

Руководство пользователя и инструкции по технике безопасности

Сохраните это руководство. Сохраните данное руководство для ознакомления с предупреждениями и мерами предосторожности, процедурами сборки, эксплуатации, осмотра, технического обслуживания и очистки. Напишите серийный номер изделия на обратной стороне руководства рядом со схемой сборки (или месяц и год покупки, если изделие не имеет номера). Храните данное руководство и квитанцию в надежном и сухом месте для дальнейшего использования.

Электрическая лебедка KIWI WINCH для внедорожной техники

Руководство по установке и эксплуатации для модели
CM15000

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочитайте это руководство перед использованием этого продукта. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме.
СОХРАНИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО.

Содержание

Технические характеристики	2	Техническое обслуживание	17
Безопасность	7	Список деталей и схема	19
Настройка	12		
Эксплуатация	14		

Особенности и характеристики

Номинальная тяга одного троса	6818 кг
Двигатель	6.0 л.с./4.5 кВт, серийная обмотка
Управление	Дистанционный переключатель
Зубчатая передача	3 ступень планетарная
Передаточное число редуктора	358.4:1
Торможение	Автоматический стопорный тормоз
Размер барабана	Диаметр 88 мм x длина 221,6 мм
Трос	0,11 мм x 26 м
Переключатель дистанционного управления	Включено
Дополнительный беспроводной пульт	Дополнительно
Аккумулятор	Рекомендуется: 650ССА
Вес нетто	53 кг
Габаритные размеры (длина×ширина×высота)	555 x 196 x 249 мм
Схема крепления болта	254 x 114,3 мм

Тяга, скорость, сила тока

Тяговое усилие (кг)	Линейная скорость (м/мин)	Сила тока (Ампер)
0	6.0	68
907	3.7	100
1818	2.8	155
2727	2.25	206
3636	1.83	255
4545	1.55	306
5454	1.4	354
6818	1.28	420

Натяжение троса и пропускная способность троса в каждом слое

Слой	Номинальное тяговое усилие (кг)	Общая длина троса на барабане (м)
1	6818	6.22
2	6263	12.94
3	5091	20.35
4	4268	26.0

Особенности и характеристики

Номинальная тяга одного троса	7272 кг
Двигатель	6.0 л.с./4.5 кВт, серийная обмотка
Управление	Дистанционный переключатель
Зубчатая передача	3 ступень планетарная
Передаточное число редуктора	358.4:1
Торможение	Автоматический стопорный тормоз
Размер барабана	Диаметр 88 мм x длина 221,6 мм
Трос	12 мм x 26 м
Переключатель дистанционного управления	Включено
Дополнительный беспроводной пульт	Дополнительно
Аккумулятор	Рекомендуется: 650ССА
Вес нетто	54 кг
Габаритные размеры (длина×ширина×высота)	555 x 196 x 249 мм
Схема крепления болта	254 x 114,3 мм

Тяга, скорость, сила тока

Тяговое усилие (кг)	Линейная скорость (м/мин)	Сила тока (Ампер)
0	6.0	68
907	3.7	100
1818	2.8	155
2727	2.25	206
3636	1.83	255
4545	1.55	306
5454	1.4	354
6818	1.28	420
7272	1.16	451

Натяжение троса и пропускная способность троса в каждом слое

Слой	Номинальное тяговое усилие (кг)	Общая длина троса на барабане (м)
1	7272	6.22
2	6639	12.94
3	5396	20.35
4	4524	26.0

Особенности и характеристики

Номинальная тяга одного троса	7500 кг
Двигатель	6.0 л.с./4.5 кВт, серийная обмотка
Управление	Дистанционный переключатель
Зубчатая передача	3 ступень планетарная
Передаточное число редуктора	358.4:1
Торможение	Автоматический стопорный тормоз
Размер барабана	Диаметр 88 мм x длина 221,6 мм
Трос	12 мм x 26 м
Переключатель дистанционного управления	Включено
Дополнительный беспроводной пульт	Дополнительно
Аккумулятор	Рекомендуется: 650ССА
Вес нетто	59 кг
Габаритные размеры (длина×ширина×высота)	555 x 196 x 249 мм
Схема крепления болта	254 x 114,3 мм

Тяга, скорость, сила тока

Тяговое усилие (кг)	Линейная скорость (м/мин)	Сила тока (Ампер)
0	6.0	68
907	3.7	100
1818	2.8	155
2727	2.25	206
3636	1.83	255
4545	1.55	306
5454	1.4	354
6818	1.28	420
7500	1.10	462

Натяжение троса и пропускная способность троса в каждом слое

Слой	Номинальное тяговое усилие (кг)	Общая длина троса на барабане (м)
1	7500	6.22
2	6639	12.94
3	5396	20.35
4	4524	26.0

Особенности и характеристики

Номинальная тяга одного троса	7727 кг
Двигатель	6.0 л.с./4.5 кВт, серийная обмотка
Управление	Дистанционный переключатель
Зубчатая передача	3 ступень планетарная
Передаточное число редуктора	358.4:1
Торможение	Автоматический стопорный тормоз
Размер барабана	Диаметр 88 мм x длина 221,6 мм
Трос	12 мм x 26 м
Переключатель дистанционного управления	Включено
Дополнительный беспроводной пульт	Дополнительно
Аккумулятор	Рекомендуется: 650ССА
Вес нетто	53.5 кг
Габаритные размеры (длина×ширина×высота)	555 x 196 x 249 мм
Схема крепления болта	254 x 114,3 мм

Тяга, скорость, сила тока

Тяговое усилие (кг)	Линейная скорость (м/мин)	Сила тока (Ампер)
0	6.0	68
907	3.7	100
1818	2.8	155
2727	2.25	206
3636	1.83	255
4545	1.55	306
5454	1.4	354
6818	1.28	420
7727	1.0	485

Натяжение троса и пропускная способность троса в каждом слое

Слой	Номинальное тяговое усилие (кг)	Общая длина троса на барабане (м)
1	7727	6.22
2	7037	12.94
3	5720	20.35
4	4795	26,0

Особенности и характеристики

Номинальная тяга одного троса	9090 кг
Двигатель	6.5 л.с./4.8 кВт, серийная обмотка
Управление	Дистанционный переключатель
Зубчатая передача	3 ступень планетарная
Передаточное число редуктора	358.4:1
Торможение	Автоматический стопорный тормоз
Размер барабана	Диаметр 88 мм x длина 221,6 мм
Трос	13 мм x 22 м
Переключатель дистанционного управления	Включено
Дополнительный беспроводной пульт	Дополнительно
Аккумулятор	Рекомендуется: 650ССА
Вес нетто	54 кг
Габаритные размеры (длина×ширина×высота)	555 x 196 x 249 мм
Схема крепления болта	254 x 114,3 мм






