

АС осевой вентилятор

серповидные лопасти (S серии)

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	W2S130-AA03-87		
Мотор	M2S052-CA		
Фаза		1~	1~
Номинальное напряжение	VAC	230	230
Частота	Hz	50	60
Метод опред. данных		сн	сн
Соответствует нормативам		CE	CE
Скорость вращения	min ⁻¹	2800	3250
Входная мощность	W	45	39
Потребляемый ток	A	0,31	0,25
Макс. противодавление	Pa	80	120
Мин. темп. окр. среды	°C	-25	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	50	70
Пусковой ток	A	0,45	0,40

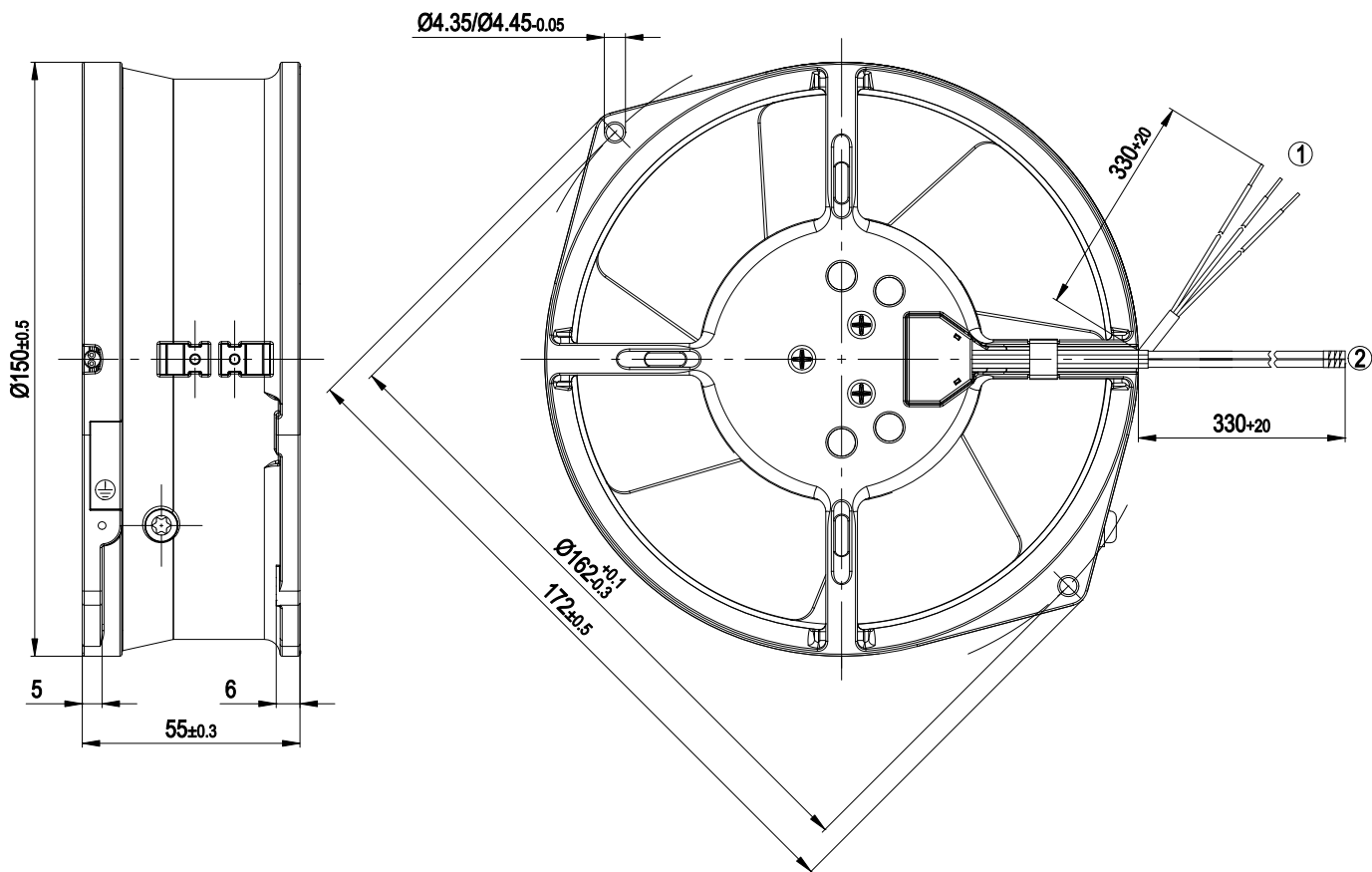
мн = Макс. нагрузка · мкпд = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Подлежит изменению



Техническое описание

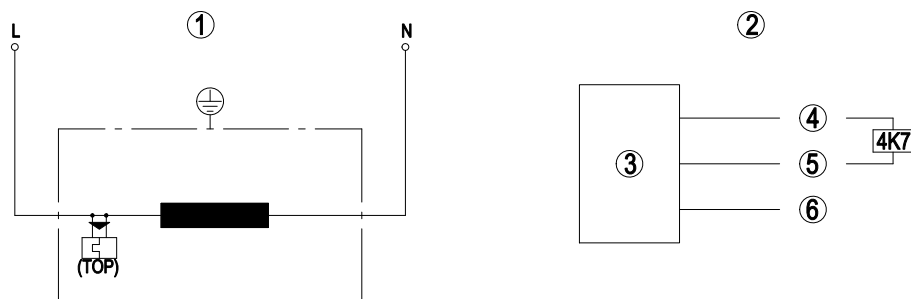
Вес	1,05 kg
Размер двигателя	130 mm
Покрытие ротора	Открытый ротор, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал лопастей	Листовая сталь, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал стеного кольца	Алюминиевое литье, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Количество лопастей	7
Направление потока	«V»
Направление вращения	Слева, вид на ротор
Степень защиты	IP 20
Класс изоляции	«B»
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Режим работы	S1
Устройство подшипников электродвигателя	Шарикоподшипник
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Класс защиты	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	CE
Допуск	CCC; CSA C22.2 №113; EAC; UL 507

