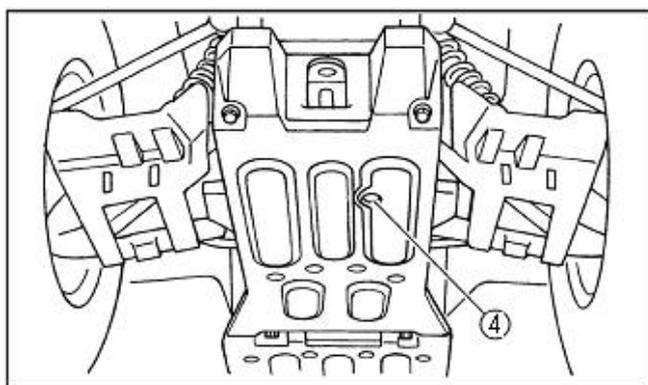
23 Н·м (2.3 м·кг ; 17 ft · lb)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не допустить попадания посторонних предметов в картер заднего редуктора.

5. Установите пробку маслозаливного отверстия (2) на свое место.

Замена масла в заднем редукторе



Момент затяжки пробки сливного
отверстия редуктора :

23 Н·м (2.3 м·кг ; 17 ft · lb)

1. Поставьте транспортное средство на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Снимите пробку маслозаливного отверстия (2).
3. Установите подходящую емкость для сбора масла под корпус редуктора.
4. Снимите пробку сливного отверстия (4), слейте масло из редуктора.
5. Установите пробку сливного отверстия (4) на свое место.

ПРИМЕЧАНИЕ:

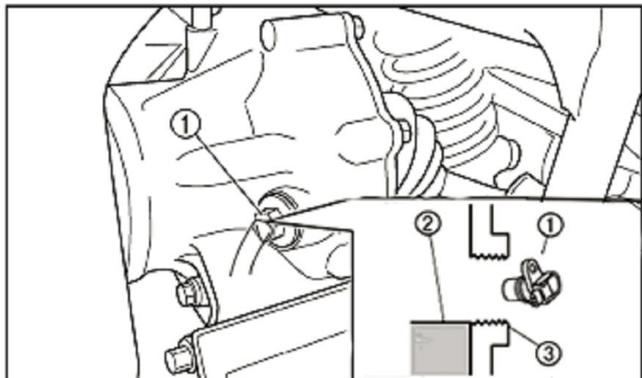
Проверьте прокладку пробки сливного отверстия. Если она повреждена, установите новую.

6. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.

Периодическая замена масла - **0.25 литра**
Общая емкость масла - **0.28 литра**

7. Установите пробку маслозаливного отверстия (2) на свое место.

Проверка уровня масла в переднем редукторе



Момент затяжки пробки масло -
заливного отверстия редуктора :

23 Н·м (2.3 м·кг ; 17 ft · lb)

1. Поставьте транспортное средство на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Снимите пробку маслозаливного отверстия (1).
3. Проверьте уровень масла (2) в переднем редукторе. Уровень масла должен доходить до края заливного отверстия (3).
4. Если уровень масла ниже – долейте масло до необходимого уровня.

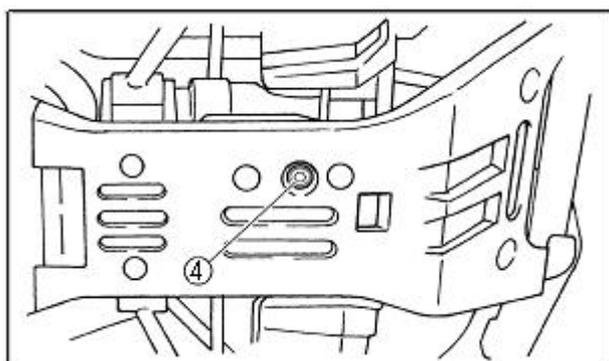
Рекомендованное трансмиссионное масло :
SAE 80 API GL-4 масло для
гипоидной передачи

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не допустить попадания посторонних предметов в картер заднего редуктора.

5. Установите пробку маслозаливного отверстия (1) на свое место.

Замена масла в переднем редукторе



Момент затяжки пробки сливного
отверстия редуктора :

10 Н·м (1.0 м·кг ; 7.2 ft · lb)

1. Поставьте транспортное средство на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Снимите пробку маслозаливного отверстия (1).
3. Установите подходящую емкость для сбора масла под корпус редуктора.
4. Снимите пробку сливного отверстия (4), слейте масло из редуктора.
5. Установите пробку сливного отверстия (4) на свое место.

ПРИМЕЧАНИЕ:

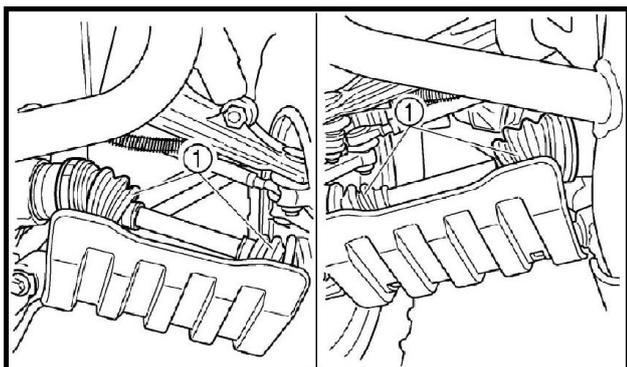
Проверьте прокладку пробки сливного отверстия. Если она повреждена, установите новую.

6. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.

Периодическая замена масла - **0.32** литра
Общая емкость масла - **0.33** литра

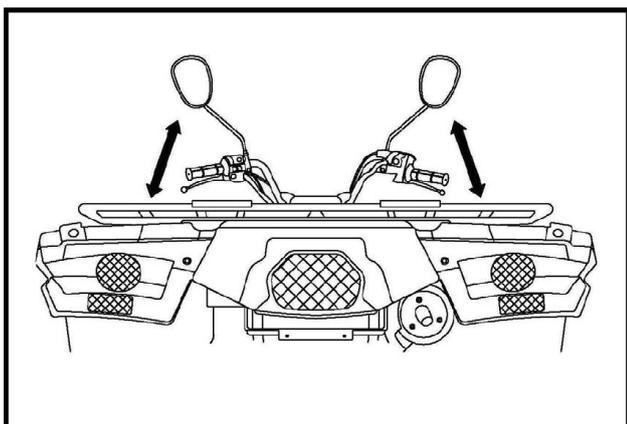
7. Установите пробку маслозаливного отверстия (1) на свое место.

Проверка пыльников ШРУСов

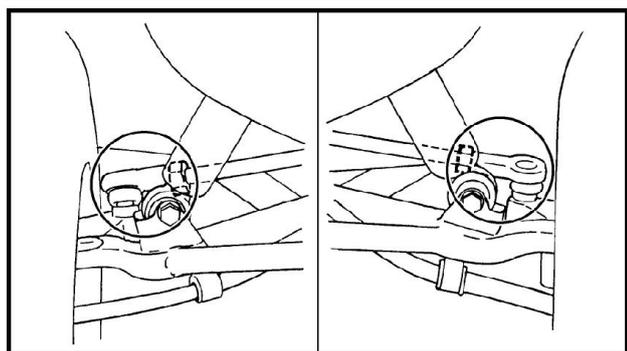


1. Проверьте состояние пыльников ШРУСов (1) передней и задней оси. Пыльники меняют, если они имеют трещины, разрывы или отслоение, а так же если смазывающий материал проникает наружу при сдавливании его руками.

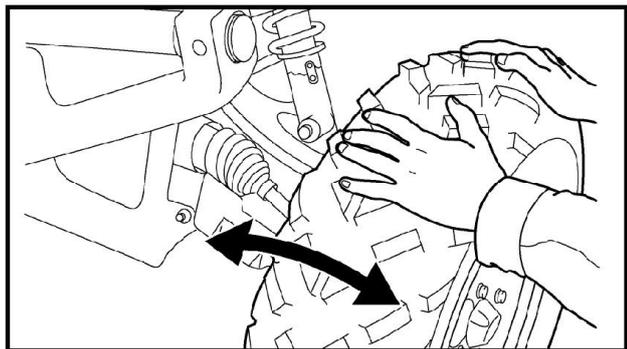
Проверка системы рулевого управления



1. Поставьте транспортное средство на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Проверьте крепление руля, подшипник на нижнем конце рулевой колонки
Если есть люфт в подшипнике – его следует заменить.
3. Поворачивая руль в обе стороны, на ощупь проверьте отсутствие свободного хода в шаровых шарнирах рулевых тяг. Если ощущается свободный ход в шаровом шарнире, то замените наконечники или рулевую в сборе.



4. Проверьте наконечники рулевых тяг. Для этого, используйте рычаг и опору, перемещайте наконечник параллельно оси пальца.
Если у шарового пальца наконечника рулевой тяги имеется вертикальный люфт более 1-1.5 мм, его заменяют.

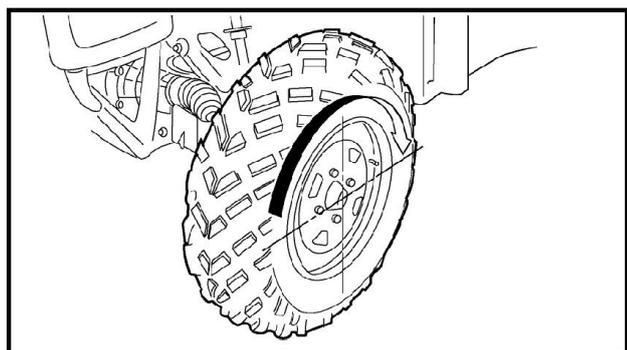


5. Проверьте состояние защитных колпачков шаровых шарниров рулевых тяг. Колпачок меняют, если он имеет трещины, разрывы или отслоение резины от окантовки, а так же если смазывающий материал проникает наружу при сдавливании его руками.
6. Проверьте втулки рычагов и колесные подшипники. подвигайте колеса вперед/назад сидя сбоку от колеса. Если ощущается сильный свободный ход - замените втулки рычагов (верхний и нижний) и/или колесные подшипники .