Тяга, скорость, сила тока

Тяговое усилие (кг)	Линейная скорость (м/мин)	Сила тока (Ампер)
0	6.0	68
907	3.8	100
1818	2.86	148
2727	2.29	200
3636	1.88	250
4545	1.61	302
5454	1.43	348
6818	1.31	395
7727	1.13	445
7727	1.0	490








Натяжение троса и пропускная способность троса в каждом слое

Слой	Номинальное тяговое усилие (кг)	Общая длина троса на барабане (м)
1	9090	6.0
2	7037	12.5
3	5720	18.3
4	4795	22.0

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

	Это символ предупреждения о безопасности. Он используется, чтобы предупредить вас о потенциальной опасности получения травмы. Следуйте всем сообщениям о безопасности, которые следуют за этим символом, чтобы избежать возможных травм или смерти.
	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.
	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.
	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней степени тяжести.
	Рассматривает практику, не связанную с травмами.

Символ	Свойство или заявление
	Носите прочные, устойчивые к порезам и истиранию кожаные перчатки.
	Носите защитные очки, одобренные ANSI.
	Опасность пореза или рассечения.
	Опасность запутывания ролика.
	Опасность ожога горячей поверхностью.
	Пожароопасность.

	Едкая химическая опасность от аккумуляторной кислоты.
	Опасность взрыва.
	Не обматывайте трос вокруг объекта и не цепляйтесь за него.
	Не просовывайте палец(ы) через крюк. Пальцы могут быть захвачены и затянuty в клюзы или барабан.
	Потяните за крюк только с помощью ремня.
	Не используйте лебедку при наветренной ориентации. (Проволочный трос входит/ выходит наверху.)
	Используйте лебедку только в положении против ветра. (Проволочный трос входит/выходит снизу.)
VDC	Вольт постоянного тока
A	Амперы
CCA	Ампер холодного пуска
HP	Лошадиные силы
fpm	футы в минуту
mpm	Метры в минуту
RPM	Число оборотов в минуту

IP	Рейтинг международной защиты. Классифицирует степени защиты от проникновения твердых предметов, пыли, случайного контакта и воды.
G8	8 класс Рейтинг прочности крепежного элемента.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прочтите все инструкции. Несоблюдение всех инструкций, перечисленных на страницах с 8 по 11, может привести к возгоранию, серьезной травме и/или СМЕРТИ.

Предупреждения и меры предосторожности, описанные в данном руководстве, не могут охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. Оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность являются факторами, которые не могут быть встроены в этот продукт, но должны быть обеспечены оператором.

Меры предосторожности при установке



1. Не носите свободную одежду или украшения, так как они могут быть захвачены движущимися частями. Рекомендуется нескользящая обувь. Покрывайте длинные волосы головным убором или платком.
2. Во время установки надевайте одобренные ANSI защитные очки и прочные кожаные рабочие перчатки.
3. Перед установкой убедитесь, что на участке нет топливопроводов, тормозных магистралей, электрических проводов, бензобаков или любых других компонентов, которые могут быть повреждены во время сверления.
4. Место установки и оборудование должны поддерживать лебедку и груз.
5. Используйте только прилагаемые шнуры питания и тросы, указанные в руководстве. Не используйте более тонкие/длинные тросы и не соединяйте несколько тросов вместе.
6. Не прокладывайте электрические кабели вблизи острых краев или частей, которые могут сдвинуться или нагреться.
7. Хорошо проветривайте помещение до и во время работы с аккумулятором. Взрывоопасный невидимый газообразный водород может накапливаться и затем взрываться при воспламенении от искры от аккумуляторной батареи.
8. Подключайте только к чистому, не подверженному коррозии аккумулятору.
9. Не наклоняйтесь и не прикасайтесь к аккумулятору во время подключения.
10. Снимите все металлические украшения, прежде чем работать рядом с аккумулятором.
11. Подсоедините красный провод к положительной клемме аккумулятора, а черный провод к отрицательной клемме аккумулятора.
12. После установки заизолируйте всю открытую проводку и клеммы.
13. Установите лебедку и обтекатель в направлении под ветром так, чтобы трос входил в лебедку и выходил из нее в нижней части барабана.

Меры предосторожности при эксплуатации



1. Не превышайте грузоподъемность. **Помните о динамической нагрузке!** Внезапное перемещение груза может ненадолго создать избыточную нагрузку, что приведет к выходу изделия из строя.

2. **Не подавайте питание на лебедку, если двигатель заглох.** Убедитесь, что нагрузка находится в пределах номинальной грузоподъемности для слоя троса, см.

Технические характеристики лебедки на стр. 2.

Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. По возможности используйте двойную оснастку, см. «Двойная оснастка» на стр. 11.

3. Во время работы надевайте одобренные ANSI защитные очки и прочные кожаные рабочие перчатки.

4. Не выключайте сцепление под нагрузкой. Включите сцепление перед запуском.

5. Держитесь подальше от клюза при работе. Не пытайтесь направлять трос.

6. **Не просовывайте палец(ы) через крюк.** Пальцы могут быть захвачены и затянуты в клюзы или барабан. Вместо этого используйте прилагаемый ремешок, чтобы удерживать крюк.

7. Постелите тяжелую тряпку или ковер поверх троса на расстоянии 6 футов от крюка, чтобы компенсировать усилие, высвобождаемое в случае разрыва троса. (См.Рисунок А.)

13. Используйте только по назначению. Не поднимайте предметы вертикально и не используйте в самолетных целях.

14. Предотвратите запутывание. Не носите свободную одежду или украшения, так как они могут зацепиться за движущиеся части. Рекомендуется использовать нескользящую обувь. Покрывайте длинные волосы головным убором или платком.

15. Отсоедините подвесной контроллер, прежде чем работать рядом с проволочным тросом, барабаном, клюзами или грузом, чтобы предотвратить случайный запуск.

16. Проверяйте перед каждым использованием; не используйте ее, если она повреждена или ее части ослаблены. Осмотрите лебедку на наличие структурных трещин, изгибов, повреждений, изношенного или перекрученного троса и любых других условий, которые могут повлиять на безопасную работу лебедки. Не используйте лебедку, даже если появились незначительные повреждения. Изгиб необратимо ослабляет трос, даже после того, как он выпрямлен; перекрученный трос может внезапно выйти из строя, и его нельзя использовать.

