



ИИН: 841011350678 Талон о гос.регистрации № KZ09TWQ01039821
ИИК: KZ98722S000002670331 в АО «KASPI BANK» в г. Павлодар, БИК CASPKZKA

Прицеп PRONAR T700XL

ПРИЦЕП PRONAR T700XL новейшая модель монолитного прицепа типа тандем с опрокидыванием назад. Это надежная и прочная конструкция, изготовленная из высококачественных материалов, которая отлично подойдет крупным хозяйствам. Прицеп имеет большую грузоподъемность и функциональную платформу с большой емкостью. Прицеп является жестким и прочным, имеет устойчивую конструкцию, с низким положением центра тяжести. Универсальная конструкция отличается плотным кузовом с гидравлически открывающимся задним бортом и резиновой прокладкой. Прицеп имеет крепкое, стабильное шасси с амортизированным дышлом с безотказной ходовой системой тандем на четырех параболических рессорах.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Конструкционно допустимая общая масса	24000*/22000 [кг]
Грузоподъемность	17700*/ 15700 [кг]
Собственная масса	6300 [кг]
Грузовместимость	26,6 [м3]
Загрузочная площадь	13,7 [м2]
Внутренняя длина кузова	6700 [мм]
Внутренняя ширина кузова	2240/2300 [мм]
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	8520/2550/3040 [мм]
Высота бортов	1750[мм]
Толщина металла (пола/бортов)	4/4 [мм]
Высота от поверхности до загрузочной платформы	1290 [мм]
Колесная колея	1960 [мм]
Подвеска	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла	4000 [кг]
Размер шин	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость	40 [км/ч]
Система разгрузки	односторонняя
Телескопический цилиндр (требуемое количество масла/давление)	2990/40 л/200 бар
Требуемая мощность трактора, не менее	136,7/100,5 [л.с./кВт]
Угол подъема передвижной стенки	55 [град]

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Монолитный кузов с профильными боковыми бортами, с усиленной верхней окантовкой бортов
- Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
- Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из конструкционной стали о высокой выносливости
- Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах, с шириной колесной базы 1500 мм и жесткими осями с барабанными тормозами размером Ø406/120мм
- Универсальное дышло, амортизированное стальными пружинами, с регулировкой высоты для сцепления верхним или нижним тягово-сцепным устройством трактора
- Дышло с вращающейся тягой Ø50 мм для сцепления с нижним тягово-сцепным устройством трактора
- Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей

- Тормозная система пневматическая двухпроводная, однопроводная, гидравлическая
- Стояночный ручной тормоз с кривошипом
- Задний складной отбойник
- Металлическая защита над колесами
- Клинья (2 шт.) под колеса, размещены в оцинкованных карманах
- Электрическое оборудование на 12V (лампочки)
- Задние фары с защитой от механических повреждений
- Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном и прочными предохранительными тросами
- Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
- Сервисная подпора кузова
- Цветная гидропроводка для облегчения идентификации их назначения
- Складная лестница и бортовые ступени
- Смотровое окно в переднем борту кузова
- Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
- Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
- Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010

БОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ПРИЦЕП PRONAR T700XL обладает большой грузоподъемностью 17700 кг, благодаря чему возможно использовать прицеп очень эффективно

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЗАГРУЗОЧНАЯ ПЛАТФОРМА

Грузовая платформа имеет форму ванны с трапециевидным контуром пола, с внутренней шириной от 2240 мм спереди до 2300 мм сзади – благодаря такой конструкции разгрузка трудно сыпающихся материалов (например, скошенная трава) не является проблемой. Грузовая платформа имеет сзади гидравлически подъемный борт с автоматической блокировкой и отличается высокой герметичностью, благодаря применению резинового уплотнения. Объем кузова (26,6 м3) оптимально подобран для транспортировки зерна. Грузовая платформа имеет очень большую емкость с надставками 35,7м3 – в связи с этим прицеп идеально подходит для сбора травы и кукурузы на силос. Из-за прочной конструкции кузова (выполнение стен и полов из листового металла толщиной 4 мм, жесткие контуры стен и прочные борта из закрытых профилей) возможна транспортировка различных материалов во всех отраслях чем. Кузов спереди оснащен окном из оргстекла, сзади ссыпным люком для зерна.

ЖЕСТКАЯ И ПРОЧНАЯ

ПРИЦЕП PRONAR T700XL приспособлен для перевозки большого груза 17700 кг. Рама шасси в трейлере T700XL изготовлена из прямоугольных закрытых профилей, способных выдерживать большие нагрузки. Такое исполнение дает высокую прочность конструкции на изгибание и поворачивание и тем самым влияет на высокую устойчивость автомобиля во время работы на пересеченной местности. В системе подвески тандем применены исключительно сильные параболические рессоры и ходовые оси приспособлены для передвижения со скоростью 40 км/ч

СТАБИЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Несущие компоненты выполнены из прямоугольных профилей, из стали с повышенными свойствами прочности, что образует очень устойчивую конструкцию. Низко расположенный центр тяжести гарантирует высокую устойчивость во время движения и разгрузки, и это делает прицеп очень безопасным в использовании.

ГЕРМЕТИЧНЫЙ

Прицеп отличается плотным кузовом с гидравлически открывающимся задним бортом с резиновой прокладкой.

№	Наименование	Стоимость в тенге, с НДС	Срок поставки
1	Прицеп PRONAR T700XL		

*Цена действительна на день предоставления предложения.