



ИИН: 841011350678 Талон о гос.регистрации № KZ09TWQ01039821
ИИК: KZ98722S000002670331 в АО «KASPI BANK» в г. Павлодар, БИК CASPKZKA

Прицеп PRONAR T902 с передвижной стеной

Прицеп PRONAR T 902 с передвижной стеной - это монолитная форма кузова и прочная конструкция, которая размещает на себе тяжелые (земля, гравий) и сыпучие материалы (зерно, рапс). Инновационная система разгрузки! Первый польский прицеп, с передвижной передней стенкой. Конструкция прицепа с выдвигающейся стенкой позволяет работать на поверхностях с большими наклонами или во время сильного ветра, где не подходят стандартные самосвальные прицепы. Прицеп PRONAR T 902 в отличии от PRONAR T 900 является «кратким прицепом» построенным на подвеске тандем. Передняя жесткая ось, задняя ось управляемая, что гарантирует низкое использование шин и простые маневры прицепа. Стабильность и прочность обеспечивает использование в конструкции шасси сваренные закрытые профили. Прицеп T 902 можно простым способом полностью опорожнить – в последнем этапе разгрузки передвигающаяся стена поднимается вверх с помощью пары гидроцилиндров.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Конструкционно допустимая общая масса	24000 [кг]
Допустимая полная масса	23000 [кг]
Грузоподъемность	16000 [кг]
Собственная масса	7000 [кг]
Грузовместимость	30,8 [м3]
Загрузочная площадь	16,8 [м2]
Внутренняя длина кузова	7100 [мм]
Внутренняя ширина кузова	2370 [мм]
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	9100/2550/3500 [мм]
Высота бортов	2000 [мм]
Толщина металла (пола/бортов)	4/4 [мм]
Высота от поверхности до загрузочной платформы	1500 [мм]
Колесная колея	2200 [мм]
Подвеска	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла	3000 [кг]
Размер шин	550/60-22,5
Конструкционная скорость	40 [км/ч]
Система разгрузки	перемещение передней стенки с опрокидыванием
Телескопический цилиндр (требуемое количество масла/давление)	30 л/200 бар
Требуемая мощность трактора, не менее	124,8/91,7 [л.с./кВт]
Угол подъема передвижной стенки	55 [град.]

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Моноблочный кузов
- Передвижная стенка с эластомерными прокладками, обеспечивающими герметичность
- Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей из высокопрочной стали
- Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей из высокопрочной стали
- Универсальное неподвижное дышло, амортизированное стальными листовыми рессорами для

- соединения к верхнему или нижнему тягово-сцепному устройству трактора
- Оси на 60 км/ч с барабанной тормозной системой размером Ø406×140
- Тяга дышла поворотная с диаметром петли Ø50 мм
- Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
- Гидравлическая система поворота с ручным насосом для наполнения системы, с двумя датчиками давления
- • Подключение к трактору системы поворота соответствует ISO 26402 (прицеп не оборудован системой рулевого управления от трактора)
- Двухпроводная пневматическая тормозная система
- Стояночный тормоз с кривошипом
- Задний складной отбойник
- Пластмассовые крылья на передние и задние колеса
- Подпорные клинья (2 шт.) размещенные в оцинкованных карманах
- Габаритное освещение
- Заднее освещение с защитой от повреждений (решетка)
- Система передвижения передней стенки с помощью гидроцилиндров с автоматическим опрокидыванием под углом 55° в последней фазе разгрузки
- Гидропровода обозначены различными цветами для легкой идентификации
- Складная лестница и ступеньки для легкого доступа в кузов
- Окна в передвижной стенке
- Гидравлически поднимаемый задний борт с автоматическим дожимом
- В заднем борту сыпной люк для зерна с блокировкой
- Высокопрочные 2-х компонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к коррозии и ультрафиолетовому излучению

НАДЁЖНОСТЬ

Использование к строительству стен кузова металла с толщиной 4 мм.

ПЕРЕВЕЗЁТ 70% ГРУЗА БОЛЬШЕ

Возможность спрессовывания перевозимого груза позволяет перевозить на 70% груза больше.

ПРАКТИЧНОСТЬ

В результате использования системы разгрузки товара способом передвижения передней стены кузова, прицеп подходит там, где традиционные самосвальные прицепы не подходят.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Монолитная форма кузова и прочная конструкция разрешает транспортировку тяжёлых (земля, гравий) и сыпучих материалов (зерно, рапс).

№	Наименование	Стоимость в тенге, с НДС	Срок поставки
1	Прицеп PRONAR T902 с передвижной стеной		

*Цена действительна на день предоставления предложения.