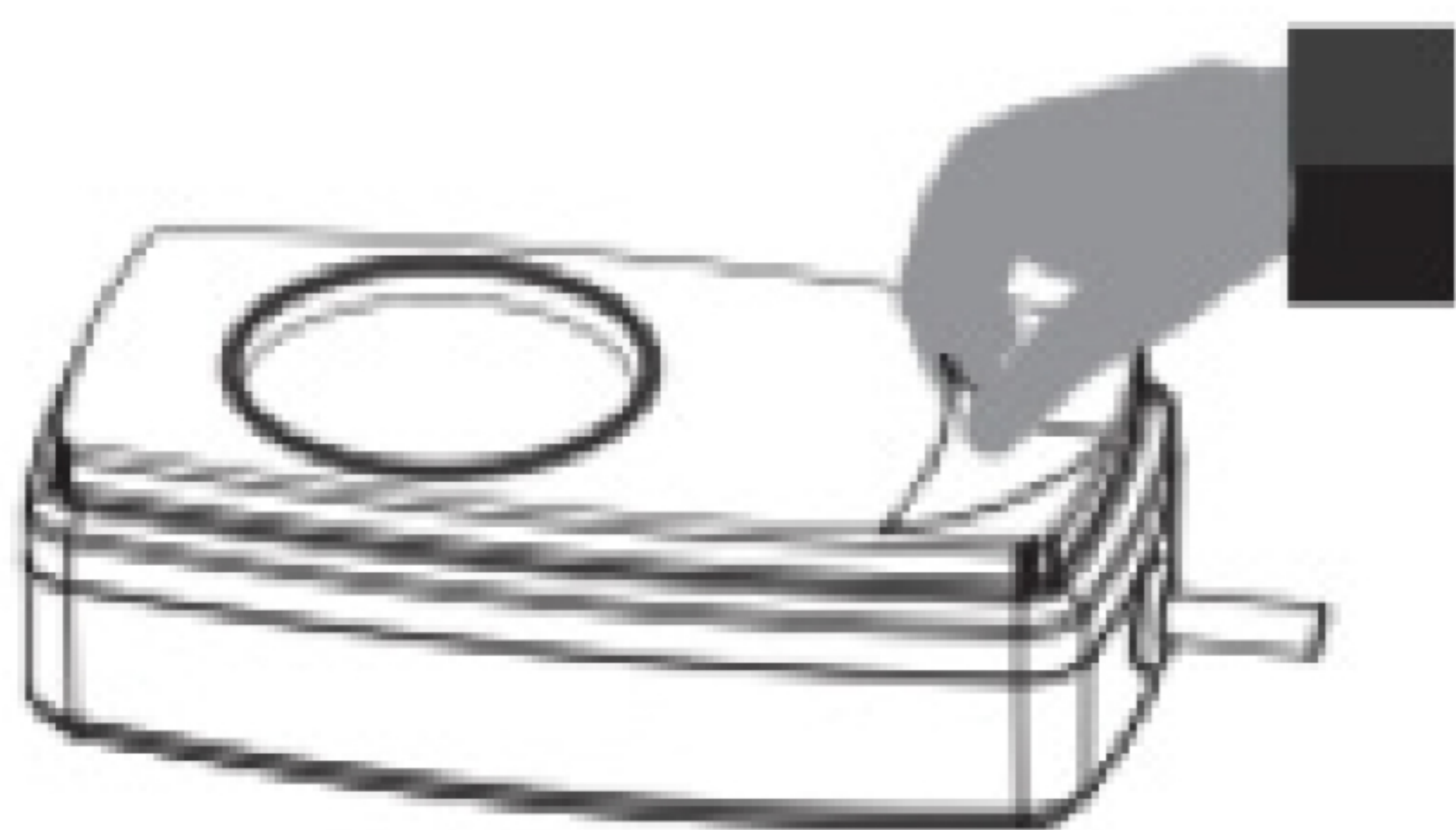
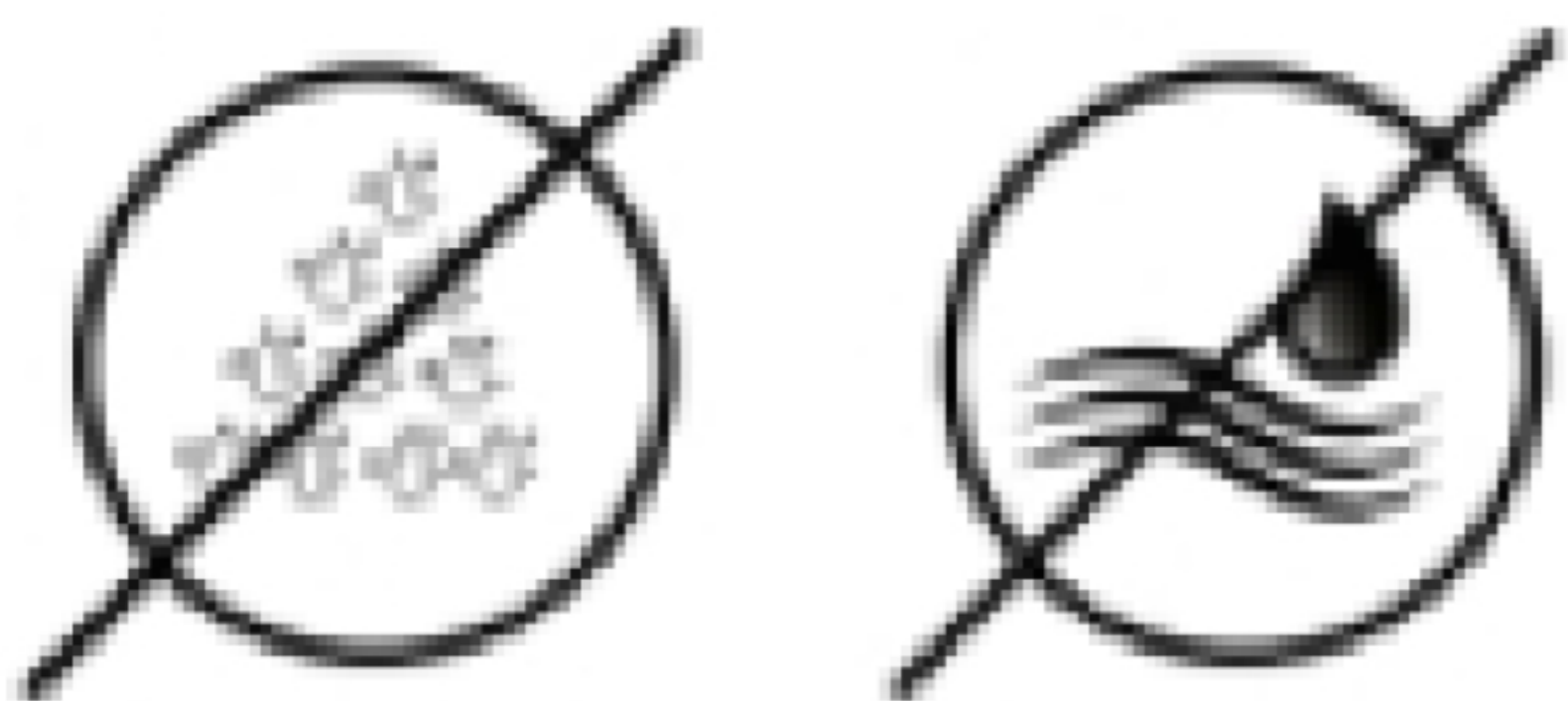


