



1 L | 1111144-001  
4 L | 1111144-004  
5 L | 1111144-005  
10 L | 1111144-010  
20 L | 1111144-020  
20 L | 1111144-B20  
60 L | 1111144-060  
60 L | 1111144-D60  
208 L | 1111144-208  
208 L | 1111144-D28  
1000 L | 1111144-700

## RAVENOL VMS SAE 5W-30

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111144

**Viskosität** 5W-30

**Spezifikation** ACEA C3, API SN

**Öltyp** Synthetisch

**Freigabe** MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52

**Empfehlung** Chrysler MS-11106

**Einsatzgebiet** PKW

**Technologie** Clean Synto®

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für Daimler PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VMS SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kälteigenschaften.

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** ist ein Öl, das wirksam das Zusetzen der Dieselrußpartikelfilter verhindert.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweise

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen. Einsatz auch in Fahrzeugen mit Dieselrußpartikelfilter und insbesondere als Daimler-Mehrbereichs Service Motorenöl Low SPash gemäß Spezifikation MB 229.52. geeignet für BlueTEC OM642.

### Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb.
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter

Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	847,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	72,8	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	165		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,51	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5258	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	22500	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	7,0	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	234	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	8,6	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,8	%wt.	DIN 51575

19.01.2022