Проверка и регулировка углов установки колес

ПРИМЕЧАНИЕ: Углы установки колес проверяют обязательно после замены или ремонта деталей подвески, которые влияют на эти углы, а так же при сильном ударе на узлы подвески из-за неосторожного вождении транспортного средства.

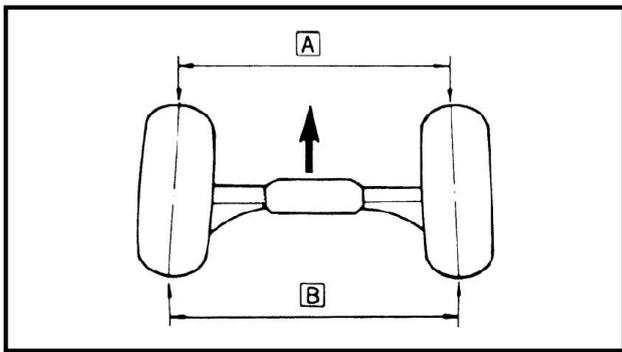
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед регулировкой углов установки колес проверяют давление в шинах, зазор в подшипниках ступиц колес, исправность амортизаторов (на отсутствие заклинивания штока) , исправность рулевого управления.



1. Поставьте транспортное средство на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Измерьте сходимость передних колес (шины стоят на земле).

Сходимость передних колес (шины стоят на земле) :

0~10мм (0.00- 0.39 дюйма)



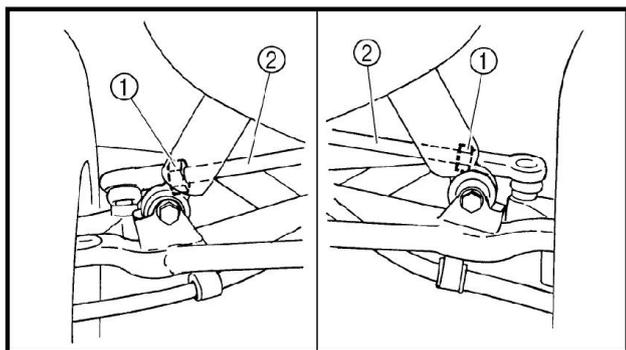
- Закрепите руль в нейтральном положении.
- Отметьте метки на оси протекторов обеих шин.
- Замерьте расстояние (А) между метками колеса спереди
- Поверните оба колеса на 180°.
- Замерьте расстояние (В) между метками колеса сзади.
- Рассчитайте сходимость, используя формулу ниже.

$$\text{Сходимость передних колес} = [B] - [A]$$

3. Если сходимость неправильна, ее необходимо отрегулировать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

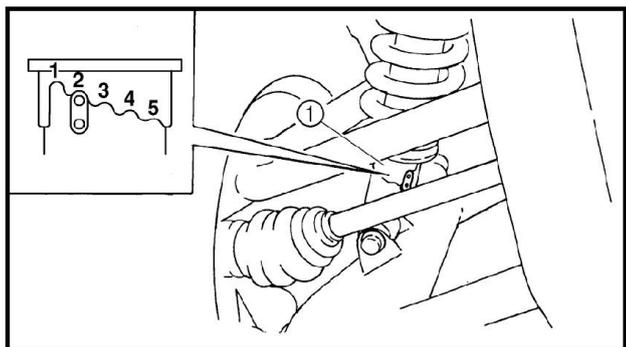
Убедитесь, что левая и правая рулевые тяги имеют одинаковые длины. В противном случае ATV не будет двигаться по прямой, даже если руль будет установлен нейтрально. Это может привести к несчастному случаю. После регулировки угла схождения передних колес следует проехать небольшое расстояние с закрепленным рулем, чтобы убедиться, что ATV едет по прямой. При отклонении от курса следует заново отрегулировать рулевые тяги.



4. Отмаркируйте концы каждой рулевой тяги. Это необходимо для проведения регулировки.
5. Ослабьте контргайки (1) на концах левой и правой рулевой тяги (2).
6. Поверните рулевые тяги на одинаковую величину в противоположных направлениях, чтобы получить необходимое схождение передних колес.
7. Затяните контргайки (1) на концах левой и правой рулевой тяги (2).

$$\text{Момент затяжки контргайки рулевой тяги : } 40 \text{ Н}\cdot\text{м (4.0 м}\cdot\text{кг ; 29 ft}\cdot\text{lb)}$$

Регулировка передних и задних амортизаторов



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда выставляйте одинаковую жесткость пружин амортизаторов на одной оси.

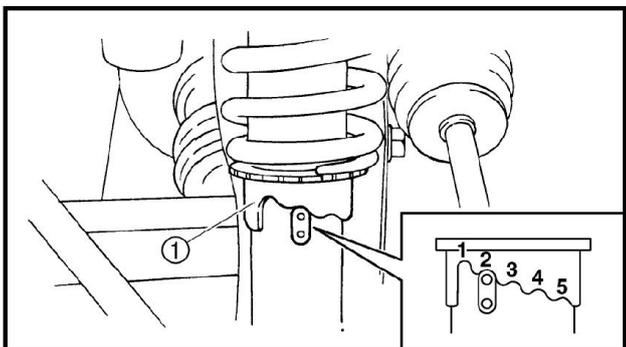
Разная жесткость пружин может ухудшить устойчивость и управляемость ATV.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Жесткость пружин амортизаторов можно отрегулировать в соответствии с предпочтениями водителя, весом мотовездехода и условиями эксплуатации.