1. Установка липучки:



а) Тщательно очистите поверхности.

Примечание: Убедитесь, что поверхность плоская, а масло достаточно чистое.

б) Приклейте сторону крючка на липучке в положение установки.

с) Приклейте липучку, расположив её нелипкую сторону на изнаночную сторону изделия.

Примечание: Перед наклеиванием липучки убедитесь, что задняя часть изделия чистая, на ней нет влаги или масла.

д) Приклейте изделие на липучку со стороны крючка и плотно прижмите ее.

Требование к правильному положению: отсутствие влаги, отсутствие смазки, плоскость, отсутствие сильной вибрации, температура не превышает 125°F.

2. Установка сигнального провода:

А **Подключение сигнального провода:** Оберните сигнальный провод вокруг свечи зажигания, сделайте 4–5 витков и закрепите его кабельной стяжкой, чтобы убедиться, что он надежно закреплен и не ослабнет. **(Если связь ненадежная, тахометр будет получать недостаточный сигнал, тогда значения RPM и Hour будут неточными.)**



1. Обязательно ознакомьтесь с инструкциями по установке в инструкциях по эксплуатации, чтобы избежать повреждений, вызванных ошибками установки.
2. Продукт включает в себя батарею внутри и может быть заменен, пожалуйста, обратите внимание, чтобы обеспечить надежность установки батареи.
3. Не тяните за проводку при его использовании, чтобы предотвратить падение или плохой контакт.
4. Пожалуйста, установите изделие в надлежащем месте, чтобы избежать возможного удара по этому изделию и предотвратить его повреждение.
5. Продукт имеет определенную водонепроницаемую функцию, но его нельзя использовать в глубокой воде или под дождем в течение длительного времени.
6. Пожалуйста, используйте продукт при указанной температуре, высокая температура окружающей среды может привести к повреждению продукта.

