



ИИН: 841011350678 Талон о гос.регистрации № KZ09TWQ01039821
ИИК: KZ98722S000002670331 в АО «KASPI BANK» в г. Павлодар, БИК CASPKZKA

Прицеп PRONAR T679

Монолитный прицеп Т679 имеет сельскохозяйственное назначение. Прицеп может быть использован для транспортировки сыпучих материалов: зерновых культур, кукурузы, зеленой массы, а также корнеплодов. Гладкая внутренняя отделка прицепа гарантирует, что перевозимые в нем сельскохозяйственные культуры не будут повреждены. Кроме того, такие элементы оснащения прицепа как надставные борта, гидравлически поднимаемый задний борт или задний сыпной люк для зерна приводят к тому, что работа с ней является эффективной и производительной. Модель Т679 имеет очень прочную конструкцию, благодаря чему даже в сложных условиях, будет служить долгие годы.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Допустимая полная масса	16000 [кг]
Грузоподъемность	12000 [кг]
Собственная масса	4000 [кг]
Грузовместимость	15,8/10,3 [м3]
Загрузочная площадь	10 [м2]
Внутренняя длина кузова	4500 [мм]
Внутренняя ширина кузова	трапеция 2200/2250 [мм]
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	6259/2550/2866 [мм]
Высота бортов	1000+580 [мм]
Толщина металла (пола/бортов)	5/4 [мм]
Высота от поверхности до загрузочной платформы	1240 [мм]
Колесная колея	1860 [мм]
Подвеска	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла	1950 [кг]
Размер шин	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость	40 [км/ч]
Система разгрузки	односторонняя
Телескопический цилиндр (требуемое количество масла/давление)	1980/18 л /200 бар
Требуемая мощность трактора, не менее	83,2/61 [л.с./кВт]
Угол подъема передвижной стенки	50 [°]

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Монолитный кузов с вертикальными ребрами жесткости
- Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
- Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
- Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1325 мм, с жесткими осями, оборудованными в барабанные тормоза (Ø400×80 мм)
- Исполнение осей на 60 км/ч
- Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
- Вращательная тяга дышла с диаметром петли Ø50 мм
- Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
- Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная или гидравлическая

- Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
- Пластмассовые крылья на задних колесах
- Клинья под колёса в оцинкованных карманах (2 шт.)
- Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными огнями
- Задние фары с защитой от механических повреждений
- Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
- Телескопический цилиндр опрокидывателя на шарнирной петле
- Сервисная подпора кузова
- Держатель гидропроводов с устройством для соединения с трактором
- Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения
- Лестница и бортовые ступени
- Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
- Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG
- Высота надставных бортов 580 мм из стали толщиной 2 мм
- Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Приспособлена для транспортировки разного рода материалов

ПРОЧНЫЙ

Изготовлен из элементов с повышенными свойствами прочности

НАДЕЖНЫЙ

На протяжении многих лет служит фермерам в стране и за рубежом

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

Многочисленные элементы стандартного и дополнительного оборудования повышают простоту и удобство обслуживания

Герметичный

Перевозка этим прицепом не требует применения дополнительных уплотнений

№	Наименование	Стоимость в тенге, с НДС	Срок поставки
1	Прицеп PRONAR T679		

*Цена действительна на день предоставления предложения.