1. Поверните регулировочный элемент (1), чтобы усилить или ослабить жесткость пружины :

- (1) - минимальная жесткость (мягкая подвеска)
- (2) - стандартная жесткость
- (5) - максимальная жесткость (жесткая подвеска)



Проверка шин

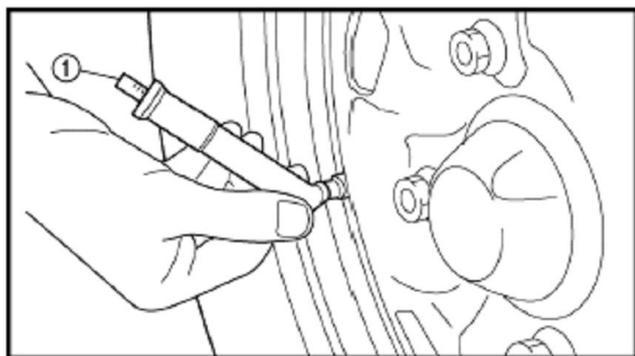
⚠ ЦЕЛЮСЛЕБЕЖЕННЕ:

При использовании нестандартных шин, при неправильном давлении воздуха в шинах вы можете потерять контроль над ATV и попасть в аварию. Для данной модели мотовездехода предназначены перечисленные ниже шины. Не рекомендуется применять иное сочетание шин!

Тип	бескамерная
Размер передней шины	25 x 8-12 / 26 x 9-12
Размер задней шины	25 x 10-12 / 26x 10-12
Давление в переднем колесе	33 – 69 кра
Давление в заднем колесе	33 – 69 кра

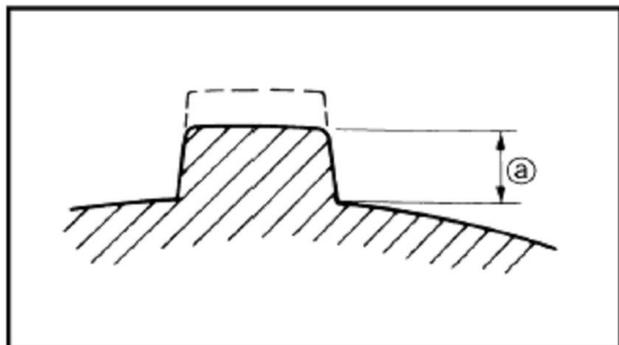
⚠ ЦЕЛЮСЛЕБЕЖЕННЕ:

- Проверяйте и регулируйте давление воздуха только на холодных шинах.
- Давление в правой и левой шинах одной оси должно быть одинаковым.
- При давлении, значение которого меньше минимально - допустимого, шина может сойти с обода при движении мотовездехода по пересеченной местности.
- Высокое давление и быстрая накачка шины могут стать причиной ее разрыва. Накачивайте шину медленно и осторожно.



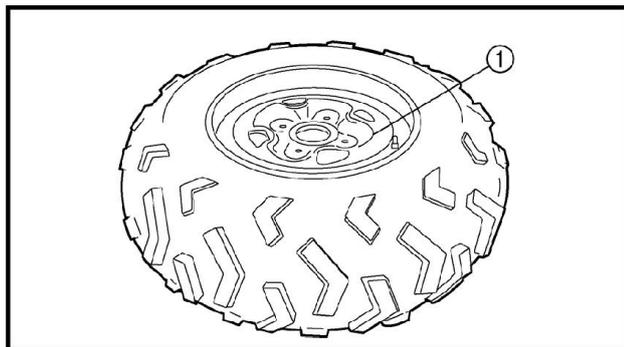
ПРИМЕЧАНИЕ:

Измерение давления производите дважды и примайте в расчет только второе значение, т.к. загрязнение вентиля или манометра (1) может отрицательно повлиять на первый замер.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Контролируйте степень износа шин. Рекомендуем заменить шины, когда глубина протектора достигнет 3.0 мм.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Контролируйте целостность дисков колес. После замены шины или диска колеса произведите балансировку колеса.

Проверка и смазка тросов

Контролируйте функционирование и состояние тросов: тросы и наконечники тросов должны смазываться при необходимости. Если трос поврежден или не перемещается плавно, обратитесь в сервисную мастерскую для проверки троса или замены.

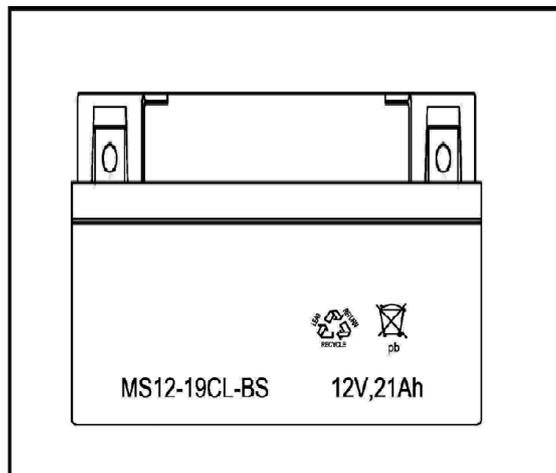
⚠ ЦЕЛЮСЛЕБЕЖЕННЕ:

Проверяйте тросы как можно чаще, неисправные тросы меняйте. Если оболочка троса повреждена, вероятность появления коррозии увеличивается. Кроме этого, трос может начать быстро изнашиваться и ломаться, что может привести к затруднениям при управлении и стать причиной аварии или ДТП.