Список аксессуаров продукта

1 продукт*1



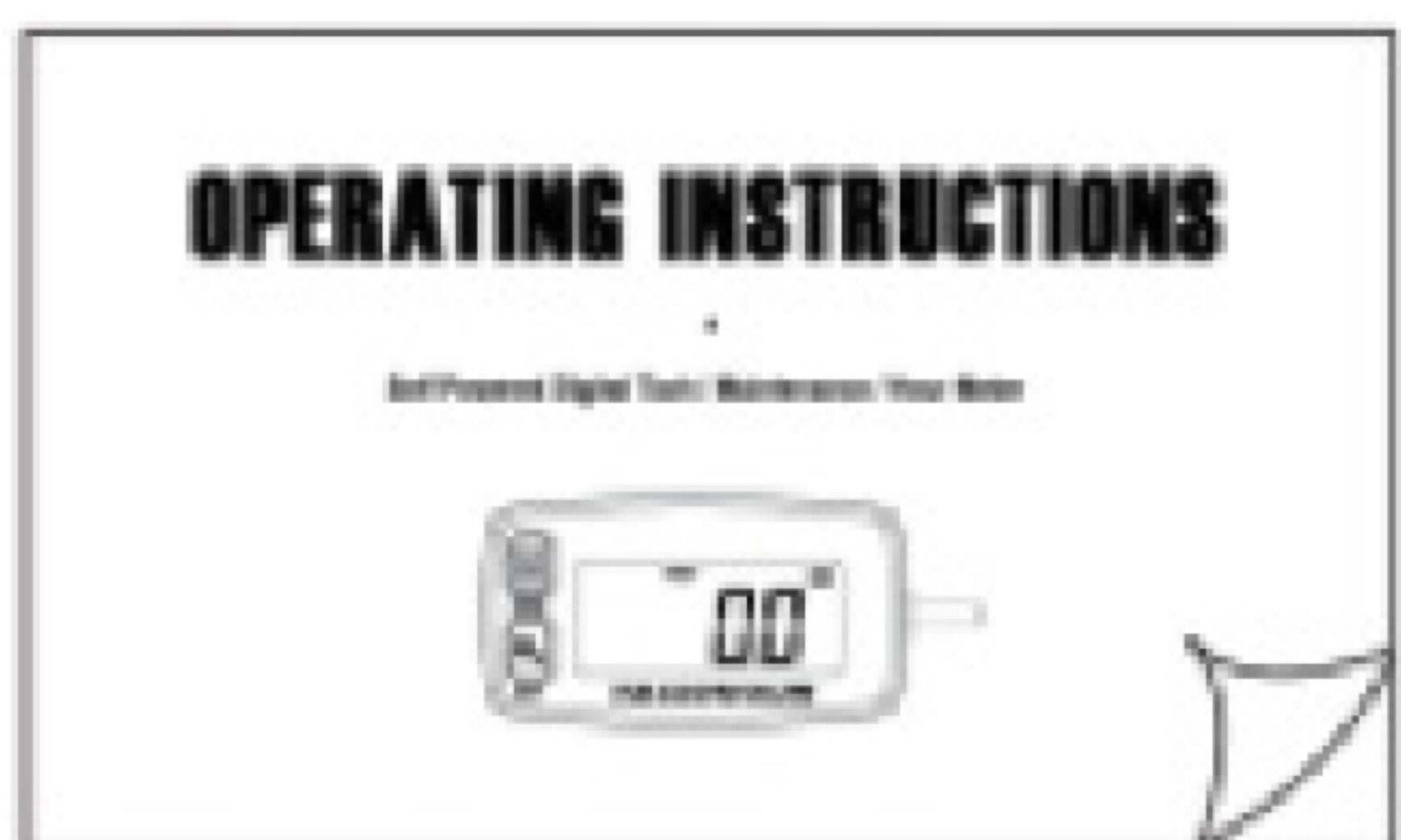
2 двусторонняя лента*1



3 бумажная карта*1



4 руководство пользователя*1



5 кабельная стяжка*2



6 батарея cr2032*1



Настройка для моторов:

Suzuki: DT9.9(A), DT15(A), DT30, DT40 - 2P1r = 2 искры на 1 оборот

Suzuki: DF2.5, DF4(A), DF5(A), DF6(A), DF9.9B; DF15A; DF20A - 1P1r = 1 искра на 1 оборот

Yamaha: 9.9F, 9.9, 15F - 1P1r = 1 искра на 1 оборот

Настройка прибора

1. Нажмите кнопку **MENU** 6 раз для перехода из режима «ТОТ» в режим выбора режима работы прибора.

Удерживайте кнопку **MENU** пока значение параметров, заданных по умолчанию, не начнут мигать. Выберите необходимый для Вашего двигателя режим работы прибора.

2. Для перехода между режимами установки нажимайте кнопку **SET**.

Режимы:

- 1P1r = 1 искра на 1 оборот (2-такта 1 или 2 цилиндра, двухканальная система зажигания)

- 2P1r = 2 искры на 1 оборот (2-такта 2-цилиндра, одноканальная система зажигания)

- 3P1r = 3 искры на 1 оборот

- 8P1r = 8 искр на 1 оборот

- 4P1r = 4 искры на 1 оборот

- 6P1r = 6 искр на 1 оборот

- 3P2r = 3 искры на 2 оборота

- 5P2r = 5 искр на 2 оборота

- 1P2r = 1 искра на 2 оборота (4-такта, классическая система зажигания с распределителем «трамблёр»))

3. Подождите в течение 30 секунд пока дисплей не вернется в режим накопительный счетчик моточасов («ТОТ»). Теперь тахометр готов к использованию.