

1. ОПИСАНИЕ

Реле дифференциального давления типа УСК-Р5 (ранее тип SG-A) подходит для двухлинейной централизованной системы смазки с номинальным давлением 40 МПа, для управления реверсивным клапаном или контроля системы смазки, а также для использования разницы давлений между двумя трубопроводами для отправки электрических сигналов. Когда перепад давления достигает 5 МПа, посылается сигнал для управления реверсированием реверсивного клапана или контроля системы смазки. Как правило, он устанавливается в конце двух основных трубопроводов двухмагистральной централизованной системы смазки терминала.

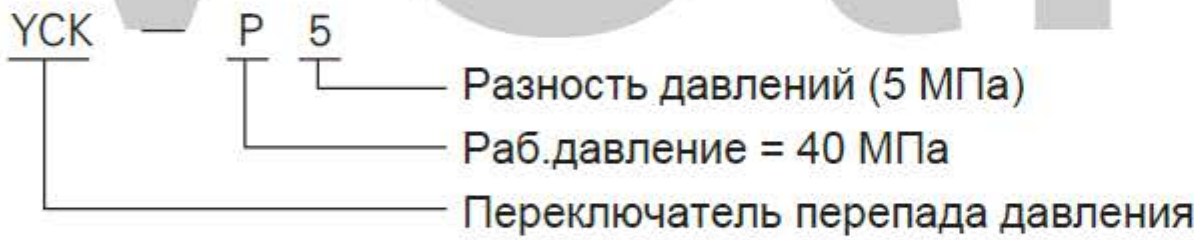


2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

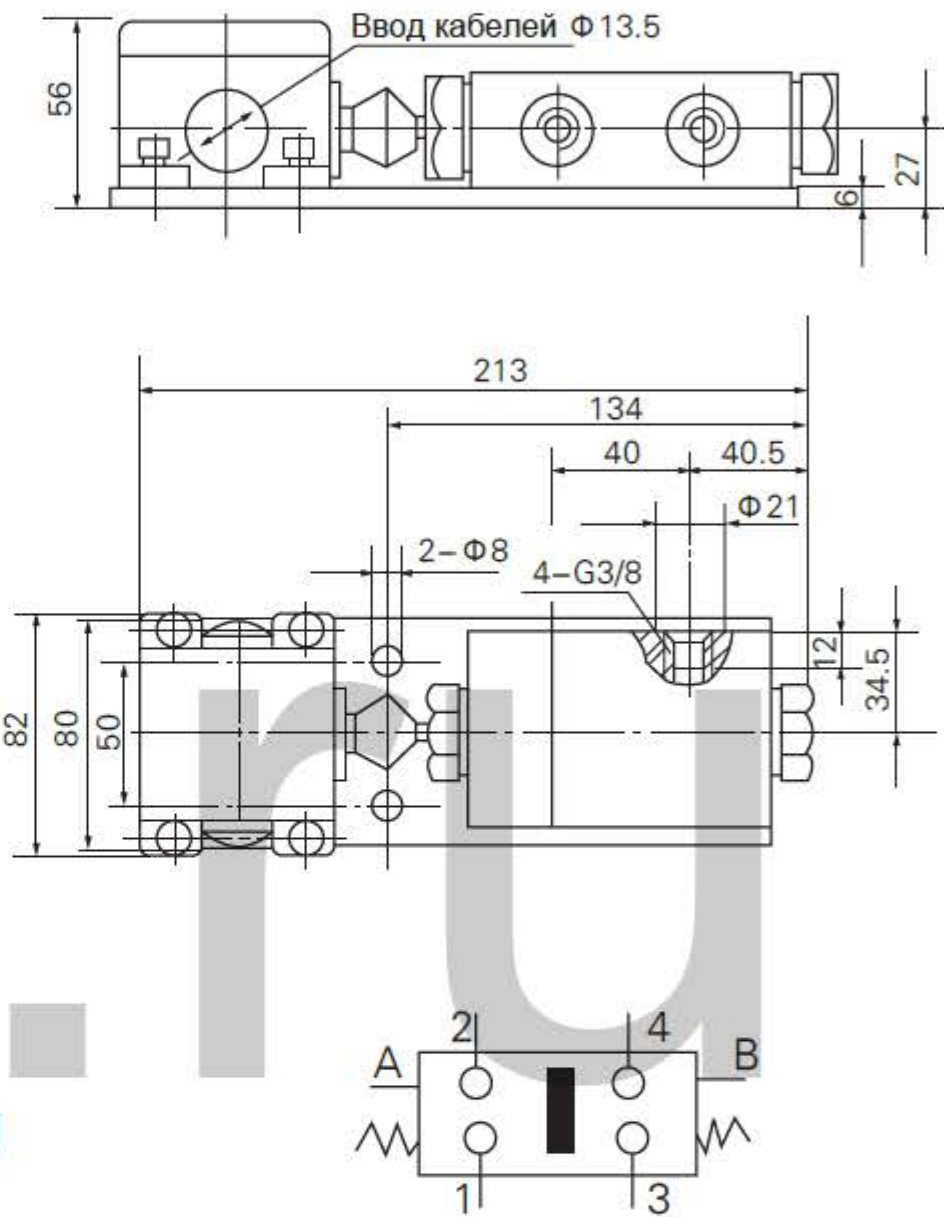
Модель	УСК-Р5
Рабочее давление, МПа	40
Перепад давления при подачи сигнала, МПа	5
Количество масла, подаваемого на сигнал, мл	0.7
Макс. напряжение переключения В	500
Максимальный ток переключения А	15
Масса, кг	3

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 3 и смазочные масла с вязкостью не менее 68 сСт.
Температура рабочей среды -20 ~ +80°С.

4. КОД ЗАКАЗА



3. РАЗМЕРЫ



Обозначение на гидросхеме

5. ПРИНЦИП РАБОТЫ

Корпус клапана дифференциального реле давления и реле хода собраны на опорной плите. Под действием давления смазка поступает в правую полость поршня корпуса клапана реле перепада давления из магистрального патрубка Б, а магистральный патрубок А разгружается. Как только разница давлений между двумя магистральными трубопроводами достигает 5 МПа, поршень перемещается влево против усилия пружины в левой полости и нажимает на концевой выключатель, чтобы замкнуть контакты 1 и 2, и посылает импульсный сигнал на электрическое управление системы. коробка для включения реверсивного клапана, в это время магистральный трубопровод А находится под давлением, В разгружен, поршень центрируется под действием пружины в двух торцевых камерах, контакты 1 и 2 переключателя хода разомкнуты, а мост находится в среднем положении. Система начинает работать во втором цикле, когда разница давлений между магистральным трубопроводом А и В снова достигает 5 МПа, поршень перемещается вправо, а контакты 3 и 4 переключателя хода замыкаются.

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Реле перепада давления должно быть установлено в вентилируемом, сухом, удобном для наблюдения месте, где не мешают движущиеся механизмы вокруг него.
2. Дифференциальное реле давления устанавливается на конце магистрального трубопровода двухлинейной централизованной системы смазки терминального типа, а за ним должен быть установлен двухлинейный распределитель, чтобы предотвратить старение, ухудшение качества смазки в дифференциальном реле давления, и высыхание, которое повлияет на чувствительность.
3. После подключения переключателя хода контактную перемычку необходимо отрегулировать в нейтральное положение и затянуть винт.