

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

Тип	R8D400-CK05-01		
Двигатель	M8D138-HF		
Фаза		3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	230	400
Подключение		Δ	Y
Частота	Hz	50	50
Метод опред. данных		мн	мн
Соответствует нормативам		-	-
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	615	615
Входная мощность	W	890	890
Потребляемый ток	A	3,46	2,0
Мин. противодействие	Pa	100	100
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	65	65
Пусковой ток	A	7,6	4,4

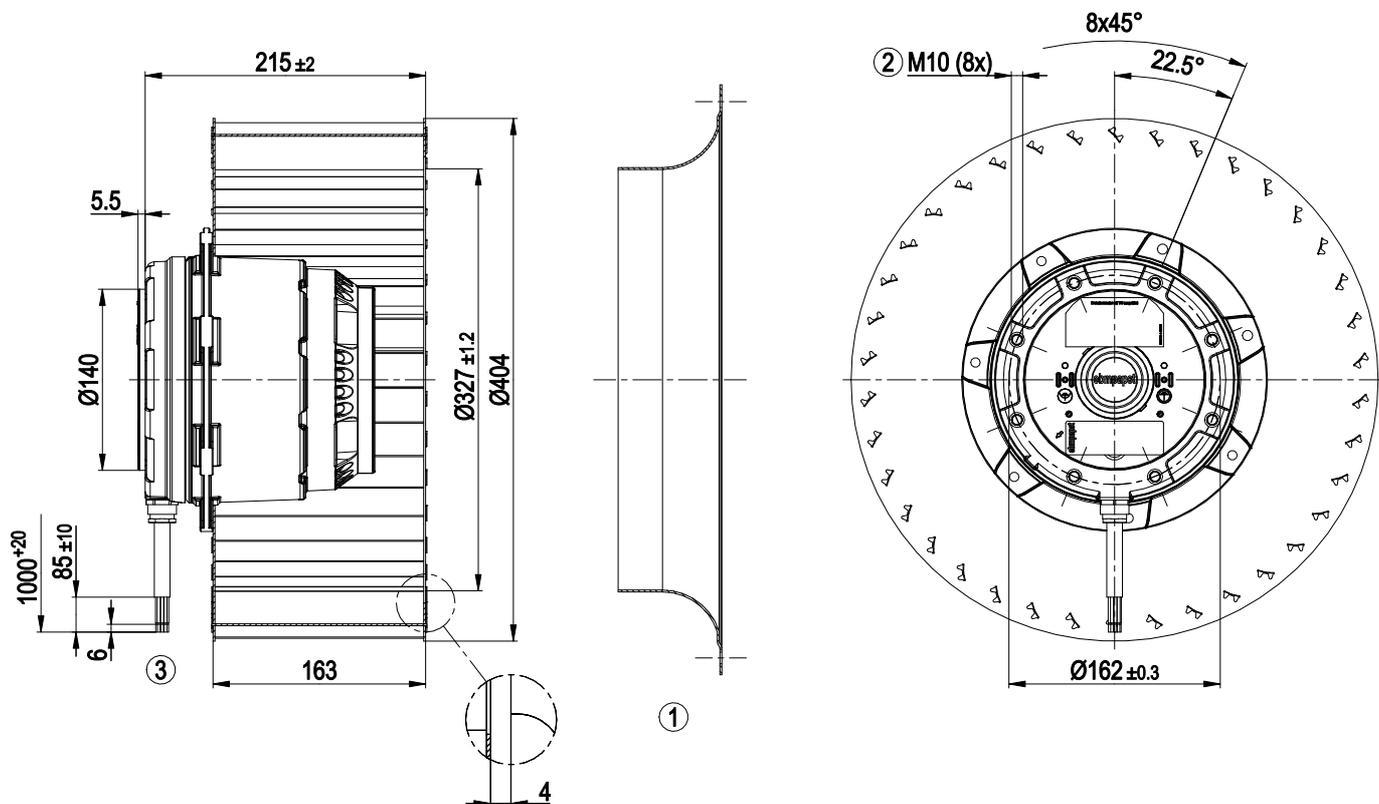
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