17. Держите трос прямо, чтобы не перекрутить трос. На рисунках справа показано, как формируется излом.

а. На этой иллюстрации показан излом, который вот-вот должен сформироваться. В этот момент необходимо остановить лебедку и выпрямить трос, чтобы предотвратить его перекручивание.



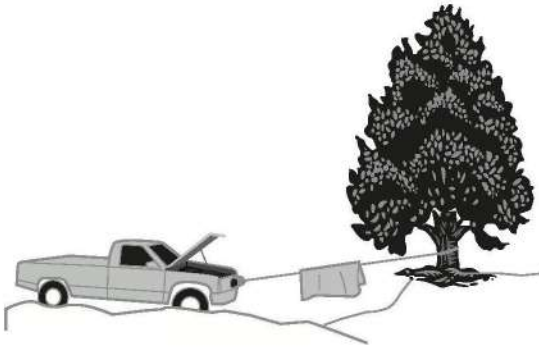


Рисунок А: Одеяло или коврик для защиты от удары

8. Держитесь подальше от прямой линии, по которой тянется трос. В случае, если он соскользнет или сломается, он будет «хлестать» по этой линии.
9. Не используйте для подъема или перемещения людей.
10. Используйте наблюдателя, который поможет вам убедиться в безопасности управления лебедкой. Перед активацией лебедки убедитесь, что наблюдатель не находится на пути транспортного средства и троса.
11. Не используйте рукоятку, если она имеется, для «помощи» лебедке.
12. Не используйте транспортное средство для натягивания троса и «помощи» лебедке.

в. Этот трос перекручен. В этот момент уже слишком поздно устранять повреждение, проволочный трос необходимо выбросить. Он необратимо поврежден и не должен использоваться.



с. Это перекрученный трос, который выпрямили. Несмотря на то, что его тянули прямо, некоторые провода в тросе растянулись, а другие сильно погнулись, если не порвались. Ненатянутые провода будут воспринимать большую нагрузку и могут внезапно выйти из строя до того, как трос достигнет своей пропускной способности. Этот трос необходимо выбросить и не использовать.

Изгиб необратимо ослабляет трос, даже после того, как он выпрямлен; перекрученный трос может внезапно выйти из строя, и его нельзя использовать.

18. Не допускайте детей и посторонних лиц во время работы. Отвлекающие факторы могут привести к потере контроля.

19. Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при работе. Не пользуйтесь лебедкой, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств.

Малейшая невнимательность при работе с лебедкой может привести к серьезной травме.

20. Не переусердствуйте. Всегда держите правильную опору и баланс. Это позволяет лучше контролировать лебедку в непредвиденных ситуациях.

21. Зацепитесь за объект с помощью тяговой точки, буксировочного ремня или цепи. Не оборачивайте трос вокруг объекта и не цепляйтесь за сам трос. Это может привести к повреждению тянувшегося объекта, а также к перекручиванию или износу троса.

22. **Не используйте страховочный ремень во время лебедки.** Они рассчитаны на растяжение и могут внезапно откинуться назад к оператору во время работы лебедки.

23. Закрепите груз после перемещения.
БЕЗ ЗАПОРНОГО МЕХАНИЗМА.

24. Держите не менее 5 полных витков троса на барабане. Соединение стального троса с барабаном не предназначено для выдерживания нагрузки без дополнительной поддержки от трения не менее 5 полных витков троса.

25. Перед использованием оберните проволочный трос с натяжением 500 фунтов. В противном случае трос может запутаться во время работы.

26. Держитесь подальше от проволочного троса, крюка и груза во время подъема лебедки. Не переступайте через проволочный трос.

Не нажимайте боком на натянутый трос; проволочный трос может порваться под этой нагрузкой и отскочить назад, ударив человека, толкающего его, или стороннего наблюдателя.

30. Не работайте с лебедкой под экстремальными углами. Не превышайте углы, показанные на рисунке В для роликового клюза. Для клюза угол должен быть как можно ближе к прямому.

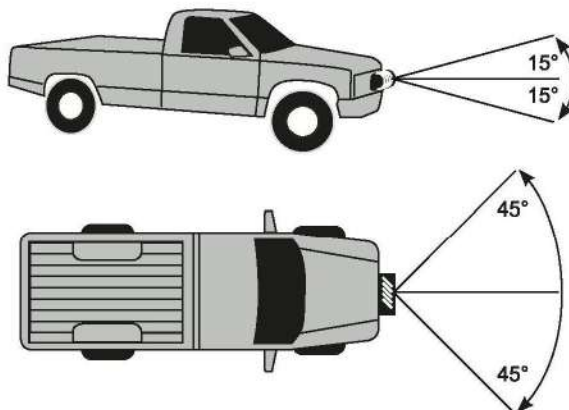


Рисунок В: Максимальные углы подъема лебедки роликового клюза

31. Если объект, который нужно тянуть, должен тянуться под углом к лебедке, используйте шкив (продается отдельно) и точку крепления непосредственно перед лебедкой, как показано на рисунке С, чтобы тянуть трос прямо.



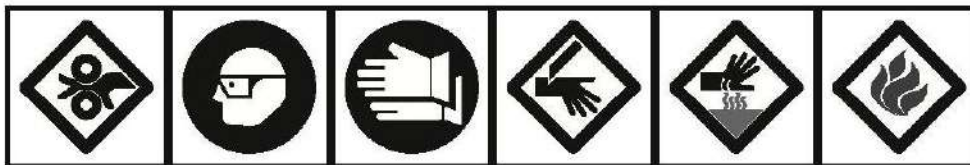
Рисунок С: Крепление шкива

32. Оборванные нити троса будут острыми. Работая с тросом, надевайте прочные рабочие перчатки. Не пропускайте трос через руки, даже в перчатках.

33. Двигатель лебедки будет горячим во время и после использования. Не трогайте его.

27. Если трос начинает запутываться, немедленно остановите лебедку и освободите трос с помощью переключателя.
28. Не погружайте лебедку в воду. Если лебедка случайно попала под воду, ее необходимо немедленно разобрать, очистить, высушить и повторно смазать квалифицированному специалисту, чтобы предотвратить необратимое повреждение от коррозии.
29. Только лебедка с трансмиссией в нейтральном положении. Работа лебедкой при включенной передаче или парковке транспортного средства может привести к повреждению трансмиссии. Коробка передач транспортного средства не рассчитана на такую нагрузку.
34. Не вставляйте крюк полностью в клюз или лебедку.
35. Люди с кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом перед использованием. Электромагнитные поля в непосредственной близости от кардиостимулятора могут вызвать помехи или отказ кардиостимулятора.

