

## Свидетельство о приемке

Адаптер кузовной АК-1 для мотоблоков, изготовлен и укомплектован в соответствии с технической документацией и признан годным к эксплуатации.

ИП Акимов Анатолий Валентинович

## Адаптер кузовной АК-1 для мотоблоков

Руководство по эксплуатации

Начальник ОТК

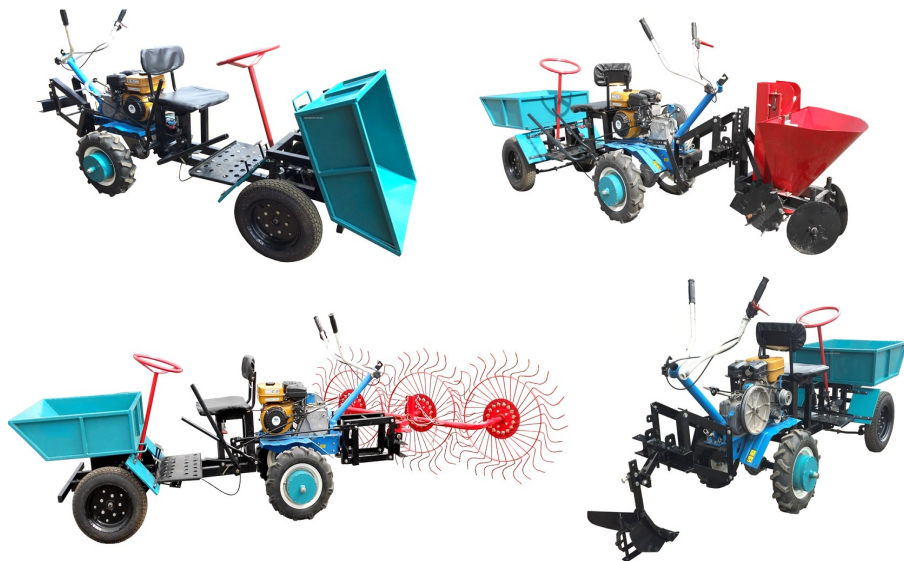
РЭ 700.00.000

МП

\_\_\_\_\_  
(личная подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



Республика Чувашия, Чебоксарский район, поселок Сятракасы. ул. Придорожная д.3а  
тел.: +7(8352)22-94-99; 7(8352) 22-90-04  
E-mail: akimov\_ko@mail.ru  
www.akimov-ip.ru

г Чебоксары

## 1. Общие сведения об изделии

Адаптер кузовной ( АК-1) предназначен для проведения сельхоз работ личных подсобных хозяйств и агрегатированы к мотоблокам и различным навесным оборудованьям. Адаптер может совмещаться с мотоблоками мощностью свыше 6 л.с. и заменить мини трактор. Адаптер АК-1 устанавливается впереди мотоблока (задний привод), что позволяет выполнять большое количество работ, когда необходимо навесное оборудование позади мотоблока. Максимальная грузоподъемность достигает 500 кг. Благодаря рулевому управлению, маневренности колес и комфортному сиденью, работа на данном агрегате становится функциональнее. Конструкция адаптера полностью разборная, что делает его удобным при транспортировке. АК-1 совместим с мотоблоками Forza, Ока, Каскад, Луч, Нева, Целина.

**Адаптер не должен использоваться на дорогах общего пользования.**

## 2. Основные технические данные и характеристики

Габаритные размеры:

Длина, мм	1560
Ширина, мм	870
Высота, мм	740
Рабочая скорость движения, км/ч)	5-10
Колея колес, мм	700
Дорожный просвет, мм	170
Давление воздуха в шинах, мПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,2(2)
Колеса	4.00-10
Масса, кг	93

## 3. Комплект поставки

Адаптер кузовной , шт.	1
Рама, шт.	1
Колеса со ступицей, шт.	2
Рулевая тяга, шт.	1
Рулевая колонка, шт.	1
Руль, шт.,	1
Кузов, шт.	1
Сиденье, шт.	1
Тяга, шт.	2
Рычаг, шт.	2
Навеска ( по комплектации)	

## 6. Техническое обслуживание

Выполнение мероприятий по техническому обслуживанию должно обеспечивать постоянную готовность изделия к использованию по прямому назначению. Необходимо один раз в год (или по необходимости) разобрать и осмотреть на предмет люфтов и целостности подшипников, при необходимости заменить. Регулировку тросиков производить изменением длины тяги с помощью фиксатора - по мере необходимости. Периодически, перед работой и во время работы, проверять наличие и натянутость крепежных деталей.

При ослаблении крепежа – подтянуть.

## 7. Правила хранения и транспортировки

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить, заменить детали, требующие ремонта, места со стертой или сколотой краской - подкрасить. Адаптер с приспущенными шинами поставить на хранение в помещение или под навес на подставках.

## 8. Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации. Правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи. При обнаружении дефектов в период гарантированного срока, предприятие - изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия - изготовителя. Предприятие оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию с целью улучшения потребительских качеств изделия.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- 1 .Истекает гарантийный срок эксплуатации.
- 2 .Не соблюдены условия эксплуатации, правила хранения и транспортировки.
- 3 . Изделие было разуконплектовано.
4. Не предъявлен данный Паспорт с отметкой торгующей организации (штамп и дата продажи).
5. Изделие использовалось не по прямому назначению.
6. Потребителем была произведена замена или были внесены изменения в конструкцию. А также производилась самостоятельная разборка изделия.