## Техническое описание

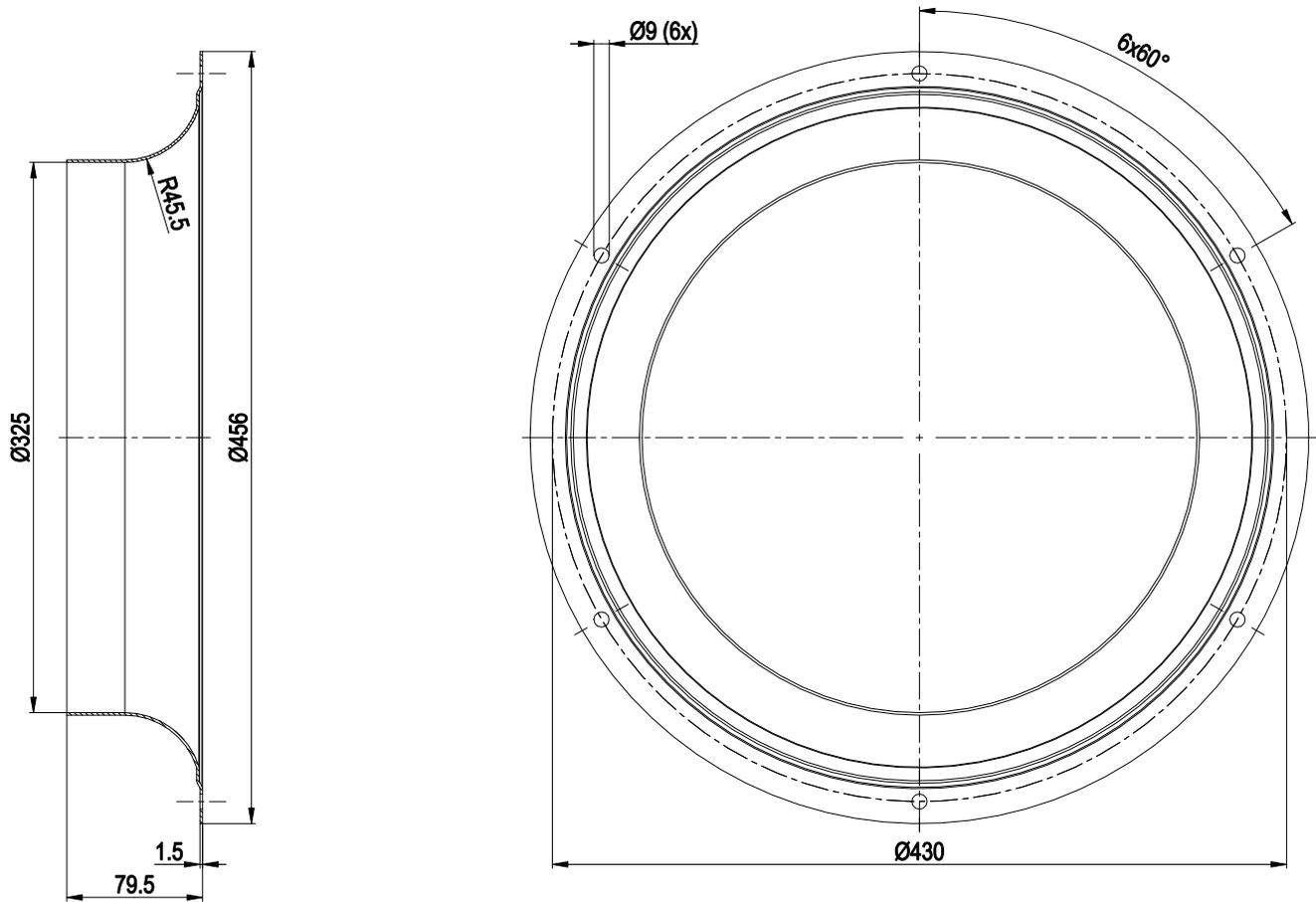
Вес	21,2 kg
Типоразмер	400 mm
Типоразмер двигателя	138
Материал рабочего колеса	Листовая сталь, оцинкованная
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1
Ссылка на температура окр. среды	Допускается разовый пуск при температуре от $-40$ до $-25$ °C. В случае длительной работы при температуре окружающей среды ниже $-25$ °C (например, применение в условиях холода) использовать вентиляторы в исполнении со специальными подшипниками для низких температур.
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	$-40$ °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	$\leq 3,5$ mA
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60034-1 (2010 год)
Допуск	VDE; EAC