Меры предосторожности при обслуживании



1. Во время обслуживания надевайте одобренные ANSI защитные очки и прочные кожаные рабочие перчатки.
2. Перед обслуживанием отключите питание лебедки и дайте ей полностью остыть.
3. Используйте только прилагаемые шнуры питания/проволочные тросы или тросы, указанные в руководстве. Не используйте более тонкие/длинные тросы и не соединяйте несколько тросов вместе.
4. Для обслуживания лебедки обратитесь к квалифицированному специалисту с использованием только идентичных запасных частей. Это обеспечит безопасность лебедки.
5. Сохраняйте этикетки и заводские таблички на лебедке. Они несут важную информацию о безопасности. Если текст не читается или отсутствует, обратитесь в Harbour Freight Tools для замены.
6. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При обращении со шнуром на этом изделии вы подвергаетесь воздействию свинца, химических веществ, вызывающих рак, врожденных дефектов или другого вреда для репродуктивной системы. Мойте руки после работы.



СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ.

Установка и настройка



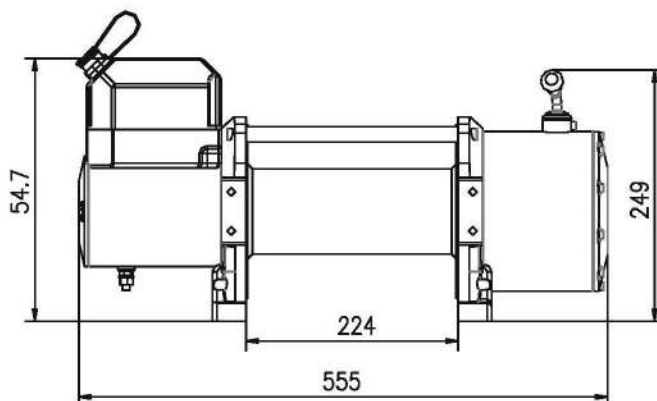
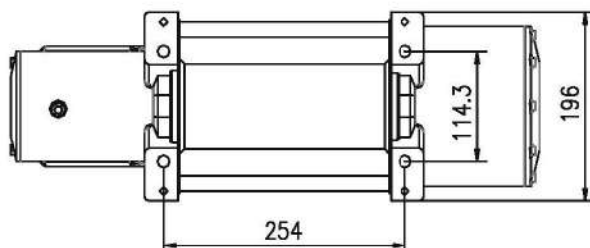
Прочтите **ВСЮ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ** в начале настоящего руководства, включая весь текст подзаголовков, прежде чем настраивать или использовать этот продукт.

Установка лебедки

1. Монтажная плита должна быть рассчитана как минимум на грузоподъемность лебедки.
2. Выровняйте лебедку перпендикулярно осевой линии транспортного средства в нужном месте и отметьте расположение отверстий в основании лебедки. Сравните размеры отмеченных отверстий с рисунком D.
3. Перед сверлением убедитесь, что на установочной поверхности нет скрытых компонентов или конструктивных элементов, которые могут быть повреждены.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эта лебедка может генерировать экстремальные силы. Выберите место, которое может выдержать номинальную мощность без повреждений или ослабления. В зависимости от места установки могут потребоваться стальные арматурные пластины, или сертифицированному сварщику может потребоваться приварить дополнительные распорки.

4. Просверлите отверстия, соответствующие оборудованию, в отмеченных местах.
5. Установите лебедку, используя оборудование, указанное в таблице спецификаций.



Установка блока соленоидов

1. Поместите блок соленоидов в подходящее место достаточно близко к лебедке, чтобы обеспечить правильную прокладку кабелей.
2. Отметьте, где будут отверстия для винтов.
3. Перед сверлением убедитесь, что на установочной поверхности нет скрытых компонентов или конструктивных элементов, которые могут быть повреждены.
4. Просверлите направляющие отверстия для монтажных винтов.
5. Закрепите на месте монтажными винтами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ОТ ВЗРЫВА ИЛИ ИСКР В СОЕДИНЕНИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ: Отсоедините подвесной разъем и отсоедините кабели аккумуляторной батареи перед выполнением других подключений.



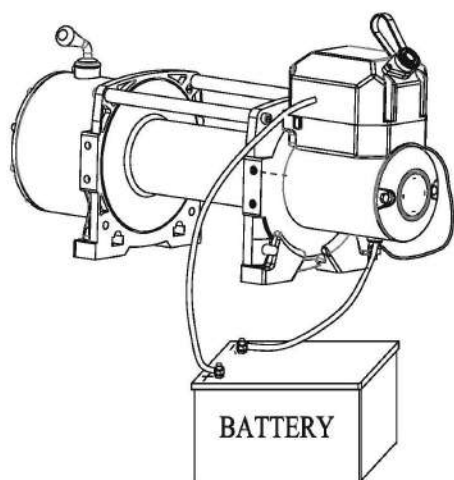
ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ОТ УТЕЧКИ КИСЛОТЫ ИЗ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ: Не используйте грязную, ржавую или протекающую батарею. Используйте только автомобильный аккумулятор на 12 В (или аналогичный) в хорошем состоянии.

1. Спланируйте маршрут проводки от места установки или использования лебедки до аккумуляторной батареи. Этот маршрут должен быть безопасным, вдали от движущихся частей, дорожного мусора или любой возможности повреждения при эксплуатации или техническом обслуживании транспортного средства. Например, вы можете проложить провода под транспортным средством, прикрепив его к раме с помощью подходящих креплений. Не присоединяйте провода к выхлопной системе, приводному валу, кабелю аварийного тормоза, топливопроводу или любым другим компонентам, которые могут повредить проводку из-за перегрева или движения, а также создать опасность возгорания.
2. Если вы просверливаете бампер или любую часть кузова для прокладки проводов, обязательно установите в отверстие резиновую втулку, чтобы предотвратить износ проводов в этой точке.
3. Проложите кабели от соленоида к аккумулятору и от соленоида к лебедке, соблюдая описанные выше меры предосторожности. См. рисунок E.
4. Подсоедините красный, черный и желтый кабели к клеммам на лебедке. Клеммы лебедки имеют цветовую маркировку.
5. Подсоедините автоматический выключатель к положительной клемме аккумулятора.
6. Подсоедините красный кабель аккумулятора к автоматическому выключателю.
7. Подсоедините черный аккумуляторный кабель непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора.
8. Поднимите крышку разъема, чтобы открыть разъем электрического выключателя. Вставьте подвесной разъем в гнездо.