Проверка и зарядка батарей



Аккумуляторные батареи являются источником водорода, который взрывоопасен и легко воспламеняется, и содержат электролит, который состоит из токсичной и крайне едкой серной кислоты. Поэтому необходимо всегда соблюдать данные меры предосторожности :



- Всегда используйте защиту для глаз при работе с аккумуляторной батареей или в непосредственной близости от нее;
- Заряжайте аккумуляторную батарею в хорошо проветриваемом помещении;
- Берегите аккумуляторную батарею от огня, искр или открытого пламени (например сварочного оборудования, зажженных сигарет);
- Не курите во время работы с аккумуляторной батареей или во время ее зарядки;
- Храните аккумуляторную батарею и электролит в местах, недоступных для детей;
- Избегайте непосредственного контакта с электролитом, это может привести к получению сильных ожогов и серьезной травме глаз;

Первая помощь при поражении электролитом:

Внешнее поражение:

- Попадание на кожу - промыть водой.
- Попадание в глаза - промывать водой в течение 15 минут, затем немедленно обратиться за медицинской помощью;

Внутреннее поражение :

Выпить большое количество воды или молока, затем выпить гидроксид магния, взбитые яйца или растительное масло. Немедленно обратиться за медицинской помощью.

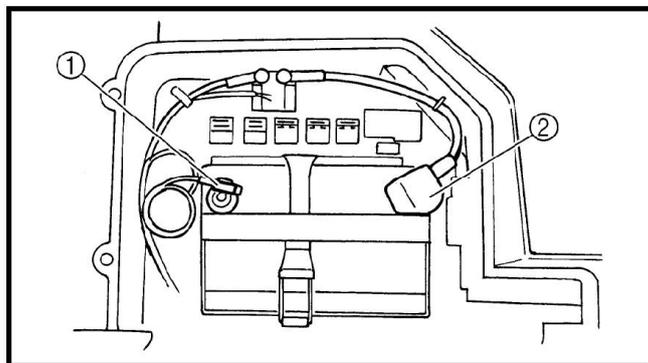
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данная батарея является батареей закрытого типа. Не пытайтесь вскрыть ее, так как это приведет к выходу ее из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Свинцово-кислотные аккумуляторы герметичны, поэтому невозможно проверить состояние аккумулятора измерив плотность электролита. Заряд батареи нужно проверять, измеряя напряжение на ее выводах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Время зарядки, сила тока и напряжение при зарядки для свинцово-кислотного Аккумулятора отличаются от используемых для зарядки обычных батарей. Свинцово – кислотный аккумулятор следует заряжать в соответствии с инструкциями и рисунками в данном руководстве. Если произошла перезарядка батареи (избыточная зарядка), уровень электролита значительно упадет. Поэтому во время зарядки аккумулятора следует быть внимательным.

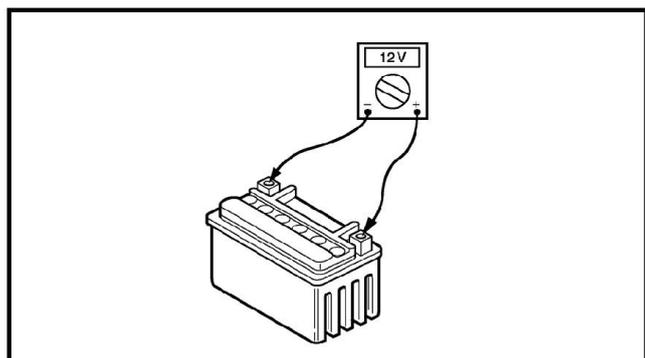
ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки сначала отсоедините отрицательный вывод батареи (1), затем положительный вывод батареи (2).

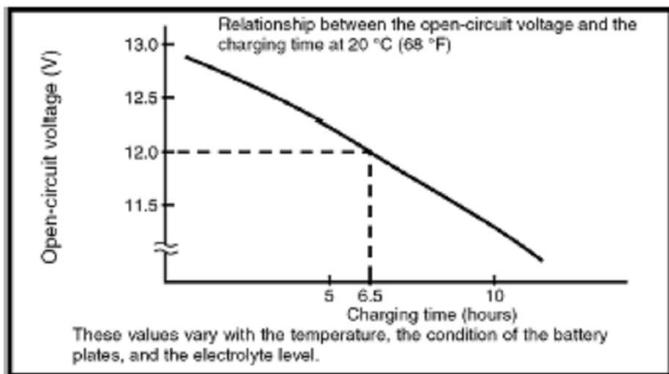
- Снимите батарею.
- Проверьте заряд батареи.



