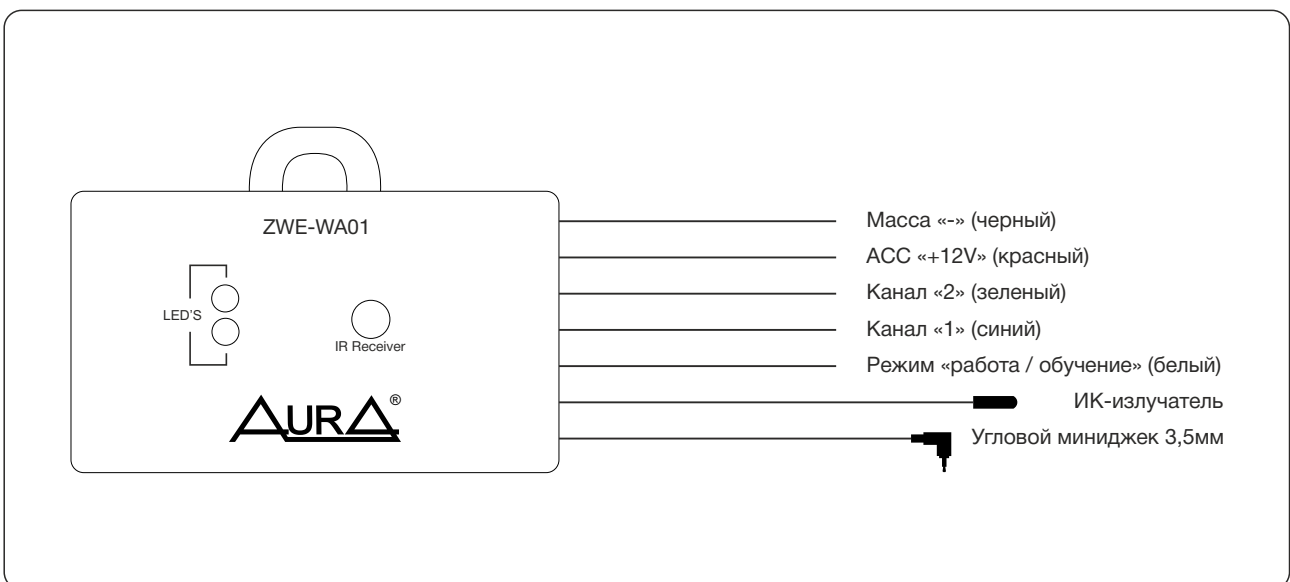




Универсальный интерфейс AURA ZWE-WA01 представляет собой готовый компактный модуль для подключения к разъему штатного головного устройства автомобиля. Универсальный адаптер работает со всеми моделями современных автомобилей, оборудованными «резистивными» рулями.

AURA ZWE-WA01 имеет возможность программирования функций для любых головных устройств, у которых в комплекте есть пульт дистанционного управления или доступна эта опция. Универсальный интерфейс имеет возможность управления как по инфракрасному каналу, так и проводным способом.

Программирование штатных кнопок на руле возможно осуществить на короткое и длительное нажатие, для управления различными командами головного устройства.





Подключение универсального интерфейса AURA ZWE-WA01

1. Подключите красный провод к +12V через замок зажигания (ACC).
2. Подключите черный, зеленый и синий (если необходимо) провода интерфейса с проводами на штатном разъеме автомобиля, согласно электрической схемы (соответствующую схему подключения штатных разъемов на различные автомобили вы сможете найти на нашей странице в интернете www.aurael.ru).
3. В случае если в головном устройстве отсутствует разъем дистанционного управления, но есть окно инфракрасного приемника, расположите инфракрасный излучатель универсального адаптера в потолочном плафоне освещения салона или в другом удобном месте, где будет обеспечиваться прямая видимость от инфракрасного (ИК) излучателя до головного устройства. Разъем миниджек 3,5mm в этом случае не используется и его необходимо изолировать.
4. Для дистанционного управления с помощью миниджека 3,5mm, подключите его в соответствующее разъем головного устройства, инфракрасный (ИК) излучатель в этом случае, необходимо изолировать.

Программирование универсального интерфейса AURA ZWE-WA01

Каждая кнопка на руле может быть запрограммирована на одну или две команды: например на кнопку SEEK+ на руле можно назначить функцию SEEK+ с пульта дистанционного управления для короткого нажатия и функцию PRESET+ для длительного нажатия на кнопку.

Также, например, на кнопку MUTE можно дополнительно назначить POWER и так далее.

Важно!!! Проверить, чтобы белый провод интерфейса перед процессом программирования был отключен от «массы» автомобиля!

1. Подайте питание на интерфейс +12V, при этом кратковременно моргнет один из светодиодов.
2. Соедините белый провод интерфейса с «массой» автомобиля для входа в режим обучения устройства.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на руле SEEK+ до тех пор пока не загорится один красный светодиод на интерфейсе.
4. Направьте пульт дистанционного управления на инфракрасный (ИК) излучатель интерфейса и нажмите на нем кнопку SEEK+ на 1-2 секунды. Светодиод должен погаснуть. В противном случае повторите пункт 4 сначала. Кнопка на руле обучена команде: SEEK+.
5. Чтобы назначить на эту же кнопку на руле вторую команду, нажмите ее и удерживайте до тех пор пока не загорятся оба красных светодиода на интерфейсе.
6. Направьте пульт дистанционного управления на инфракрасный (ИК) излучатель интерфейса и нажмите на нем кнопку PRESET+ на 1-2 секунды. Оба светодиода должны погаснуть. В противном случае повторите сначала действия в пункте 5. Кнопка на руле теперь запрограммирована на две команды: короткое нажатие: SEEK+, длинное нажатие: PRESET+
7. Для программирования остальных кнопок на руле выполните такие же действия, что и в пунктах 3 и 4 (5 и 6 по необходимости) для других команд.
8. Отключите белый провод интерфейса от «массы» автомобиля и изолируйте его.

Теперь ваш универсальный интерфейс готов к работе.

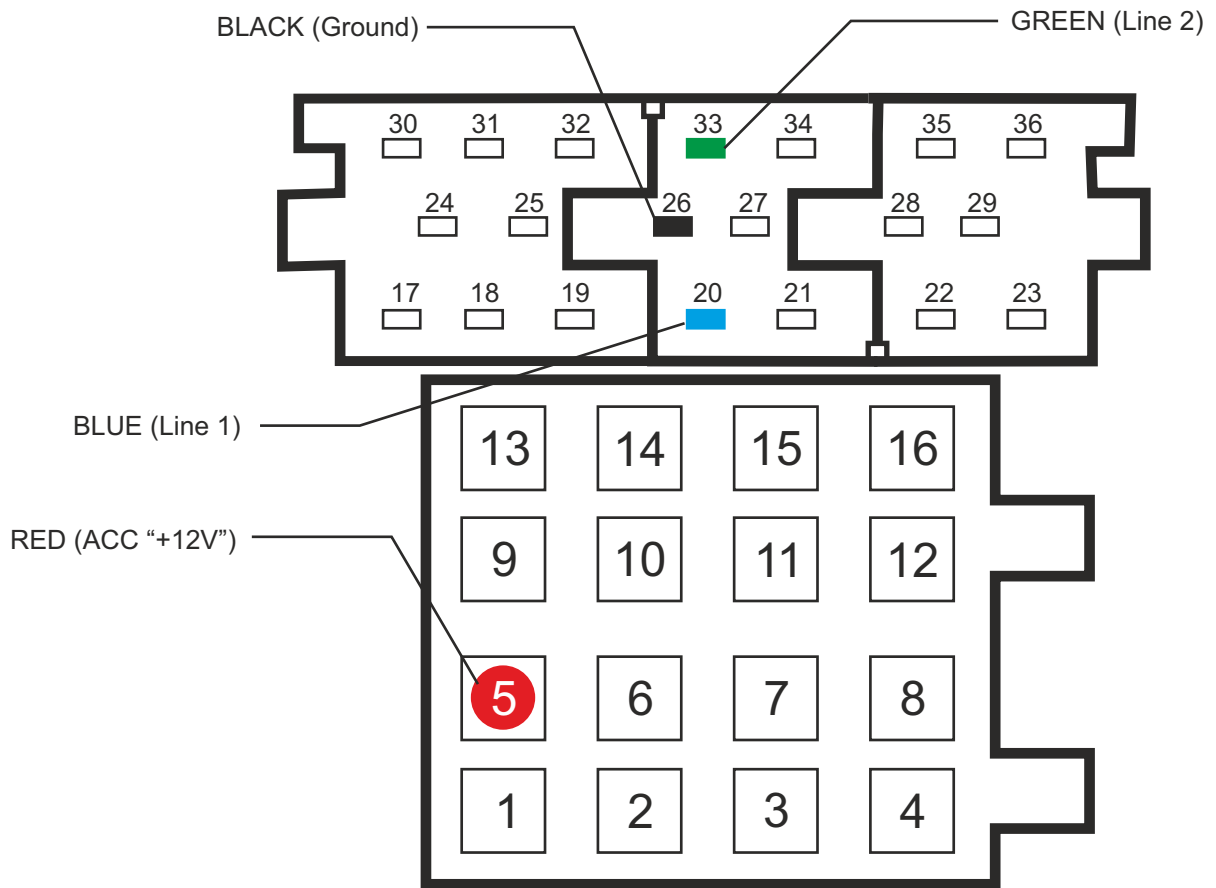
Сброс интерфейса AURA ZWE-WA01 на заводские настройки

1. Отключите питание +12V от интерфейса, и подсоедините белый провод к «массе» автомобиля.
2. Подайте питание +12V на интерфейс, при этом моргнут оба светодиода. Все настройки интерфейса переведены в заводское состояние и теперь его возможно запрограммировать заново.