Примечание: Крепление кабелей двигателя определяет направление кнопки подвесного контроллера.

После установки устройства и включения питания проверьте направление входа и выхода питания на кнопке подвесного контроллера. Если вы хотите изменить направление на подвесном контроллере, отсоедините кабели аккумулятора от аккумулятора, поменяйте местами соединения кабеля двигателя на узле двигателя, затем снова подключите кабели аккумулятора.

9. Отключайте подвесной контроллер, когда он не используется.



Подготовка проволочного троса

1. Проволочный трос должен быть правильно смотан под натяжением, чтобы выдерживать нагрузку без повреждений.
2. Размотайте трос, за исключением 5 полных витков.
3. Затяните проволочный трос обратно в лебедку с натяжением не менее 226,8 кг.

Эксплуатация



Прочтите ВСЮ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ в начале настоящего руководства, включая весь текст подзаголовков, прежде чем настраивать или использовать этот продукт. Приведенные ниже инструкции являются лишь базовыми рекомендациями и не могут охватывать все ситуации, возникающие во время использования. Оператор и помощники должны тщательно планировать использование, чтобы предотвратить несчастные случаи.

1. Осмотрите трос. Не используйте лебедку, если проволочный трос изношен, перекручен или поврежден.
7. Зацепитесь за объект с помощью тяговой точки, буксирного ремня, ремня для дерева или цепи. См. рисунок G.

2. Полностью зарядите аккумулятор.

3. Проверьте электрические соединения лебедки. Все соединения должны быть герметичными и чистыми.

4. Установите трансмиссию автомобиля в нейтральное положение.

5. Если транспортное средство, на котором установлена лебедка, не должно двигаться, включите аварийный тормоз и заблокируйте колеса с помощью противооткатных колодок (продаются отдельно).

6. Чтобы вытянуть трос, переместите рукоятку сцепления в отпущенное положение, как показано на рис. F, наденьте петлю ремня с крючком на крюк, затем потяните за ремень с крючком, чтобы вытянуть трос.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Оставьте на барабане не менее пяти полных витков троса.

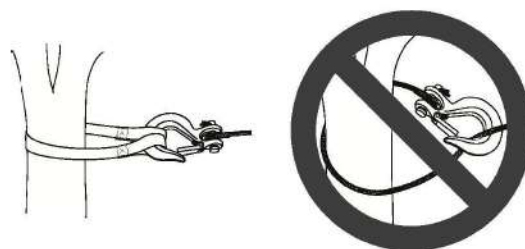


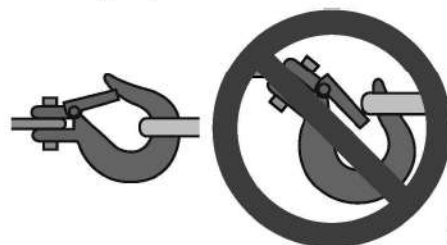
Рисунок G: Использование точки крепления ремня



Не оборачивайте трос вокруг объекта и не цепляйтесь за сам трос.

Это может привести к повреждению тянувшегося объекта, а также к перекручиванию или износу троса.

8. Точка крепления должна находиться по центру петли крючка, а предохранительная застежка крючка должна быть полностью закрыта. См. рисунок H.



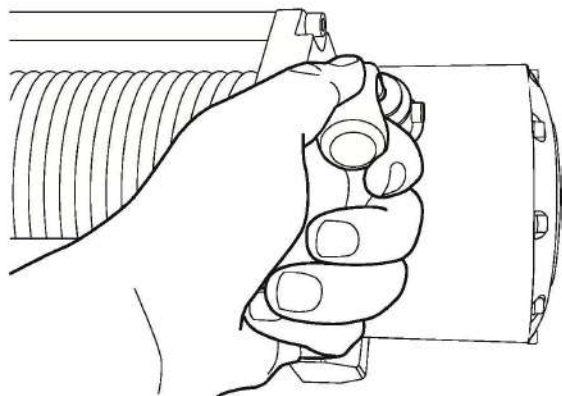


Рисунок F: Сцепление отпущено

Рисунок H: Правильное и неправильное крепление крюка

9. Не используйте предохранительный ремень во время лебедки. Они рассчитаны на растяжение и могут внезапно откинуться назад к оператору во время работы лебедки.

10. Поместите тяжелую тряпку или коврик (продается отдельно) поверх пролета троса на расстоянии 1,83 м от крюка, чтобы компенсировать усилие, возникающее при разрыве троса.

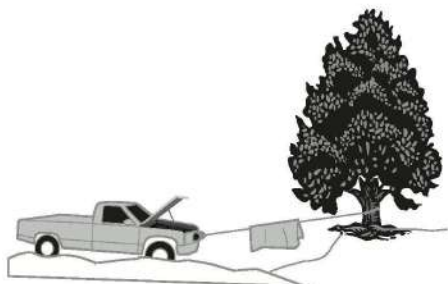


РИСУНОК А: ОДЕЯЛО ИЛИ КОВРИК, СМЯГЧАЮЩИЕ УДАРЫ

11. Включите сцепление, переместив ручку сцепления в положение «включено», как показано на рисунке I.

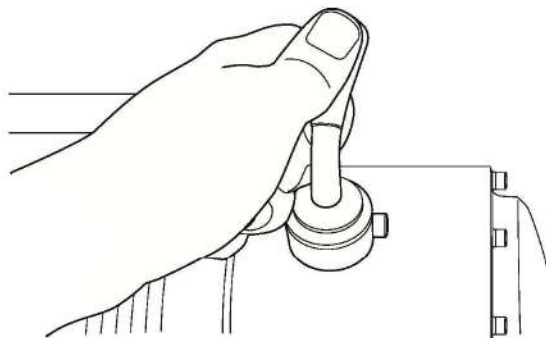


Рисунок I: Сцепление включено

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не позволяйте никому стоять рядом с тросом или на одной линии с тросом за лебедкой, когда она находится под напряжением. Если проволочный трос соскользнет или порвется, он может внезапно хлестнуть обратно к лебедке, создавая опасность для всех, кто находится в этом районе. Во время работы лебедки стойте в стороне.