Состояние заряда свинцово-кислотного аккумулятора можно определить, измерив напряжение батареи без нагрузки :

1. Подсоедините положительный провод прибора к положительному выводу батареи.
2. Батарея заряжена, если напряжение равно или превышает 12.8 В.





3. Проверьте заряд аккумулятора с помощью таблиц на следующем примере :
 - напряжение батареи без нагрузки - 12.0 В
 - продолжительность зарядки - 6.5 часа
 - заряд батареи - 20 ~ 30%
4. Перед зарядкой батарею обязательно необходимо снять с транспортного средства. (Если необходимо зарядить батарею, не снимая ее с транспортного средства, отсоедините ее отрицательный вывод от зажима батареи).
5. Чтобы избежать искрения, не включайте зарядное устройство до подсоединения выводов устройства к батарее. (Перед отсоединением выводов зарядного устройства от батареи, убедитесь, что зарядное устройство выключено.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

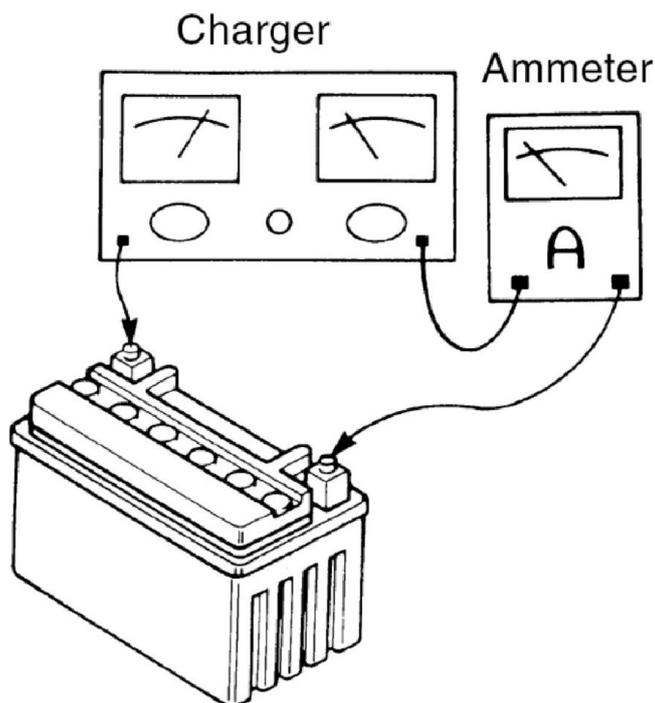
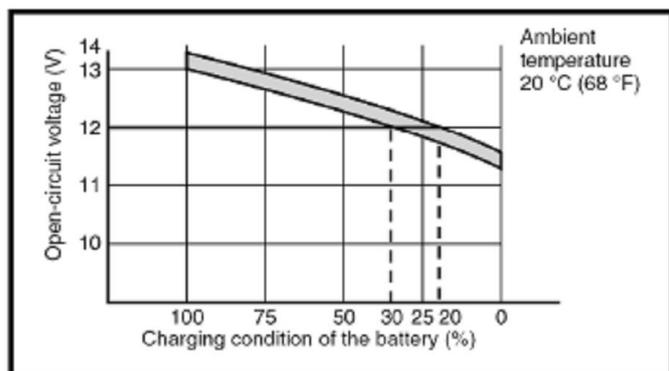
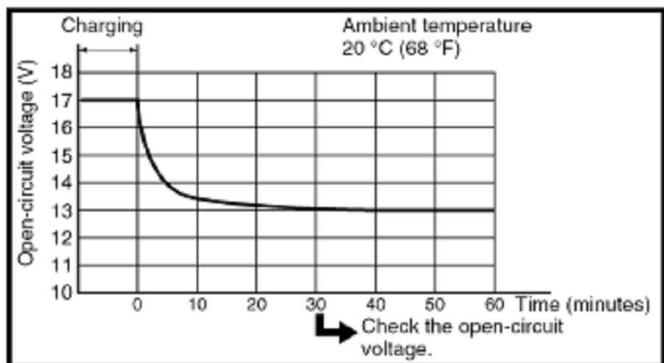
- Не снимайте герметичную крышку с батареи.
- Не используйте зарядное устройство для быстрой зарядки с большим током. Использование такого устройства может привести к перегреву и повреждению пластин батареи.
- Если батарея слишком нагревается во время зарядки, отключите зарядное устройство и дайте батарее остыть перед тем, как продолжать зарядку. Перегрев батареи может привести к взрыву!

6. Установите зарядное напряжение на 16 ~ 17 В. Если зарядное напряжение ниже, зарядка будет недостаточной, если выше, то произойдет перезаряд батареи. Заряжайте аккумулятор, пока зарядное напряжение не достигнет 15 В.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для зарядки аккумуляторной батареи герметичного типа используйте специальное 12 вольтное (1 ампер) зарядное устройство (постоянного напряжения). Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора герметичного типа.

7. Время зарядки не должно превышать 20 часов. (рекомендуется первоначально, сразу после заливки электролита и герметизации батареи)
8. Емкость свинцово-кислотной батареи (см. график) стабилизируется около 30 мин. после окончания зарядки. Поэтому следует подождать 30 минут после зарядки перед тем, как измерять напряжение батареи без нагрузки.