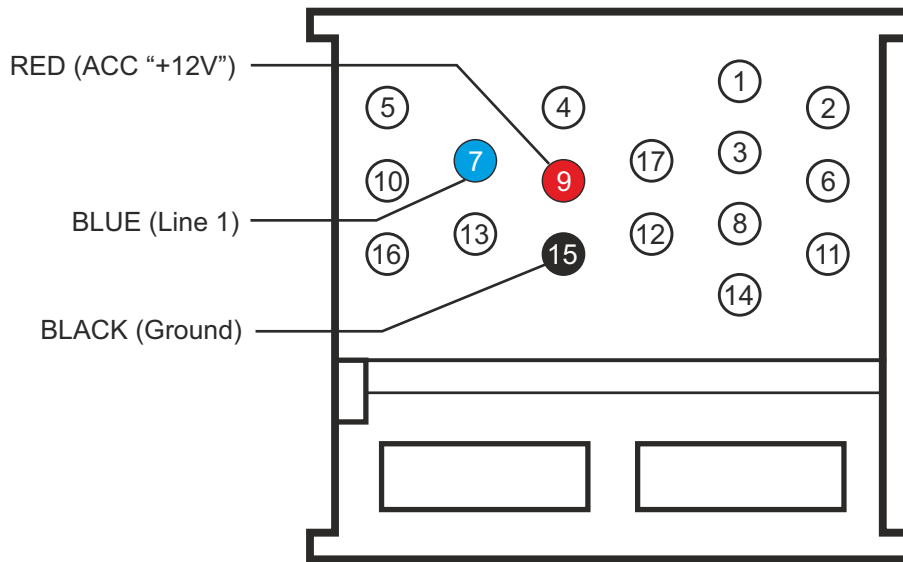
Внимание!!!
Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)



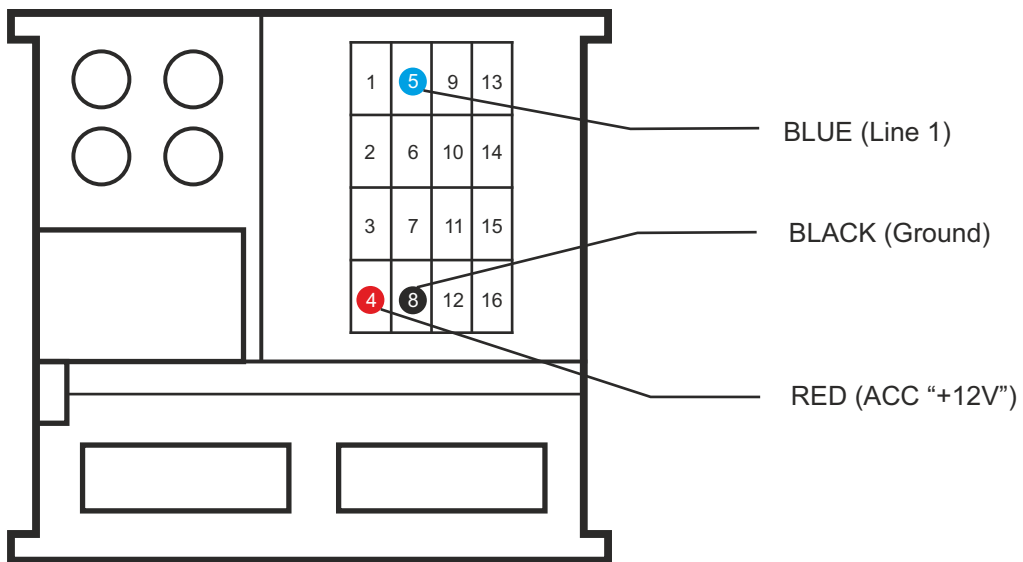


Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)



17-Way Round Pin i-BUS Vehicles

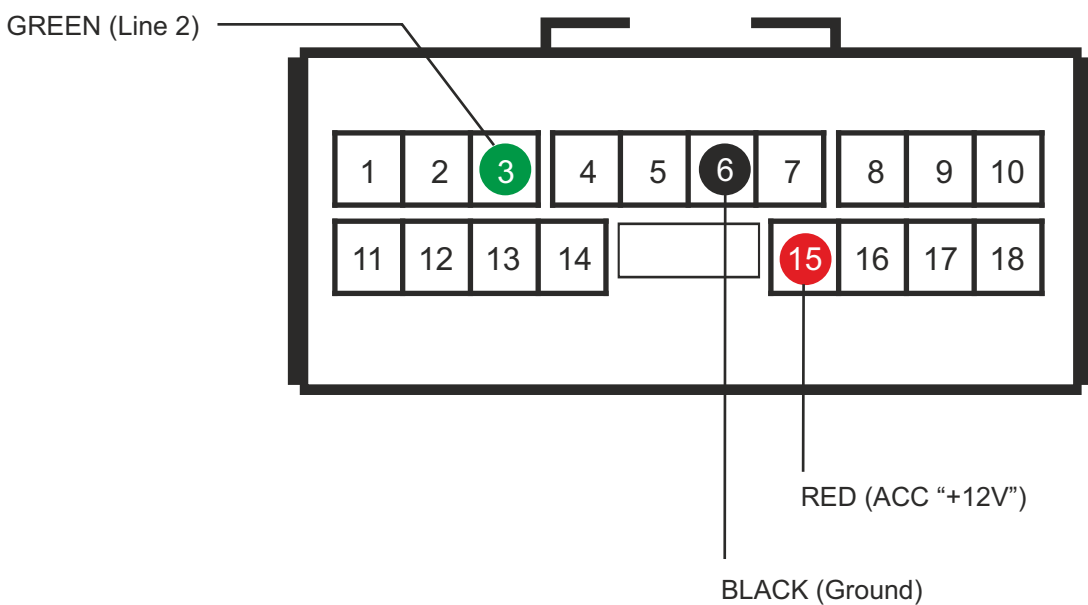
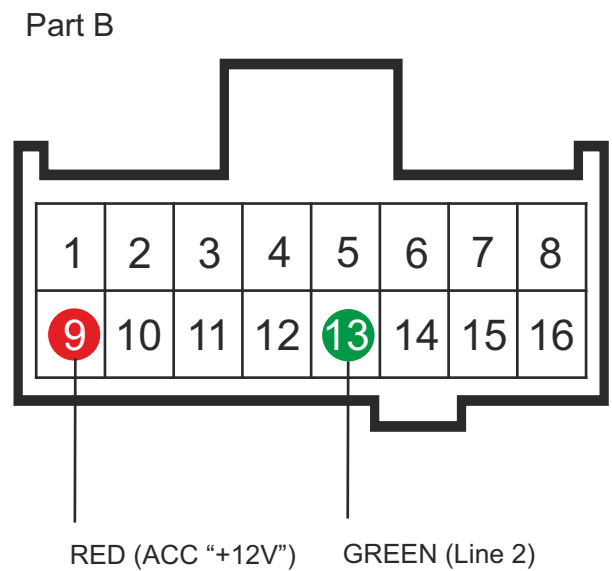
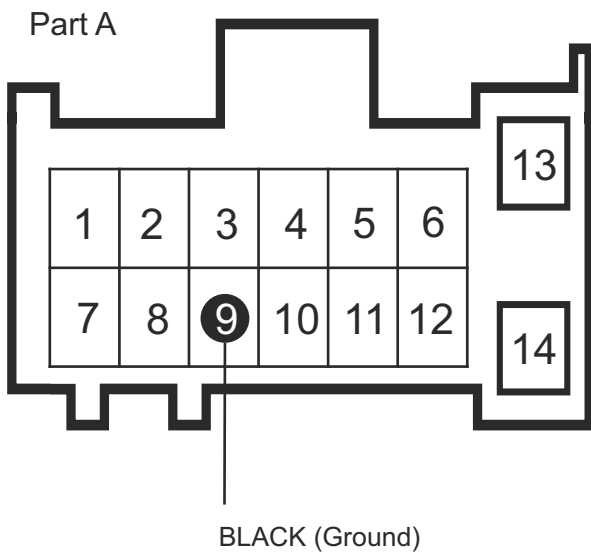