Чертёж изделия



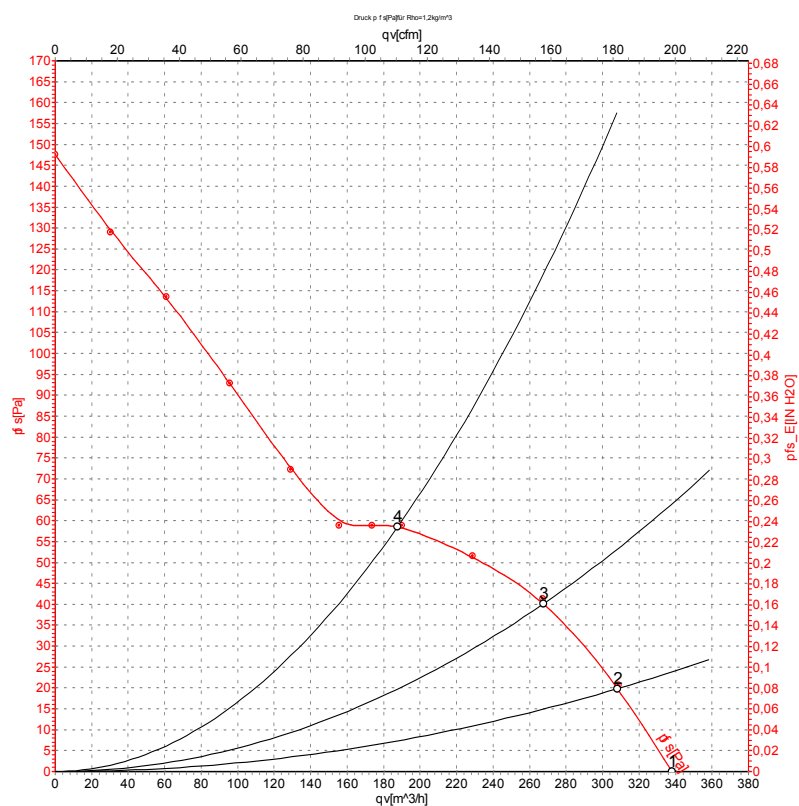
- | | |
|---|---|
| 1 | Соединительный кабель AWG 26, луженый кабельный наконечник 6 мм |
| 2 | Соединительный кабель AWG20, 2 присоединенных кабельных наконечника |

Схема подключения



1	Вентилятор, схема подключения
TOP	Реле температуры
L	черный
N	черный
2	Датчик холла IC, схема соединений
3	Датчик холла IC
4	красный (+5 В)
5	белый (выход)
6	черный (0 В)

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



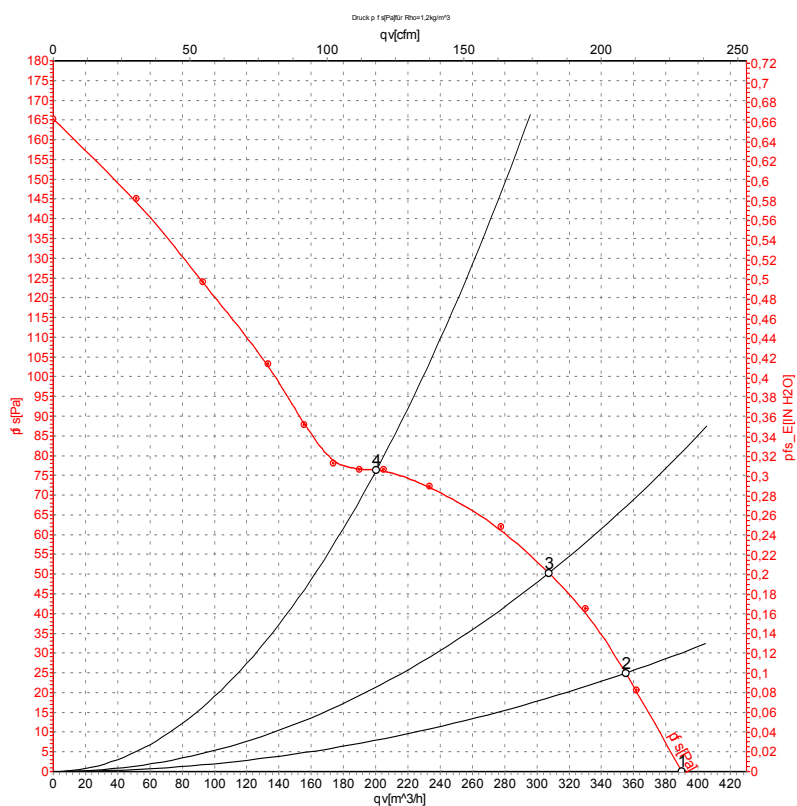
Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	qv	p _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m³/h	Pa
1	230	50	2800	45	0,31	340	0
2	230	50	2795	45	0,31	310	20
3	230	50	2780	46	0,31	270	40
4	230	50	2780	46	0,31	190	59

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · qv = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления

Характеристики: производительность по воздуху 60 Hz



Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L_{WA} по ISO 13347 / L_{pA} с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	qv	p _{ts}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m³/h	Pa
1	230	60	3250	39	0,25	390	0
2	230	60	3200	42	0,25	355	25
3	230	60	3165	43	0,26	305	50
4	230	60	3170	43	0,26	200	75

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · qv = Расход воздуха · p_{ts} = Увелич. давления