- 12.8 В —► зарядка закончена.
- 12.0 ~ 12.7 В —► требуется зарядка.
- Менее 12.0 В —► замените аккумулятор



Подготовка новой аккумуляторной батареи (герметичного типа) к работе



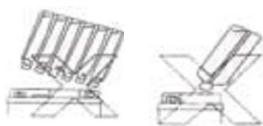
1. установите аккумуляторную батарею на ровную, горизонтальную поверхность и удалите герметизационную полосу.



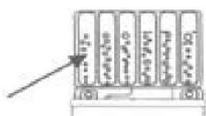
2. Выньте контейнер с электролитом из упаковки и удалите ленту –заглушку с пробками



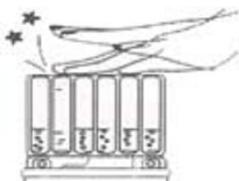
3. Переверните контейнер с электролитом вверх дном, установите его на батарею таким образом, чтобы выходы емкостей точно совпали с заливными отверстиями в аккумуляторной батарее.



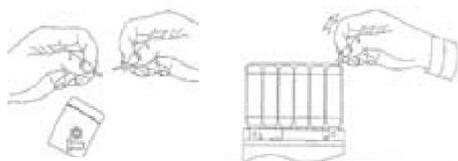
4. Резко прижмите вниз контейнер с электролитом для прокола отверстий в нем и плотного соединения с заливными отверстиями аккумулятора.
ПРИМЕЧАНИЕ : Не наклоняйте контейнер с электролитом !



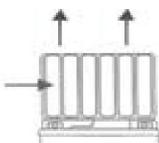
5. Убедитесь, что из всех выходов контейнера вытекают воздушные пузырьки. Оставьте контейнер с электролитом на 20 минут.



ПРИМЕЧАНИЕ : Если воздушные пузырьки не идут, постучите по контейнеру с электролитом 2-3 раза.

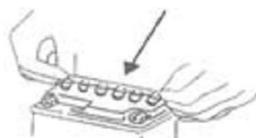


Если постукивание не помогло, проткните иглой из комплекта ту емкость, в которой Вы не видите воздушных пузырьков.



6. Убедитесь, что контейнер абсолютно пуст, затем медленно вытяните его из аккумулятора.

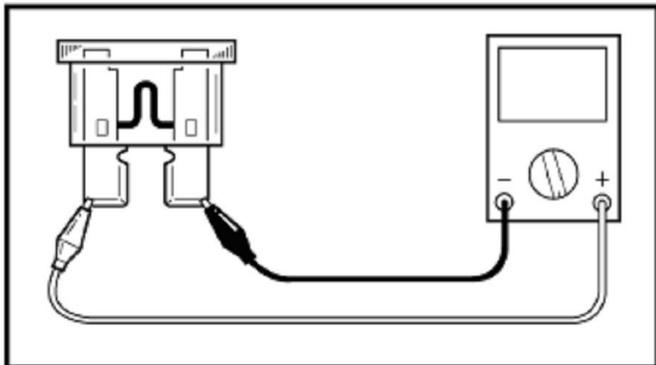
ПРИМЕЧАНИЕ : В заправочных емкостях не должно оставаться кислоты. Электролит полностью поглотится сепараторными пластинами батареи.



7. Плотно и аккуратно вставьте ленту – заглушку с пробками в заливные отверстия батареи. Убедитесь, что лента находится заподлицо с верхней частью аккумулятора.

Проверка плавких предохранителей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда используйте предохранители с необходимым номиналом. Использование плавкого предохранителя иного номинала или использование неплавких перемычек опасно. Неподходящий номинал предохранителя приведет к повреждению электросистемы, что, в свою очередь, может вызвать возгорание. Чтобы избежать случайного короткого замыкания цепи во время проверки или замены предохранителя, всегда устанавливайте замок зажигания в положение «OFF».

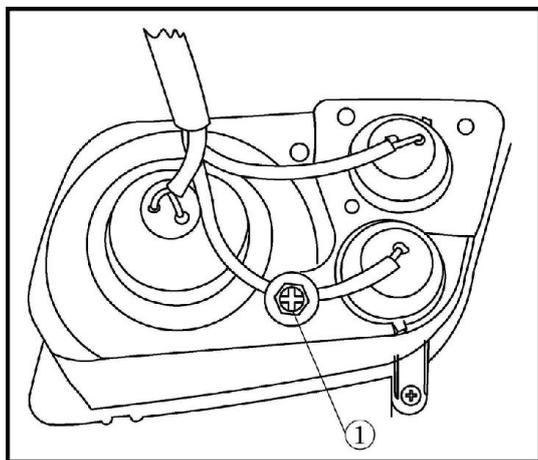


1. Подсоедините измерительный прибор к плавкому предохранителю и проверьте целостность цепи.
2. Если прибор показывает бесконечность, предохранитель следует заменить, для этого :
 - выключите зажигание
 - установите предохранитель соответствующего номинала
 - включите зажигание
 - если предохранитель сразу же сгорает, проверьте электрическую цепь.