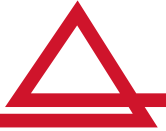
Quadlock (Fakra) i-BUS Vehicles



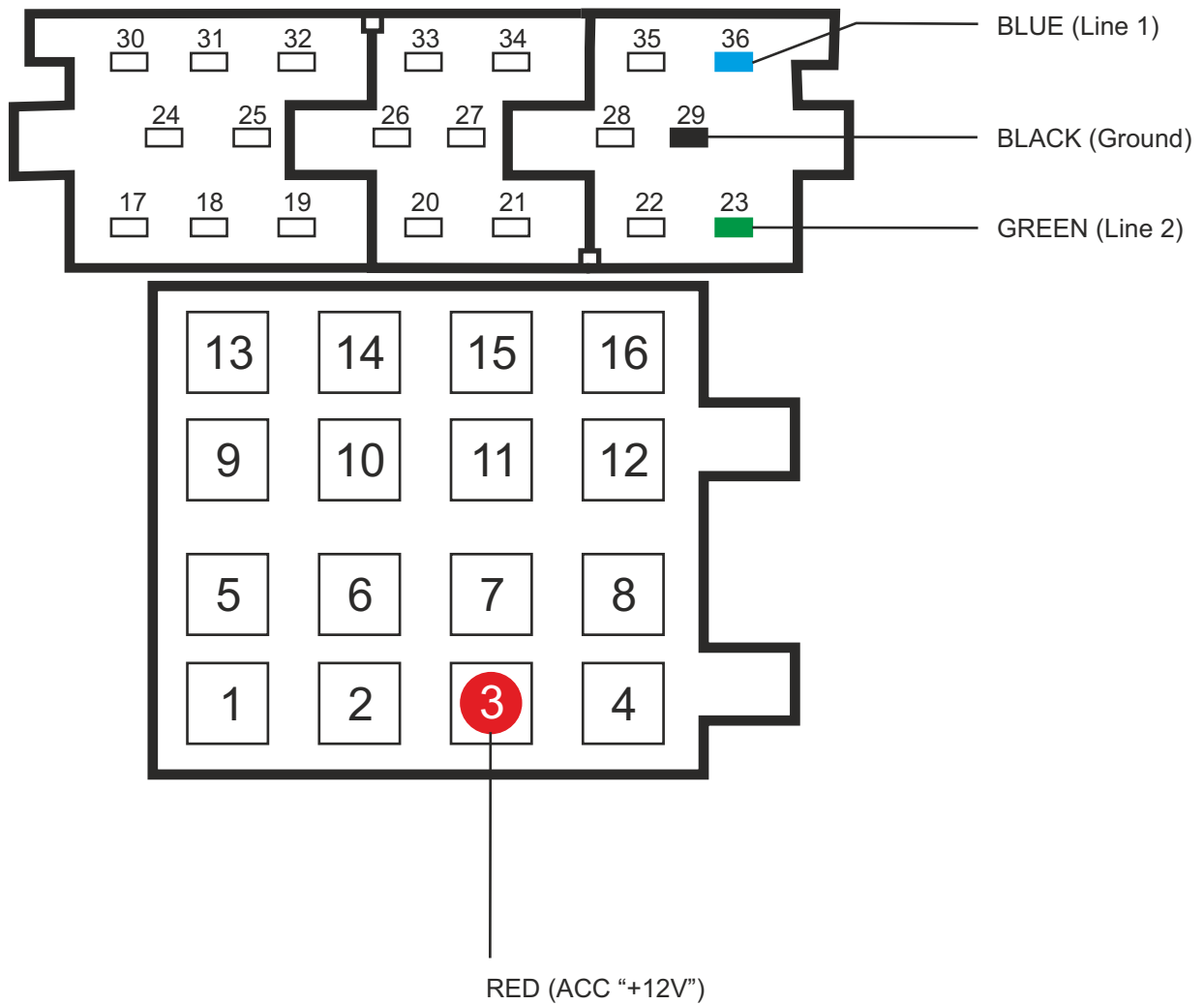


Внимание!!!
Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





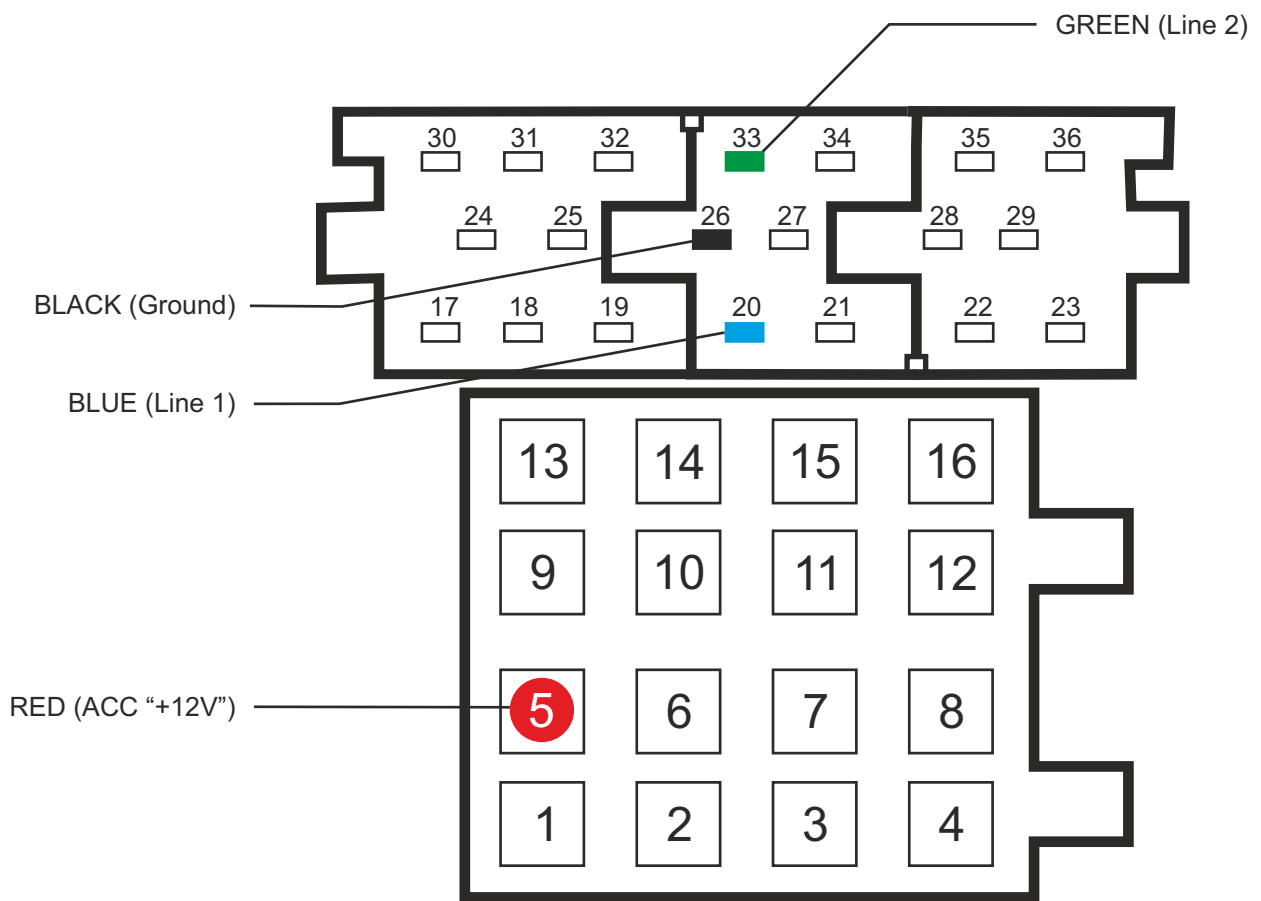
Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





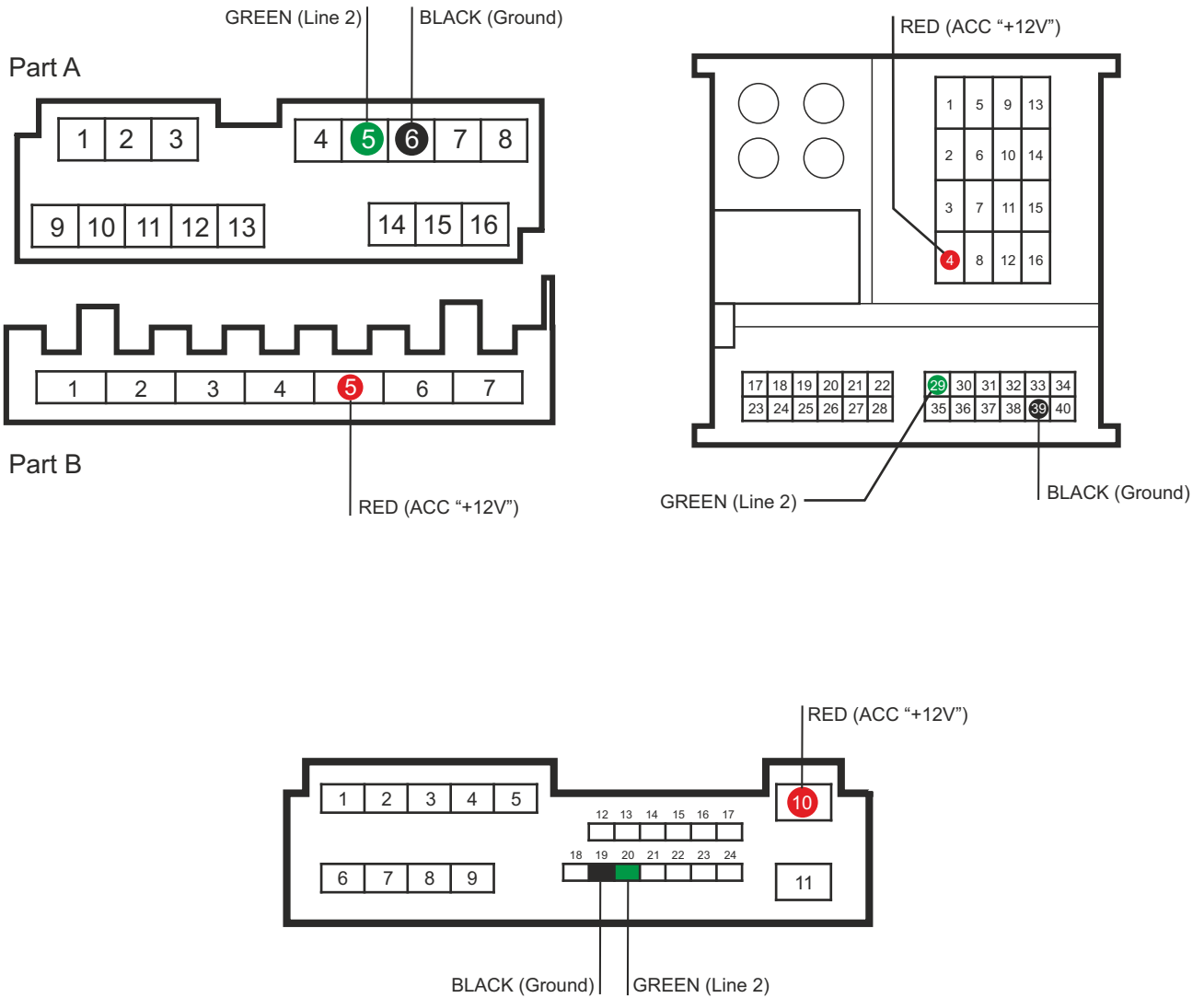
Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





