



1 L | 1111113-001
4 L | 1111113-004
5 L | 1111113-005
20 L | 1111113-020
20 L | 1111113-B20
60 L | 1111113-060
60 L | 1111113-D60
208 L | 1111113-208
208 L | 1111113-D28

RAVENOL EHS SAE 0W-20

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111113

Viskosität 0W-20

Spezifikation ACEA A1/B1, API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Öltyp Synthetisch

Freigabe API SN Plus, API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A

Empfehlung Buick, Chevrolet, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C947-A, GM 6094M, GM dexos1 (First Generation), Honda/Acura HTO-06, Infiniti, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, Lexus, Mazda, MB 229.71, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®

RAVENOL EHS SAE 0W-20 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt

RAVENOL EHS SAE 0W-20 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Öllaufzeit über das gesamte Wechselintervall.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL EHS SAE 0W-20 ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und

Additive.

- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und -dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Reduziert den CO₂-Ausstoß, schont die Umwelt.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	842,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	8,0	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	42,9	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	163		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	2,62	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	5490	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	19.800	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-45	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	10,4	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	232	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	8,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,97	%wt.	DIN 51575

17.01.2022