



## RAVENOL SVS STANDARD VISCOSITY SYNTO OIL SAE 5W-40



1 L | 1115100-001  
5 L | 1115100-005  
20 L | 1115100-020  
60 L | 1115100-060  
60 L | 1115100-D60  
208 L | 1115100-208

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1115100

**Viskosität** 5W-40

**Spezifikation** ACEA A3/B4, API CF, API SN

**Öltyp** Synthetisch

**Empfehlung** BMW Longlife-01, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN0700, Renault RN0710, VW 502 00 / 505 00

**Einsatzgebiet** PKW

Das synthetische Motorenöl **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km.

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** wird besonders empfohlen für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren mit hohem Kilometerstand mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden.

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmhafte und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß bei.

### Anwendungshinweise

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch. Eine hohe Motorensauberkeit ist garantiert. **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch die Reduzierung des Ölverbrauchs und durch den Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß. Eine hervorragende Motorensauberkeit ist garantiert.

## Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung, dadurch Reduzierung des Ölverbrauchs
- Katalysatortreinigung

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	847,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	13,9	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	84,1	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	171		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,66	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5480	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	25.000	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-42	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	8,7	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	240	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	10,0	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,1	%wt.	DIN 51575

24.01.2022