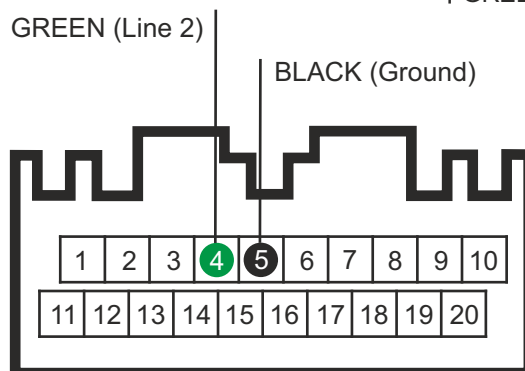
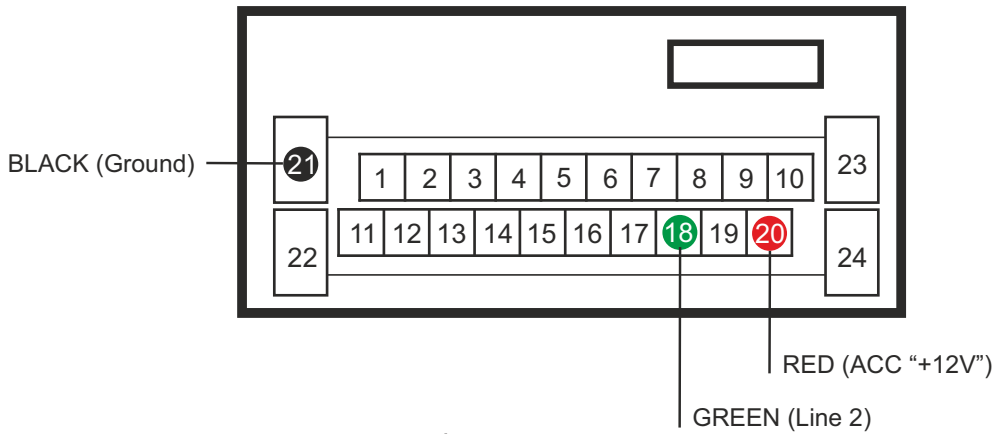
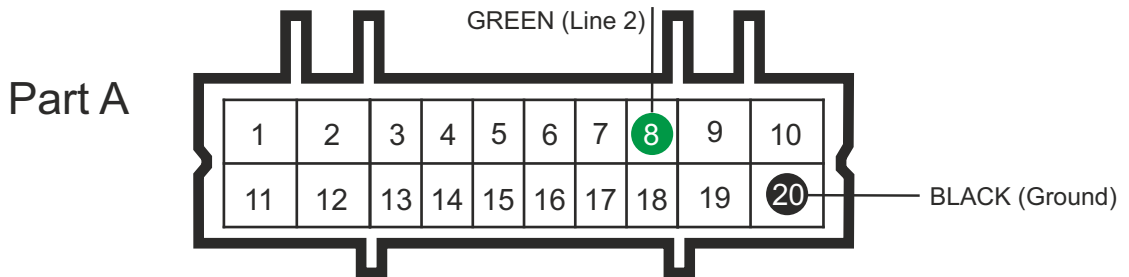
Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)

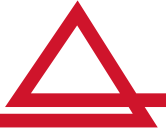




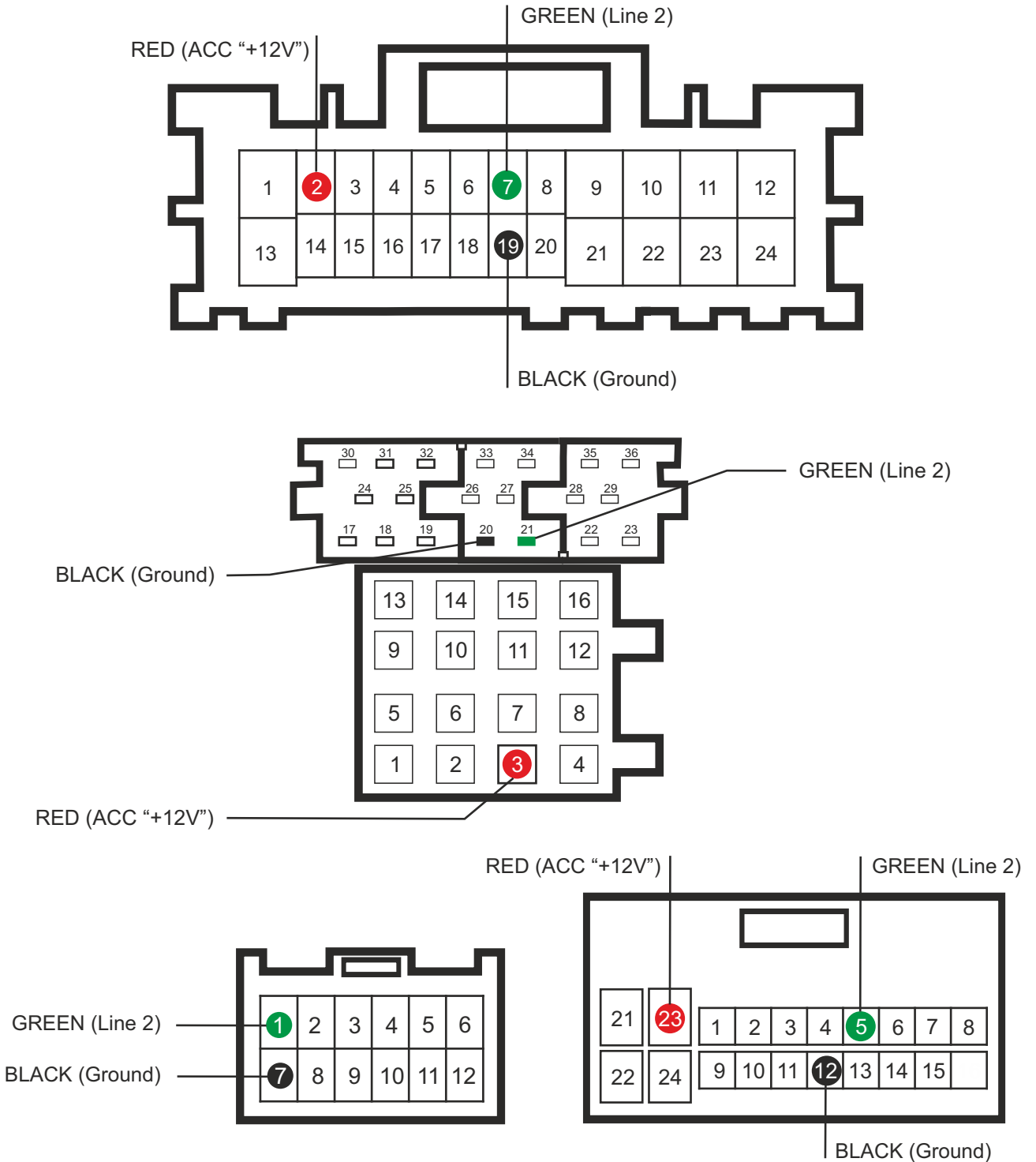
Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)



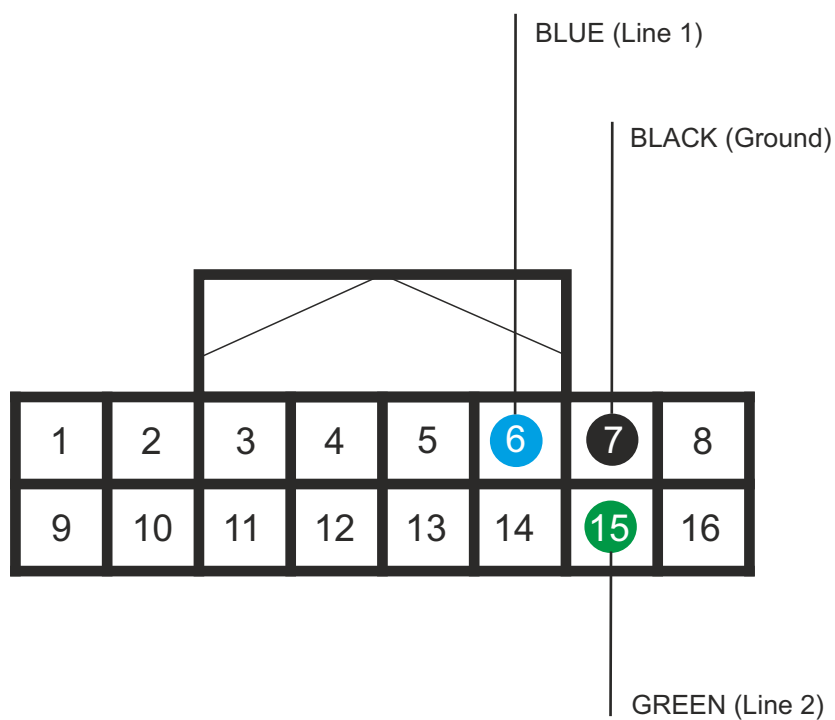


Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)



