

## 1. ОПИСАНИЕ

Гидравлический автоматический реверсивный клапан типа ZYP представляет собой продукт нового поколения, разработанный нашим заводом на основе использования передовых зарубежных технологий и на основе аналогичного продукта DR4-5. Он широко используется в металлургии, химической промышленности, электроэнергетике, цементном оборудовании, машинное оборудование для строительных материалов, портовое оборудование двойное В линии централизованной системы смазки сухим маслом, оно особенно подходит для системы смазки сухим маслом для быстрого осмотра в металлургической промышленности и системы кольцевой смазки цементного оборудования.



## 2. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Клапан представляет собой двухпозиционный четырехходовой автоматический гидравлический реверсивный клапан с двумя манометрами и маховичками регулировки давления на верхней плоскости. Давление реверса регулируется маховиком, по часовой стрелке давление увеличивается, и наоборот давление уменьшается. Впуск масла P этого клапана соединен с выпуском масла насоса, порт возврата масла R соединен с бочкой для хранения масла, а порты подачи масла I и II соответственно подключены к двум трубопроводам подачи масла. Во время работы, когда давление масла в первой линии достигает заданного давления, реверсивный клапан автоматически переключается на вторую линию, так что смазочный насос может циклически подавать смазку в два трубопровода.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Номинальное давление, МПа	Номинальный расход, мл/мин	Реверсивное давление, МПа	Рабочая среда	Масса, кг
ZYP-P5	40	220	1-35	Густая и жидкая смазки	6.8
ZYP-P10	40	455	1.5-35	Густая смазка NLGI0~2	11.7

## 4. КОММЕНТАРИИ К ЗАКАЗУ

При заказе вам нужно только указать код модели из таблицы выше. Если вам нужен переключатель хода или датчик приближения, пожалуйста, укажите это при заказе.

## 4. РАЗМЕРЫ

Заказ ZYP-P5 см. рис. 1.

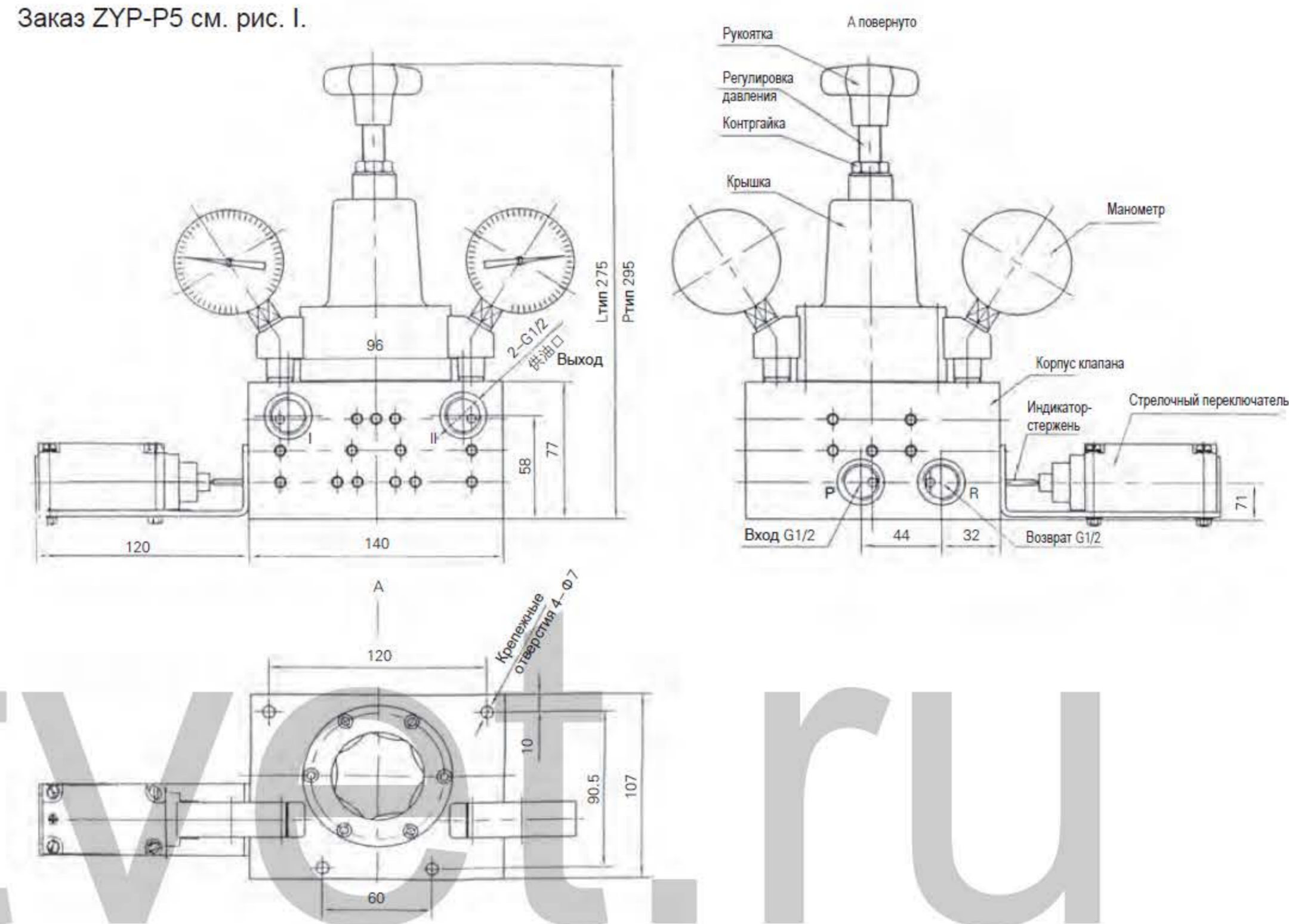


Рис. 1

## 6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Реверсивное давление реверсивного клапана можно отрегулировать. Когда регулировочный маховик перемещается вниз, реверсивное давление увеличивается, в противном случае реверсивное давление уменьшится.
2. Положение установки должно быть разумным, и над ним должно быть достаточно места для регулировки винта настройки давления;
3. Правильно установите трубопровод в соответствии с кодом интерфейса в корпусе клапана или в руководстве;
4. На входе масла в клапан установлен фильтр, чтобы гарантировать, что масло, поступающее в клапан, чистое и не содержит загрязнений;
5. Его следует использовать в диапазоне рабочего давления, указанном в данном руководстве;
6. Если клапан не работает, сначала проверьте, не закручен ли винт регулировки давления слишком низко, и пружина не сжата. Если это не так, в масле есть примеси и поршень застрял. Профессионалы должны попросить почистить гидроблок и поршни