## Чертеж изделия



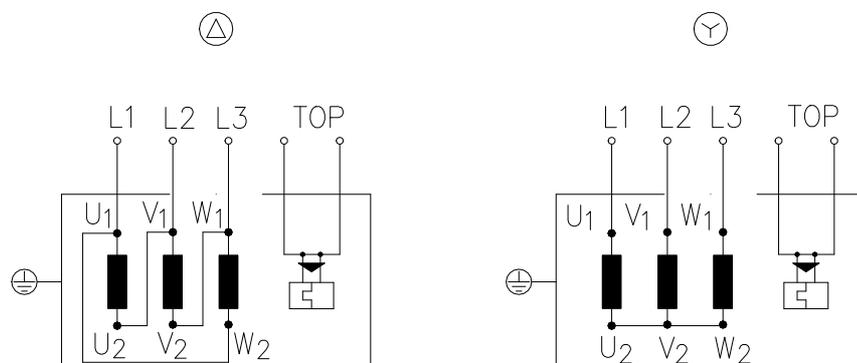
1	Аксессуар: входной диффузор 40010-2-4013, не входит в комплект поставки
2	Глубина ввинчивания: макс. 12 мм
3	Соединительный кабель силиконовый 9G 0,75 мм <sup>2</sup>
	9 кабельных наконечников

## Принадлежность



Входной диффузор 40010-2-4013

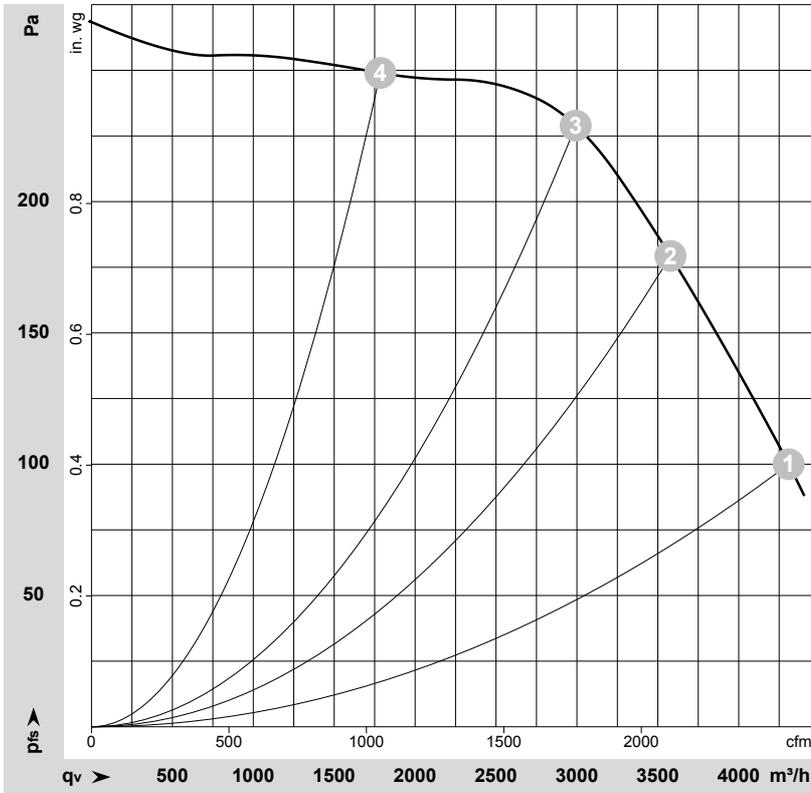
## Схема подключения



Указание: изменение направления вращения достигается перестановкой двух фаз

Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= U1 = черный
L2	= V1 = синий
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$ 

Измерение: LU-101911-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	Y	400	50	615	890	2,00	71	77	4310	100	2535	0,40
2	Y	400	50	655	715	1,73	69	74	3580	180	2105	0,72
3	Y	400	50	680	587	1,56	66	72	2995	230	1760	0,92
4	Y	400	50	705	408	1,38	63	69	1785	250	1050	1,00

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · P<sub>fs</sub> = Увелич. давления