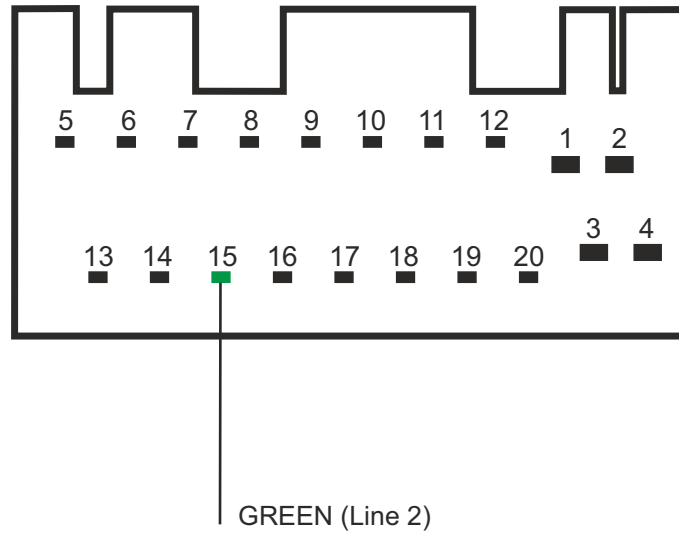


Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





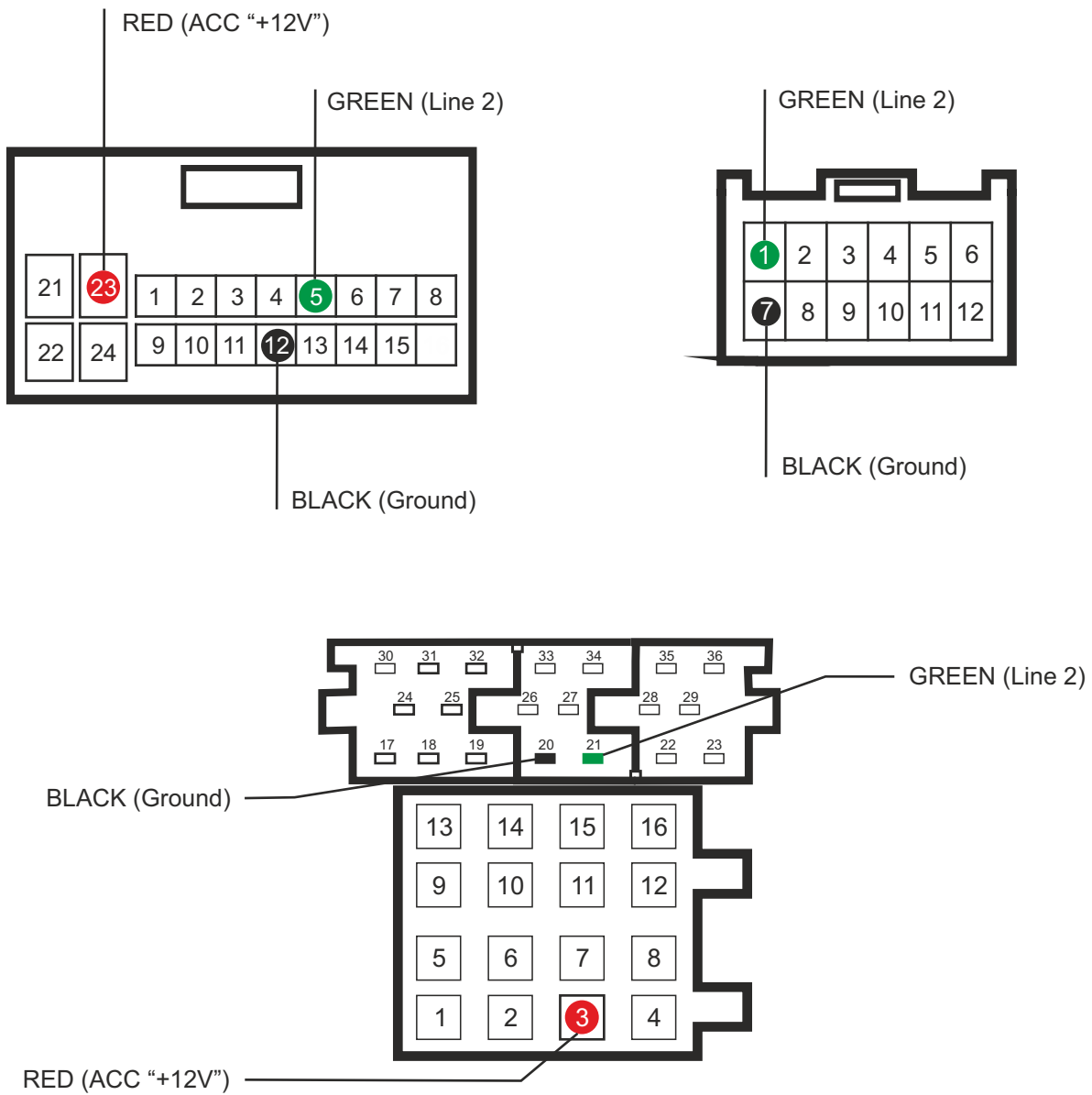
Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





Внимание!!!

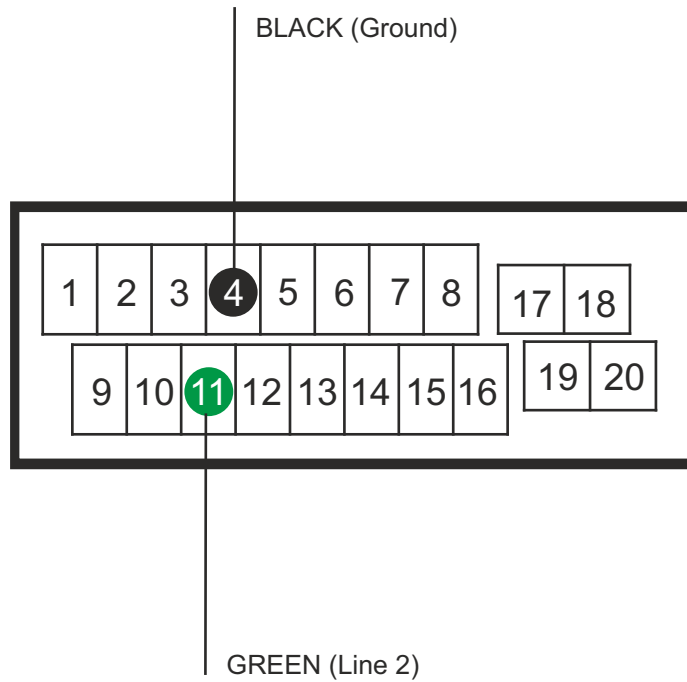
Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





Внимание!!!

