

YZF-L4 Клапан переключения давления (20 МПа)

1. ОПИСАНИЕ

Клапан регулирования давления YZF-L4 представляет собой передающее устройство, которое преобразует сигнал дифференциального давления в электрический сигнал посредством механической передачи. Он используется в централизованной системе смазки сухим маслом с электрическим терминалом. Он устанавливается на конце двух основных труб подачи масла. Когда давление в конце основной трубы подачи масла превышает установленное давление клапана, клапан подаст сигнал в электрический шкаф управления. Электромагнитный реверсивный клапан реализует чередование двух магистральных труб подачи масла.

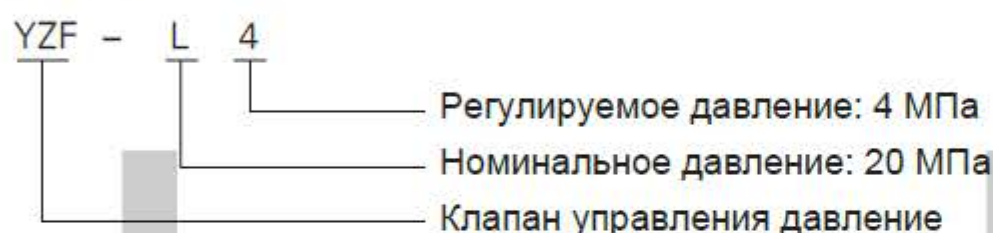


2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

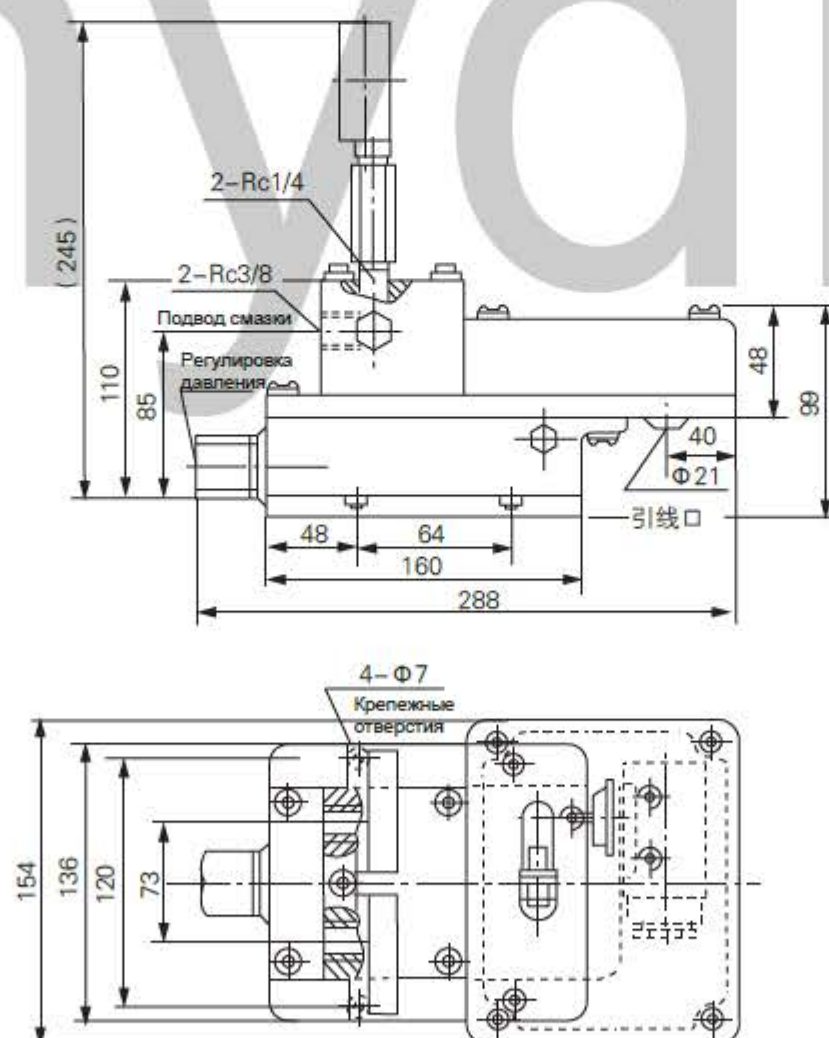
Модель		Рабочее давление, МПа	Настроенное давление, МПа	Диапазон регулировки давления, МПа	Утечки, мл	Масса, кг
Стандарт	Оригинал					
YZF-L4	PV-2E	20	4	3 ~ 6	1.5	8.2

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 2.

3. КОД ЗАКАЗА



4. РАЗМЕРЫ



5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Устанавливается на конце двух основных труб подачи масла терминальной системы.
2. После клапана регулирования давления необходимо установить распределитель для обновления смазки в клапане.
3. Распределитель за клапаном выведен из места сопряжения манометра корпуса клапана с внутренним соединением и тройником.
4. Поверните регулировочный винт вправо, чтобы уменьшить давление, и поверните его влево, чтобы увеличить давление.