Двухлинейная оснастка

а. По возможности следует использовать двухлинейную систему. Это снижает нагрузку на лебедку, позволяя ей работать дольше с меньшим тепловыделением. Он снижает нагрузку на лебедку двумя способами:

- Он использует нижние слои троса, которые имеют более высокую пропускную способность, и
- Он вдвое снижает нагрузку на лебедку за счет действия шкива.

б. Подсоедините трос для двухлинейной системы, как показано на рисунке J ниже. Используйте блок шкивов (продается отдельно), рассчитанный на груз, который нужно тянуть, и предназначенный для работы с проволочным тросом этой лебедки.



Figure J: Double Line setup

с. Оберните трос вокруг шкива и соедините его с другой частью шасси автомобиля или с отдельной точкой крепления. **Не прикрепляйте проволочный трос обратно к лебедке или креплению лебедки.**

Примечание: При закреплении транспортного средства с лебедкой прикрепляйте анкерный трос только к передней части транспортного средства. Если анкерный трос прикреплен к задней части автомобиля, рама автомобиля может быть повреждена из-за усилий, прилагаемых лебедкой.

12. Подсоедините подвесной контроллер к гнезду на узле соленоида, см. рис. К.

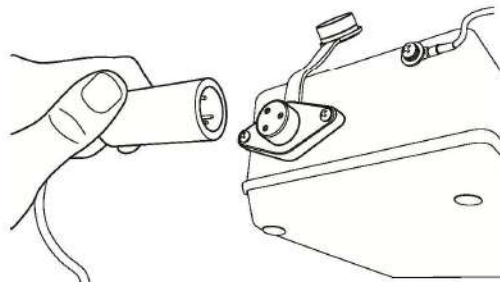


Рисунок К: Подвесное соединение

13. Кратковременно включите подвесные элементы управления, чтобы убедиться в их правильной работе, см. рис. L. Если операция выполняется в обратном порядке, кабели питания могут быть подсоединены в обратном направлении. Устраните любую подобную проблему перед использованием.

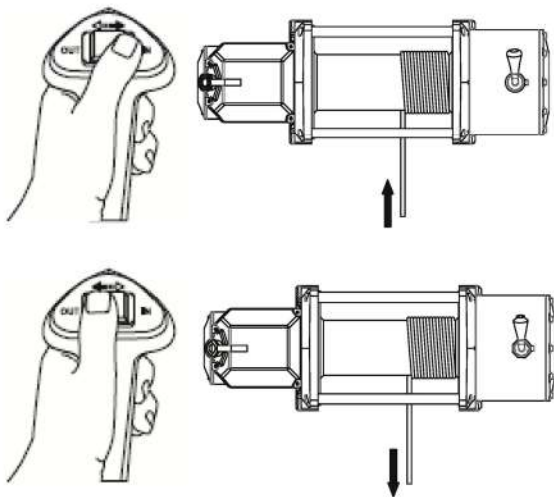


Рисунок L: Подвесные элементы управления

14. Когда это будет безопасно, используйте выключатель питания на подвесном контроллере, чтобы втянуть проволочный трос, и поднимите предмет лебедкой по желанию. **Не вставляйте крюк полностью в клюз, чтобы не повредить его.**

15. Не работайте с лебедкой под экстремальными углами. Не превышайте углы, показанные на рисунке В для роликового клюза. Для клюза угол должен быть как можно ближе к прямому.

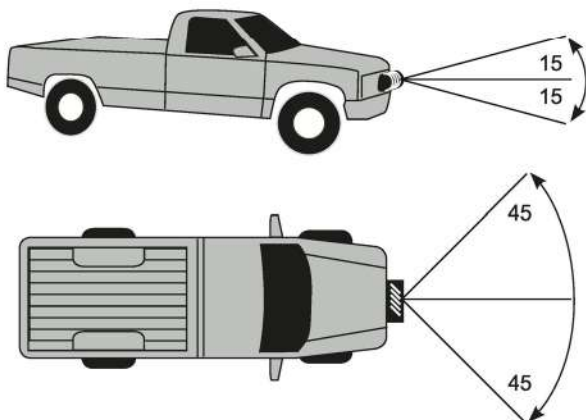


РИСУНОК В: МАКСИМАЛЬНЫЕ УГЛЫ ПОДЪЕМА ЛЕБЕДКИ

16. Если объект, который нужно тянуть, должен тянуться под углом к лебедке, используйте шкив (продается отдельно) и точку крепления непосредственно перед лебедкой, как показано на рисунке С, чтобы тянуть трос прямо.



РИСУНОК С: КРЕПЛЕНИЕ ШКИВА

17. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Остановите лебедку и ослабьте натяжение троса, прежде чем перемещать лежащую на нем тряпку или ковер.

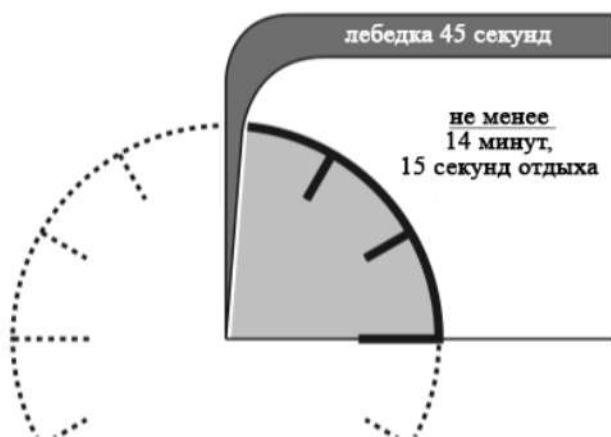
18. Не продолжайте использование лебедки, пока аккумулятор полностью не разрядится.

19. Вы можете оставить двигатель включенным во время использования этой лебедки, чтобы постоянно заряжать аккумулятор. Тем не менее, соблюдайте крайнюю осторожность при работе с движущимся транспортным средством и управляйте транспортным средством **ТОЛЬКО** на открытом воздухе.

ВНИМАНИЕ: Не используйте лебедку в постоянном режиме, она предназначена **ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**. Старайтесь, чтобы продолжительность работы по вытягиванию была как можно короче. Если двигатель становится очень горячим на ощупь, остановите его и дайте ему остыть в течение нескольких минут. Не тяните более одной минуты при номинальной нагрузке или близкой к ней. Не подавайте питание на лебедку, если двигатель заглох. Двойная подвеска помогает предотвратить перегрузку и должна использоваться всякий раз, когда это целесообразно, см. «Двойная подвеска» на стр. 11.