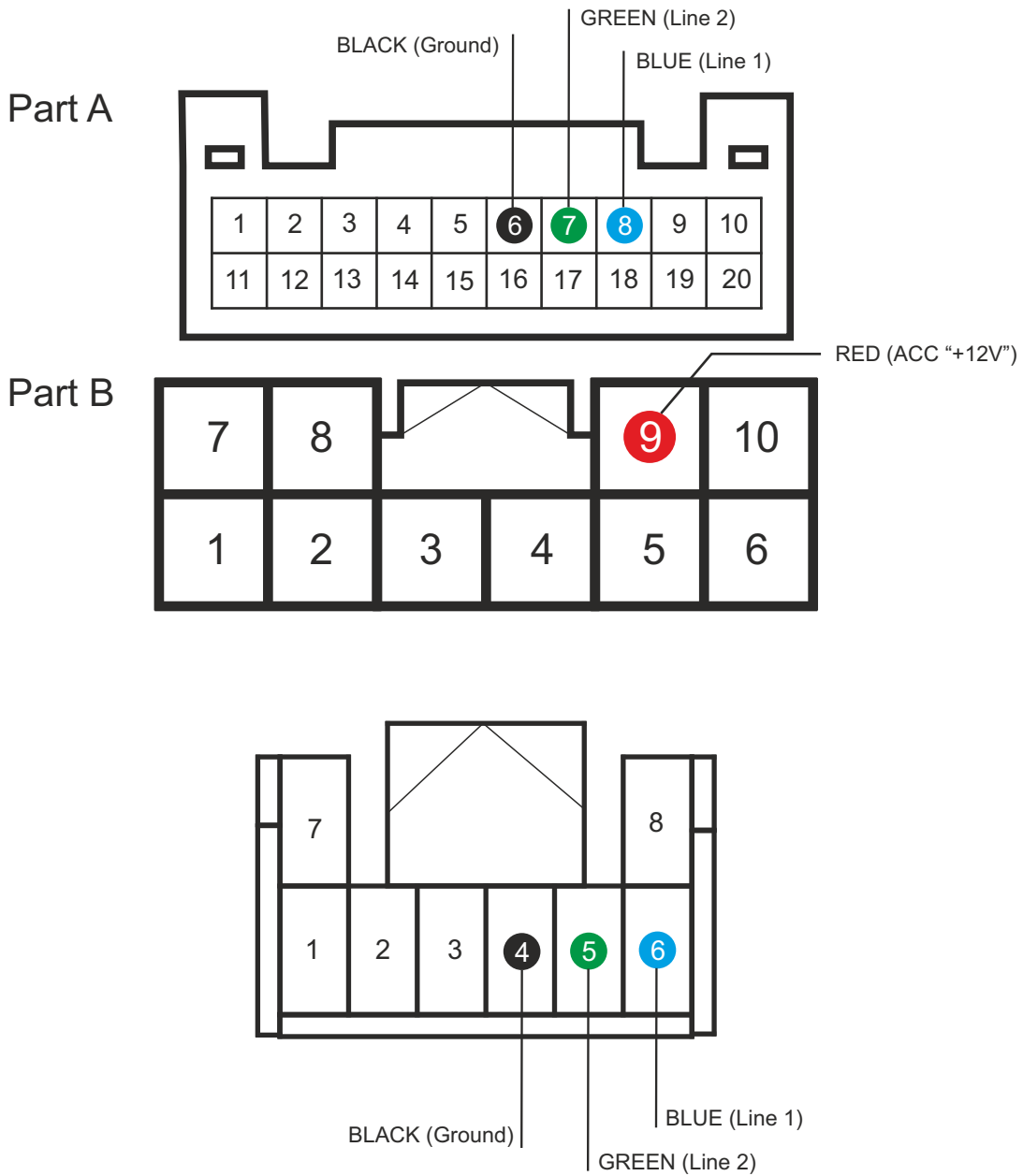
Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





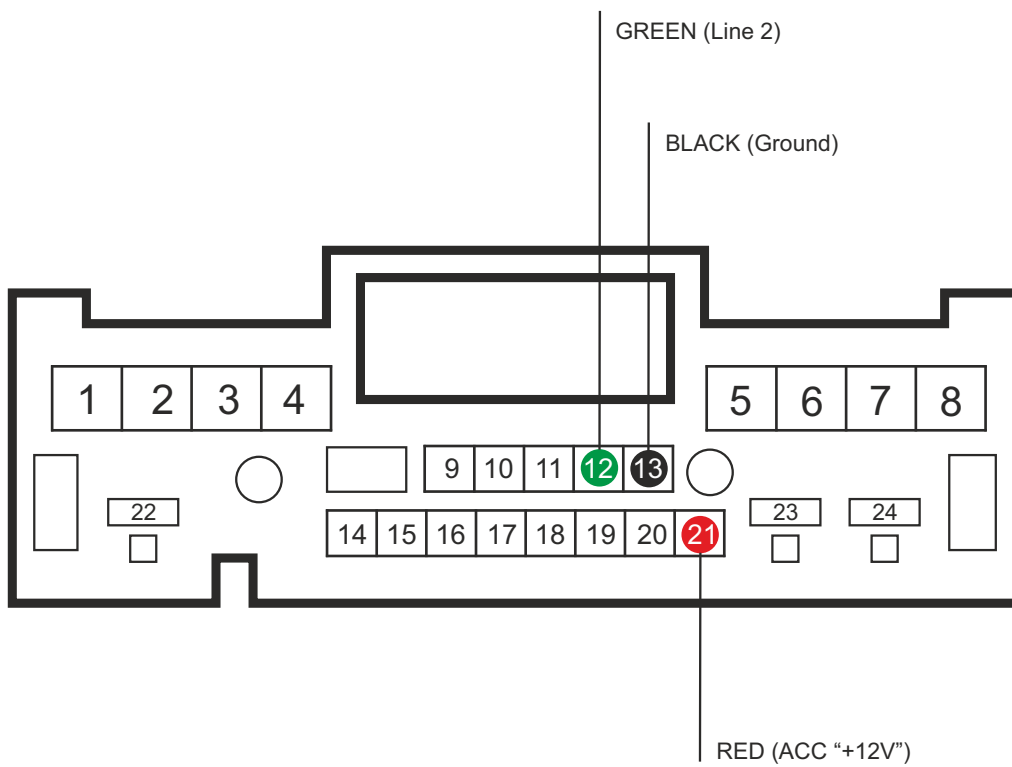
Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)



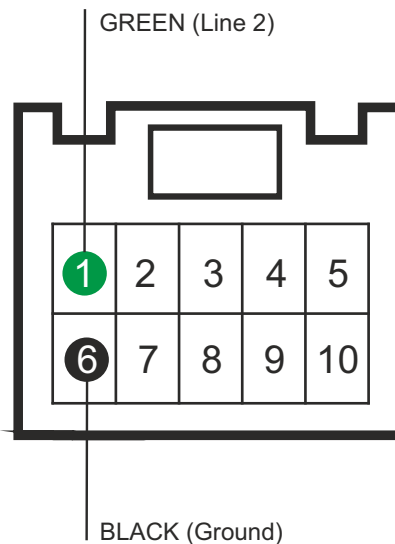
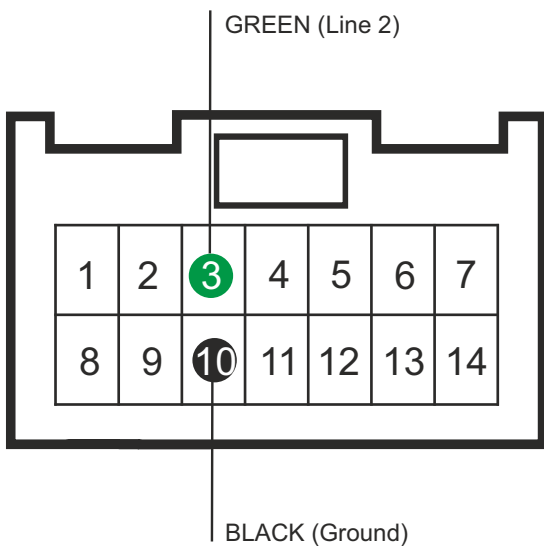
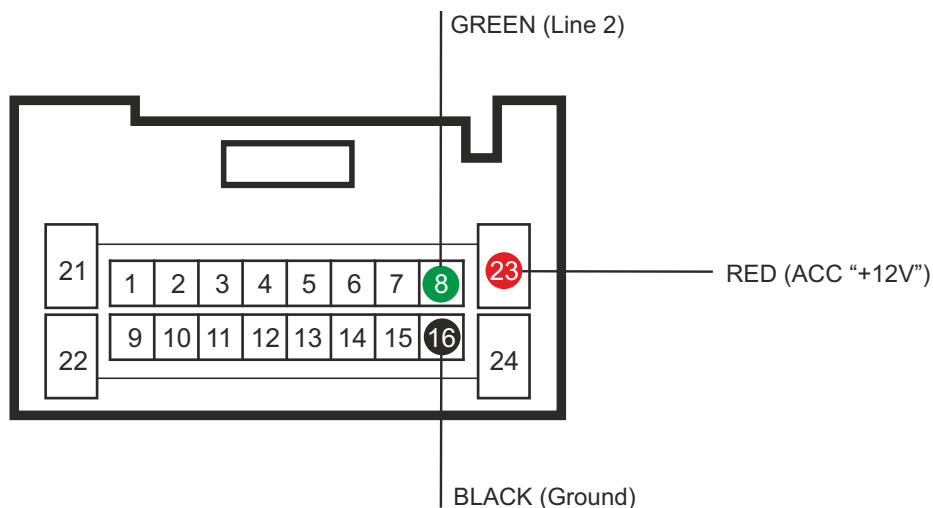


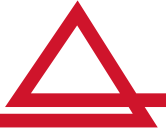
Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