Номиналы плавких предохранителей :

1. Главный предохранитель	30 А
2. Запасной главный предохранитель	30 А
3. Предохранитель цепи фары	15 А
4. Предохранитель цепи зажигания	10 А
5. Предохранитель цепи розетки постоянного тока	10 А
6. Предохранитель цепи включения полного привода «4WD - DIFF.LOCK»	3 А
7. Предохранитель сигнальной системы	10 А
8. Предохранитель цепи резервного питания (для одометра и часов)	10 А

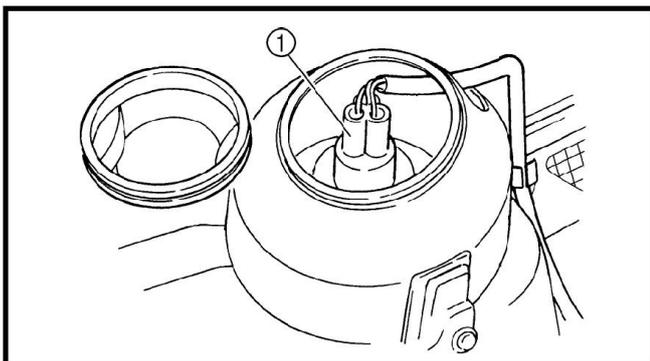
Регулировка света передних фар



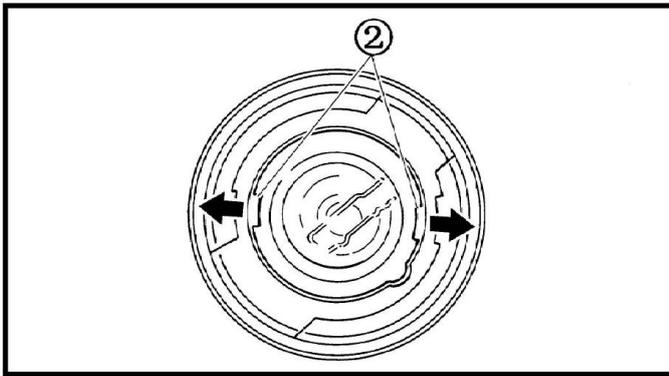
Для регулировки луча передних фар поверните регулировочный винт (1) :

- по часовой стрелке – для подъема луча
- против часовой стрелки – для опускания луча

Замена ламп передних фар



1. Потянув за крышку на задней стороне блок-фары, снимите ее.
2. Отсоедините разъем фары (1) и извлеките неисправную фару (2).
3. Установите новую лампу и зафиксируйте ее в держателе (патроне) лампы
4. Установите крышку на задней стороне блок- фары на свое место.

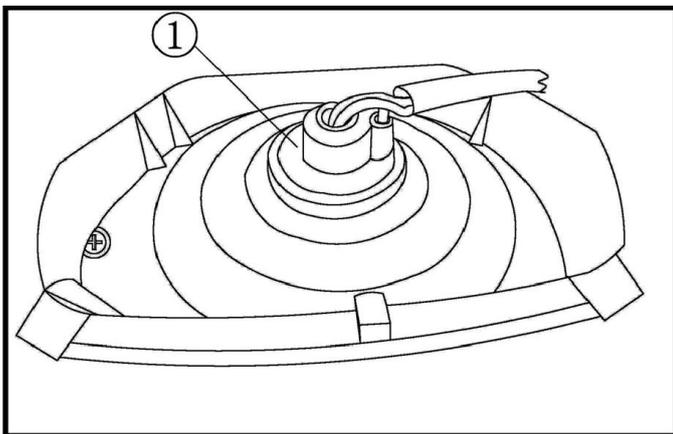


⚠ ЦВЕТОСЛЕБЕЖЕННЕ:

Лампа фары раскалена во время работы и некоторое время после ее выключения. Дайте лампе остыть, прежде чем приступать к выполнению операции по замене. Вы можете получить ожоги. Контакт раскаленной лампы с горючими веществами способен вызвать возгорание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикасайтесь к стеклянному баллону лампы, чтобы не испачкать его маслом, иначе это отрицательно повлияет на прозрачность стекла, яркость свечения лампы и срок ее службы. Тщательно протрите грязь и следы пальцев на баллоне лампы при помощи ткани, смоченной в спирте или растворителе.

Замена лампы стоп-сигнала



1. Снимите гнездо (1) (вместе с лампой), путем поворота против часовой стрелки.
2. Выньте перегоревшую лампу, нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
3. Вставьте новую лампу, нажав на нее и повернув по часовой стрелке до упора.
4. Установите гнездо (вместе с лампой) на место.

⚠ ЦВЕТОСЛЕБЕЖЕННЕ:

Лампа фары раскалена во время работы и некоторое время после ее выключения. Дайте лампе остыть, прежде чем приступать к выполнению операции по замене. Вы можете получить ожоги. Контакт раскаленной лампы с горючими веществами способен вызвать возгорание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикасайтесь к стеклянному баллону лампы, чтобы не испачкать его маслом, иначе это отрицательно повлияет на прозрачность стекла, яркость свечения лампы и срок ее службы. Тщательно протрите грязь и следы пальцев на баллоне лампы при помощи ткани, смоченной в спирте или растворителе.