20. Закончив тянуть груз, измените направление лебедки настолько, чтобы ослабить натяжение троса, чтобы вы могли отстегнуть крюк от груза и намотать трос.

Рабочий цикл (Продолжительность использования)



Избегайте повреждения лебедки, не используя лебедку дольше предписанного времени рабочего цикла.

Рабочий цикл определяет количество времени в течение 15 минут, в течение которого лебедка может работать с максимальной производительностью без перегрева. Например, эта лебедка с рабочим циклом 5 % при максимальной нагрузке должна отдыхать не менее 14 минут 15 секунд после каждых 45 секунд непрерывной работы. Несоблюдение ограничений рабочего цикла может привести к чрезмерной нагрузке на лебедку, что приведет к ее преждевременному выходу из строя.

Техническое обслуживание и сервисное обслуживание



Процедуры, не описанные специально в данном руководстве, должны выполняться только квалифицированным техническим специалистом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ В РЕЗУЛЬТАТЕ СЛУЧАЙНОГО СРАБАТЫВАНИЯ:

Отсоедините разъем подвешеного устройства и отсоедините кабели аккумулятора перед выполнением любых процедур осмотра, обслуживания или очистки.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОЛОМКИ ЛЕБЕДКИ:

Не используйте поврежденное оборудование. Если возникает ненормальный шум или вибрация, устраните проблему перед дальнейшим использованием.

Очистка, техническое обслуживание и смазка

- 1. ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ** проверяйте общее состояние лебедки. Проверьте наличие незакрепленного оборудования, несоосности или заедания движущихся частей, треснувших или сломанных деталей, поврежденной электропроводки, ржавых или ослабленных клемм и любых других условий, которые могут повлиять на его безопасную работу.
- 2. ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ** протрите внешние поверхности лебедки чистой тканью.
3. Время от времени смазывайте проволоочный трос небольшим количеством масла.
4. Внутренний механизм лебедки постоянно смазывается. Не открывайте корпус. Однако, если лебедка погружена в воду,

Осмотрите трос. Не используйте лебедку, если проволочный трос изношен, перекручен или поврежден.

квалифицированный специалист должен как можно скорее открыть, высушить и повторно смазать ее, чтобы предотвратить коррозию.

Замена проволочного каната

1. Переведите рукоятку сцепления в отпущенное положение.

2. Растяните трос на всю длину, обращая внимание на то, как трос соединяется с внутренней частью барабана.


3. Удалите старый трос и прикрепите новый узел.

ОСТОРОЖНО: Не заменяйте трос на другой низкого качества. Используйте только проволочный трос с номинальным значением, указанным в таблице технических характеристик, или выше.

4. Втяните проволочный трос на барабан проволочного троса, стараясь не допустить перекручивания. См. инструкции по натяжению троса в разделе «Подготовка троса» на стр. 9.

5. Электрическая лебедка предназначена для правильной работы.

Исправление проблем

Проблема	Возможные причины	Вероятные решения
Мотор перегревается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неподходящий шнур питания. 2. Слишком долгое время работы лебедки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Используйте только шнуры питания из комплекта поставки. 2. Периодически давайте лебедке остыть.
Мотор не включается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Узел переключателя подключен неправильно. 2. Ослабленные соединения кабеля аккумулятора. 3. Аккумулятор автомобиля нуждается в зарядке. 4. Неисправность соленоида. 5. Неисправен переключатель в сборе. 6. Неисправный двигатель. 7. В двигатель попала вода. 8. Внутреннее повреждение или износ. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вставьте переключатель в сборе до упора в разъем. 2. Затяните гайки на всех кабельных соединениях. 3. Полностью зарядите аккумулятор. 4. Нажмите на соленоид, чтобы ослабить контакты. Подайте 12 вольт напрямую на клеммы катушки. Щелчок указывает на правильную активацию. 5. Замените узел переключателя. 6. Проверьте наличие напряжения на порте якоря при нажатом выключателе. Если напряжение есть, замените двигатель. 7. Дать стечь и высохнуть. Работайте короткими рывками без нагрузки до полного высыхания. 8. Обратитесь к техническому специалисту для обслуживания лебедки.
Двигатель работает, но барабан троса не вращается.	Сцепление не включено.	Переместите ручку сцепления в положение «включено». Если проблема не устранена, квалифицированный специалист должен проверить и отремонтировать.
Двигатель работает медленно или на не нормальной мощности.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточный ток или напряжение. 2. Ослабленные или корродированные соединения кабеля аккумулятора. 3. Неподходящий шнур питания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор разряжен, перезарядите. Запустите лебедку с работающим двигателем транспортного средства. 2. Очистите, затяните или замените. 3. Используйте только шнуры питания из комплекта поставки.
Двигатель работает только в одном направлении.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дефектный или залипший соленоид. 2. Неисправен переключатель в сборе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нажмите на соленоид, чтобы ослабить контакты. Отремонтируйте или замените соленоид. 2. Замените переключатель в сборе.
 <p>При диагностике или обслуживании инструмента соблюдайте все меры предосторожности. Отключите питание перед обслуживанием.</p>		

ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И/ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР ПРЕДОСТАВИЛ СПИСОК ДЕТАЛЕЙ И СХЕМУ СБОРКИ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ТОЛЬКО В КАЧЕСТВЕ СПРАВОЧНОГО ПОСОБИЯ. НИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, НИ ДИСТРИБЬЮТОР НЕ ДЕЛАЮТ КАКИХ-ЛИБО ЗАЯВЛЕНИЙ ИЛИ ГАРАНТИЙ ЛЮБОГО РОДА ПОКУПАТЕЛЮ, ЧТО ОН ИЛИ ОНА ИМЕЕТ КВАЛИФИКАЦИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБОГО РЕМОНТА ПРОДУКТА ИЛИ ЧТО ОН ИЛИ ОНА КВАЛИФИЦИРОВАН ДЛЯ ЗАМЕНЫ ЛЮБЫХ ЧАСТЕЙ ПРОДУКТА. НА САМОМ ДЕЛЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И/ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР ПРЯМО ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ВСЕ РЕМОНТЫ И ЗАМЕНЫ ДЕТАЛЕЙ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СЕРТИФИЦИРОВАННЫМИ И ЛИЦЕНЗИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, А НЕ ПОКУПАТЕЛЕМ. ПОКУПАТЕЛЬ ПРИНИМАЕТ НА СЕБЯ ВЕСЬ РИСК И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СВЯЗИ С ЕГО ИЛИ ЕЕ РЕМОНТОМ ОРИГИНАЛЬНОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЗАМЕННЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ НЕГО, ИЛИ В СВЯЗИ С УСТАНОВКОЙ ЕГО ИЛИ ЕЕ ЗАМЕННЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ НЕГО.