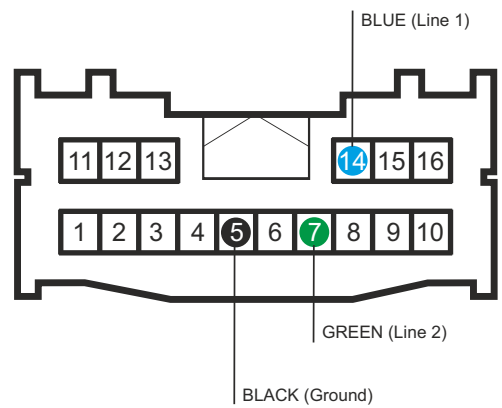
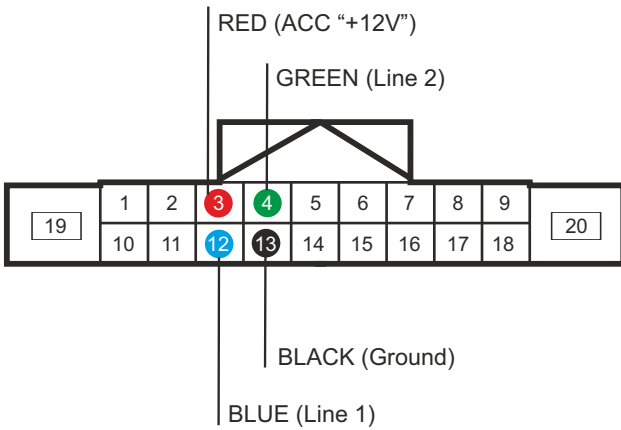
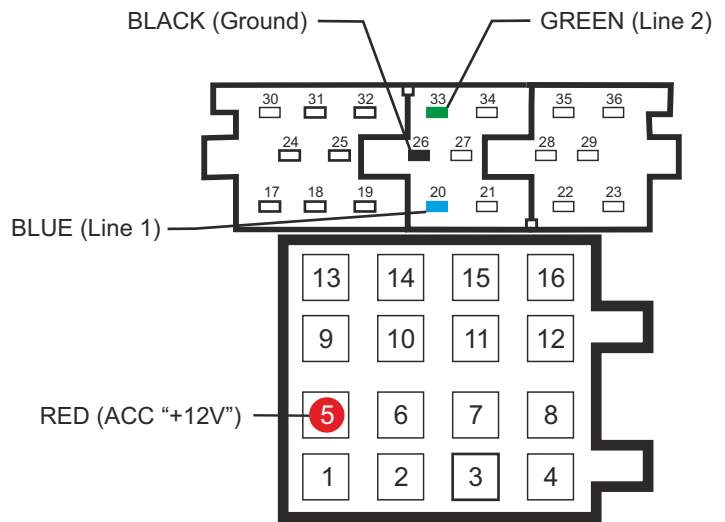
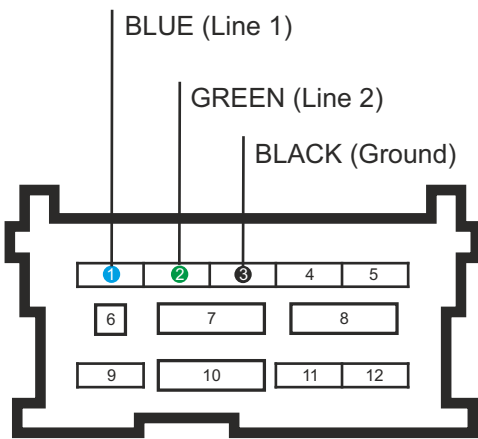
Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





Внимание!!!

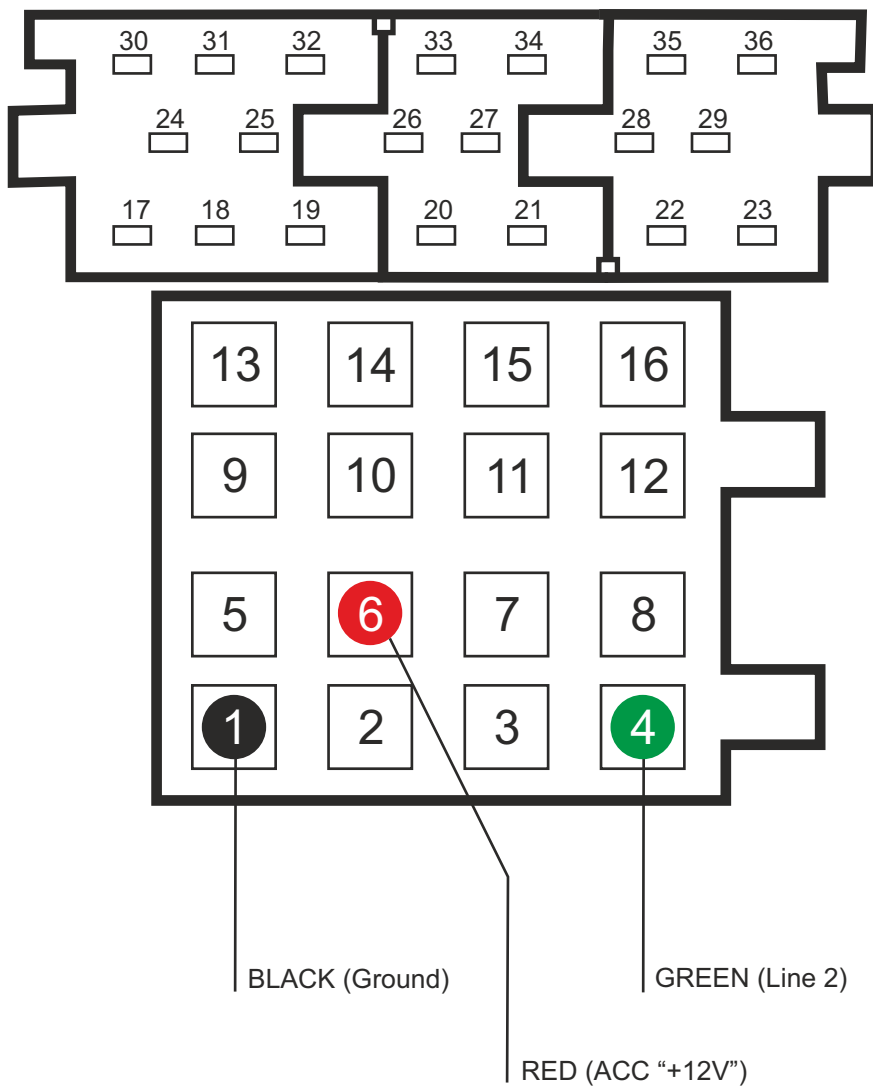
Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





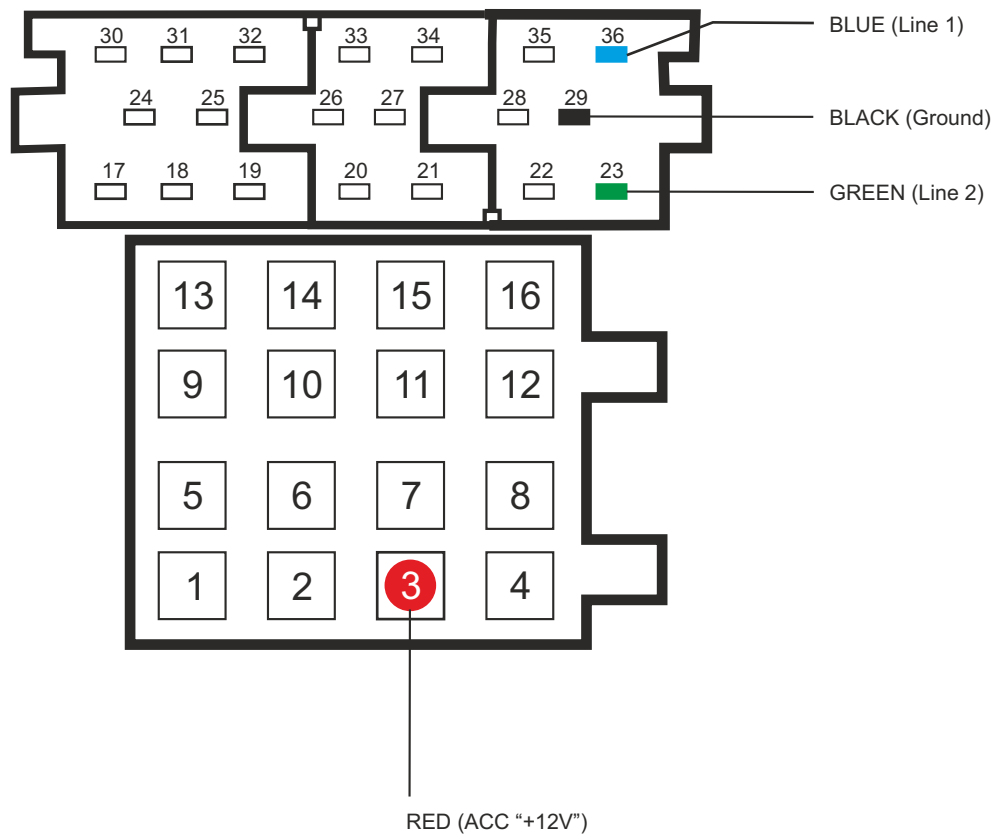
Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





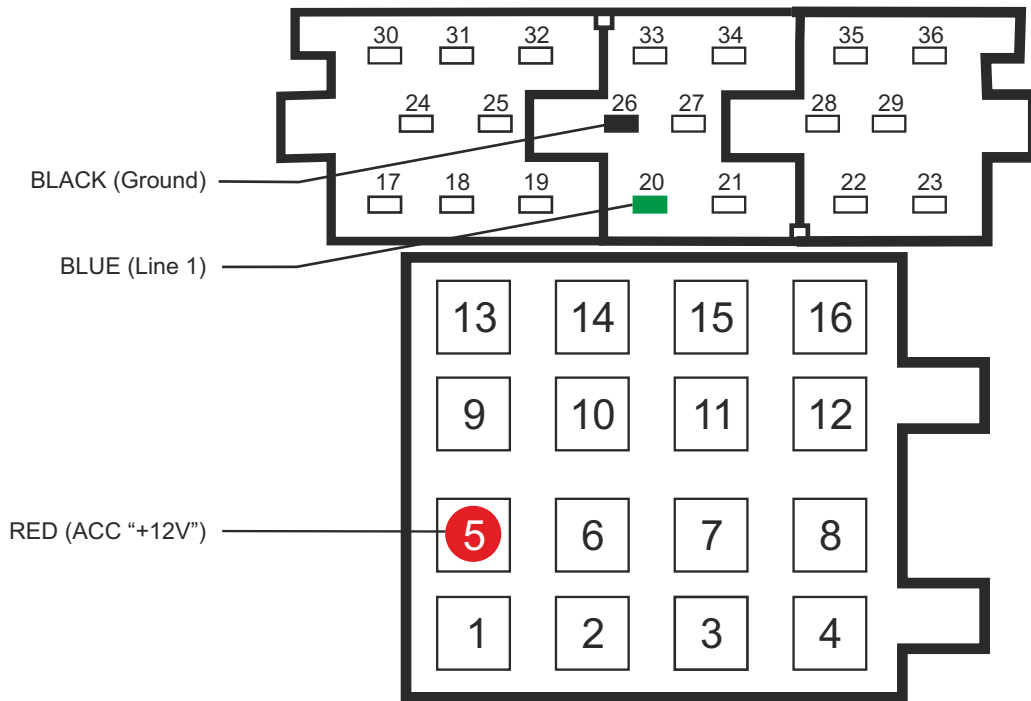
Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