#### Установка адаптера на мотоблок:

Заднюю часть адаптера подставить к передней части мотоблока, зафиксировать пальцем Ø10 мм, поставить быстросъем.( рис.6)



Рис.7

#### Сборка и установка кронштейна для регулировки и управления навесным оборудованием:

Кронштейн необходим для работы с навесным оборудованием (плуг, окучник, грабли сеноуборочные и т. д). Регулировка положения посредством тяги согласно условиям регулировки на навесное оборудование. Опускание и поднятие навесного оборудования происходит посредством подъема/спуска рычага, а фиксация положения навески осуществляется при помощи тросика и рукоятки на рычаге кронштейна.

1. Установить сборный узел рычага на раму с правой стороны и зафиксировать болтовым соединением по такому же принципу, как сиденье и площадку.(рис.8)

2.Соединение заднюю часть кронштейна с подъемным рычагом кронштейна болтовым соединением .

3. Установить на подъемный рычаг передвижную сцепку и зафиксировать ее болтовым соединением .(рис.9)

4.Прикрепить заднюю часть кронштейна к задней сцепке мотоблока.

5. Соединить между собой рычажной механизм, который установлен на раме , с подъемным рычагом кронштейна тягой с ушами .

Рис. 8



Рис. 9



#### Установка бампера:

Затянуть двумя болтами М10х25. (рис.10)

Рис.10



## 4. Требования по технике безопасности

Перед эксплуатацией адаптера в сцепке с мотоблоком необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией и руководством по эксплуатации мотоблока.

Перед началом работы провести осмотр мотоблока и адаптера.

Внимательно проверить:

- а) надежность соединения адаптера и мотоблока.
- б) затяжку гаек болтовых соединений;
- в) давление в шинах;
- г) надежность соединения рамы тележки с сиденьем;
- д) работу тормозов
- е ) отрегулировать длину тросиков.

Во время стоянки, при переоборудовании или при проведении регламентных работ, прицеп-адаптер обязательно поставить на стояночный башмак.

#### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) допускать к работе детей до 14 лет;
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- в) превышать скорость движения;
- г) работать в условиях ограниченной видимости;
- д) проводить техобслуживание адаптера с установленным навесным оборудованием при работающем двигателе мотоблока.

## 5. Установка и порядок сборки

Прицеп-адаптер является одноосным, не подрессоренным изделием для установки различного навесного оборудования, состоящий из следующих основных узлов:

1. Рама прицепа-адаптер
2. Сиденье
3. Руль
4. Кузов
5. Колеса в сборе
6. Рулевая тяга в сборе
7. Педальный узел
- 8 . Крылья
9. Кронштейн для навесного оборудования.( от комплектации)

### Сборка адаптера:



### Установка рулевого механизма:

1. Установить рулевую колонку на раму прикрутив к площадке тремя болтами М12х70 мм. ,установить граверную шайбу Ø12. (рис.1)
2. Установить тяги рулевого механизма рис.3 (поставляются в собранном виде).
3. Для установки тяг необходимо вставить одним концом в тягу поворотного кулака, второй-в кронштейн руля. (рис.2)
4. Затянуть гайки ØМ10мм 2 шт.
5. Зафиксировать шплинтами 2,5х25мм к рулевой колонке.
6. Аналогично установить вторую тягу.
7. Необходимо отрегулировать длины рулевых тяг путем вращения средней части до тех пор, пока колеса не встанут параллельно друг другу и раме.
8. Затянуть контргайки.

Рис.1



Рис.2



### Установка крыльев на кузов:

Установить крылья на кузов, закрепив винтами М6х16 и затянуть гайкой М6 , (рис.3)

Рис.3



### Установка кузова:

Установить кузов на раму, засунуть пальцы Ø16мм в предварительно приваренные втулки, установить кузов, установить шайбы Ø16мм, зафиксировать шплинтом 4х40 (рис.4)

Рис.4



### Установка кронштейна на левом крыле мотоблока:

Рис.5

1. Ввести в отверстие рычага правой педали пружинный зацеп тросика и ввести в паз ограничителя кожух тросика.
2. Провести тросик на левую сторону мотоблока.
3. Заменить рычаг ролика натяжителя на мотоблоке на рычаг, который входит в комплект и собрать в обратном порядке.
4. Предварительно вытянуть тросик до конца, вставить в паз вновь установленного рычага натяжителя. Затем вставив тросик в паз упора тросика ( что в комплекте) определить место сверловки двух отверстий на левом крыле мотоблока. Закрепить упор при помощи двух болтов и гаек на крыле мотоблока.
5. Правой педалью определить работу натяжителя ремня переднего хода.



### Внимание.

На АК-1 имеется правая педаль для установки узла заднего хода на определенные мотоблоки. Узел можно приобрести в специализированных магазинах.

### Установка рычага переключения передач на мотоблок «Нева»:

1. Необходимо установить рычаг на корпус адаптера АК-1 справа, к нему присоединить регулируемую тягу с серповидным коленом.
2. Открутить пластиковую ручку на рычаге переключения передач на мотоблоке, на рычаг установить горизонтально серповидное колено и затянуть его гайкой из комплекта.
3. Отрегулировать регулируемой тягой нормальное включение и выключение передач.

### Установка тормозов:

Тормозные накладки затянуть двумя болтами М6х10. (рис.5).Протянуть тросик сквозь пружинную обойму. Тросик зацепить за ролик тяги. Тягу закрепить. при помощи пальца и шплинта за плечо тормозной оси.

Рис.6



### Установка сиденья:

Сиденье установить на раму, зафиксировать болтами М10х80 и гайками М10, шайбами ØМ10