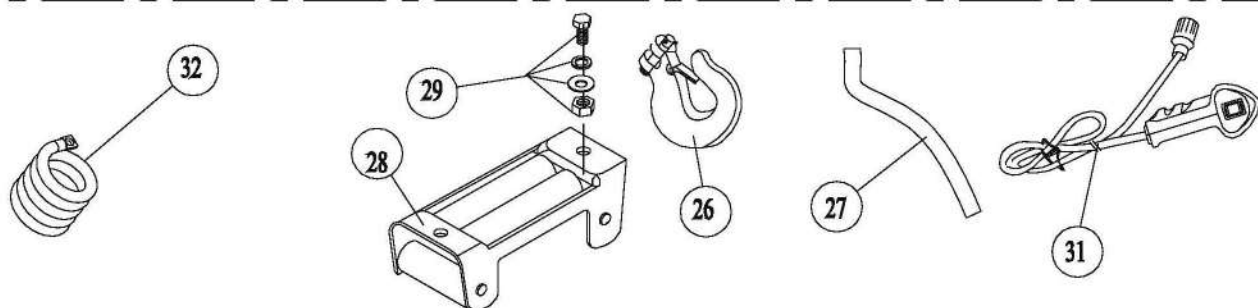
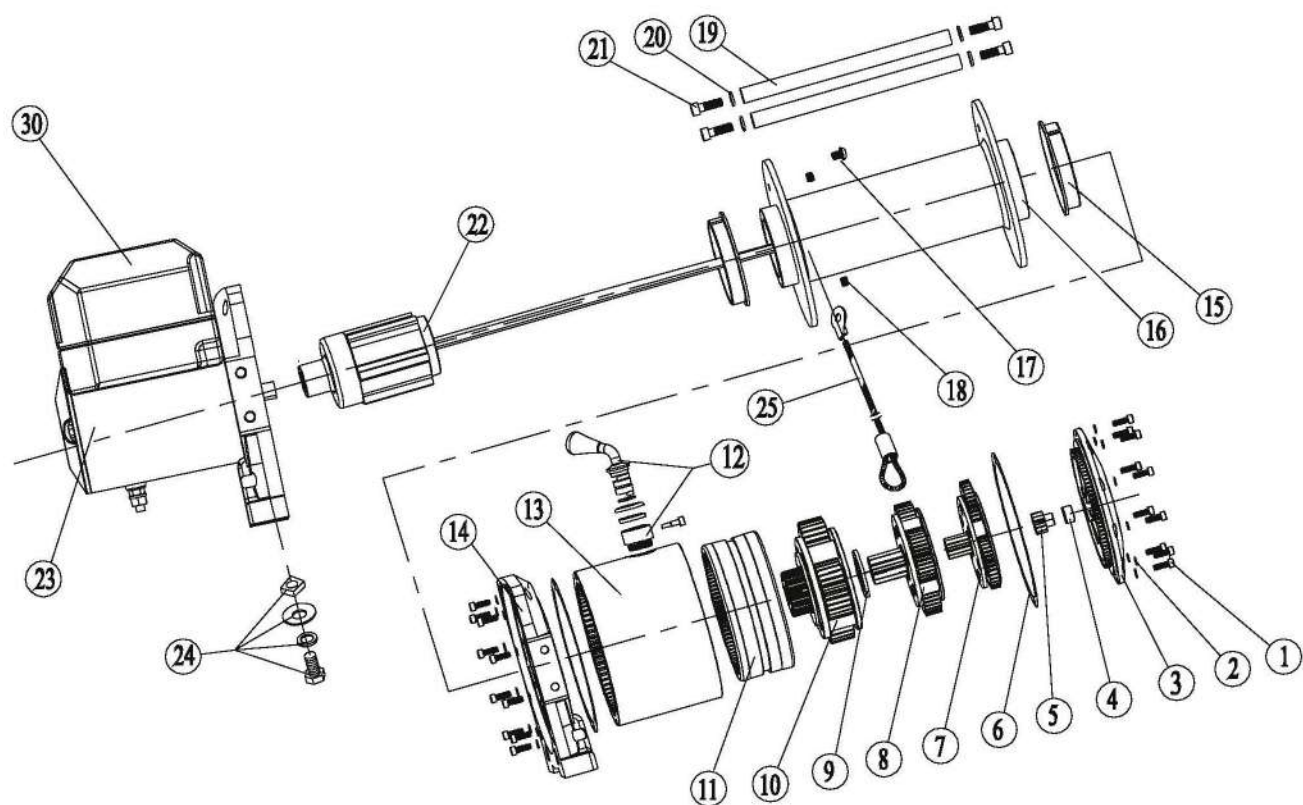
Запишите серийный номер продукта здесь: _____

Примечание: Если у продукта нет серийного номера, укажите вместо него месяц и год покупки.

Примечание: Некоторые детали перечислены и показаны только в иллюстративных целях и не доступны по отдельности в качестве запасных частей.

Список деталей и схема

№ позиции	Описание	Кол-во
1	Винт с шестигранной головкой FH M5x20	20
2	Стопорная шайба Ø5	22
3	Торцевая крышка коробки передач	1
4	Подшипник	1
5	Солнечная шестерня (ввод)	1
6	Шайба	2
7	Зубчатая рейка в сборе (вход)	1
8	Зубчатая рейка в сборе (промежуточная)	1
9	Шайба	1
10	Зубчатый носитель в сборе (выход)	1
11	Шестерня сцепления	1
12	Сборка ручки сцепления	1
13	Трубка коробки передач	1
14	База коробки передач	1
15	Соединительное соединение	2
16	Барaban в сборе	1
17	Винт с шестигранной головкой M6x8	1
18	Винт M8x10	2
19	Соединительная балка	2
20	Шайба соединительной балки 48x0,5	4
21	Винт соединительной балки M8x25	4
22	Тормозной узел	1
23	Двигатель в сборе	1
24	Монтажное оборудование лебедки	1
25	Трос 412x26 м	1
26	Скоба	1
27	Красный ремень	1
28	Роликовый направляющий провод	1
29	Монтажное оборудование	1
30	Блок управления	1
31	Подвесной контроллер	1
32	Силовой провод" - "	1



Контакты:

Телефон: +7 (499) 110 14 70

E-mail: zakaz@albatros-yamaha.ru