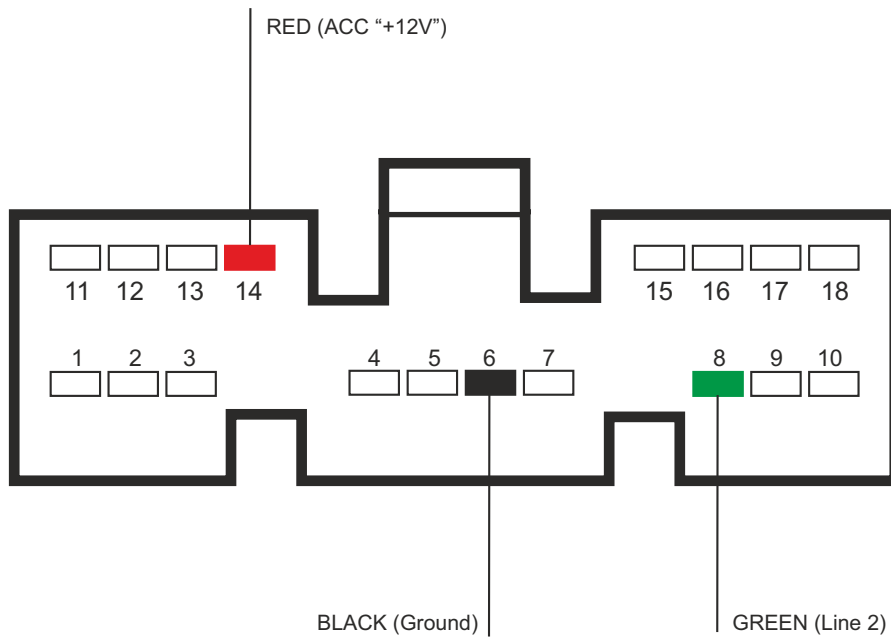
Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





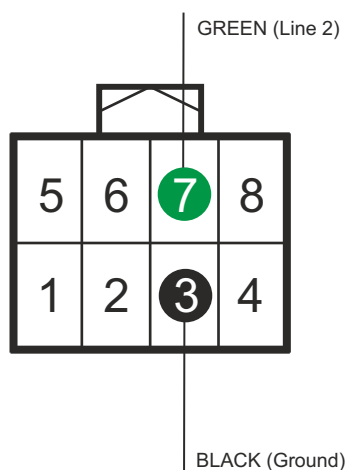
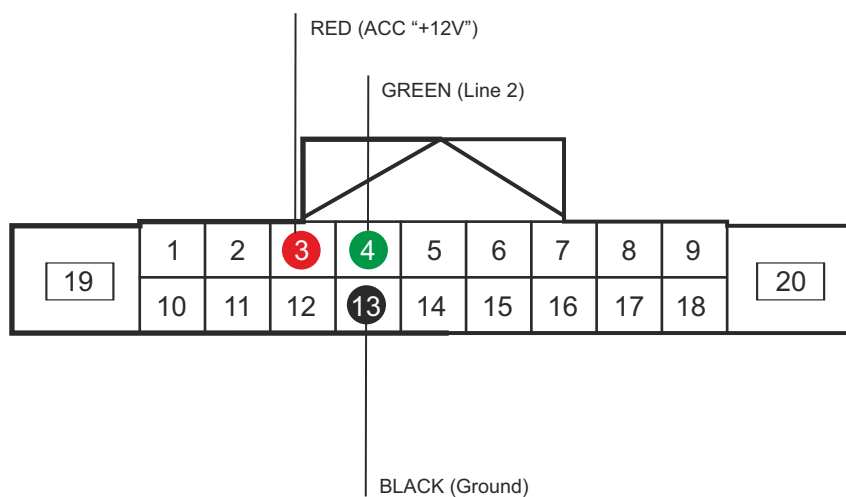
Внимание!!!
 Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





Внимание!!!

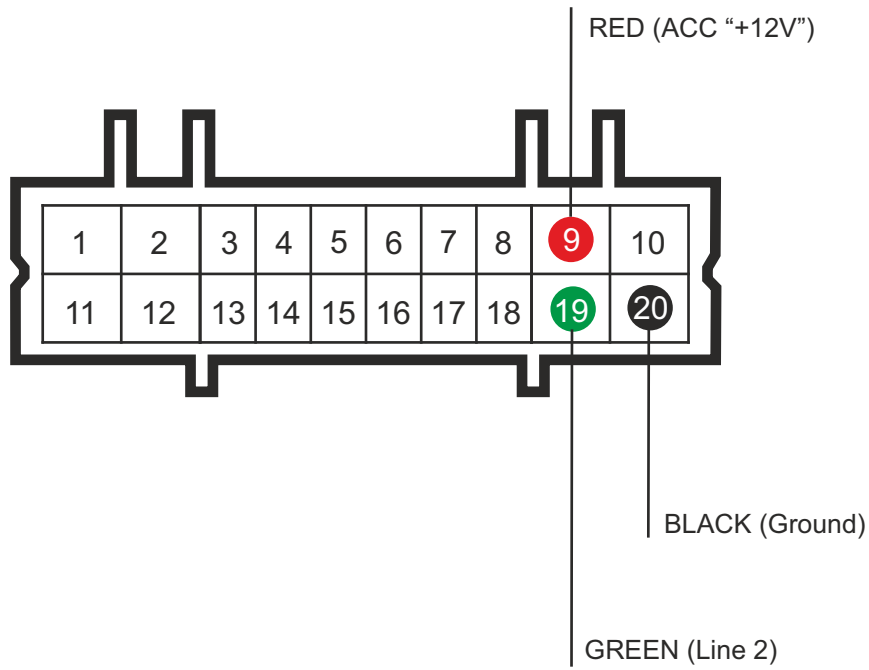
Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





Внимание!!!

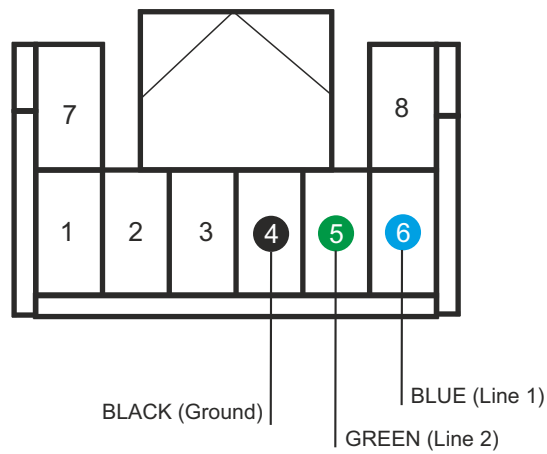
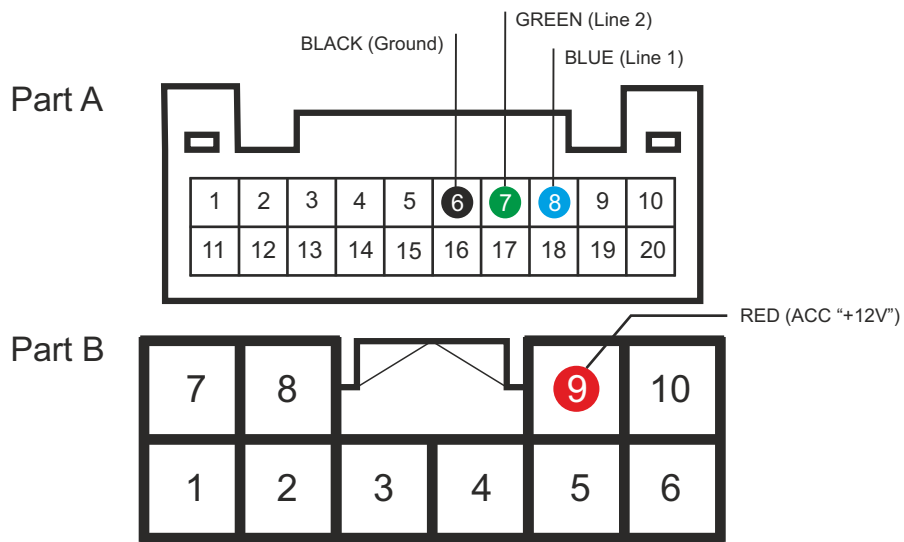
Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)





Внимание!!!

Штатный разъем головного устройства показан со стороны стыковки (не со стороны проводов)

