

1. ОПИСАНИЕ

Он используется в централизованной системе смазки. Электрический шкаф управления получает сигнал от клапана регулирования давления PV-2E для управления данным распределителем, чтобы реализовать попеременную подачу масла и открытие двух магистральных труб подачи масла. Конструкция золотникового клапана обеспечивает плотное открытие и закрытие порта клапана, а также поддерживает высокое давление без утечек в течение длительного времени. Сильный электромагнит и пружинный возврат используются для надежной коммутации.



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		Номинальное давление, МПа	Макс. расход, л/мин	Число каналов	Макс. давление в канале Т (слив), МПа	Макс. частота переключений, Гц	Температура окружающей среды, °С	Форма пружины	Масса, кг
Стандарт	Оригинал								
34DF-L2	SV-32	20	3	4	10	30	0 ~ 50	Компенсационная	17
23DF-L1	SV-31			3					

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

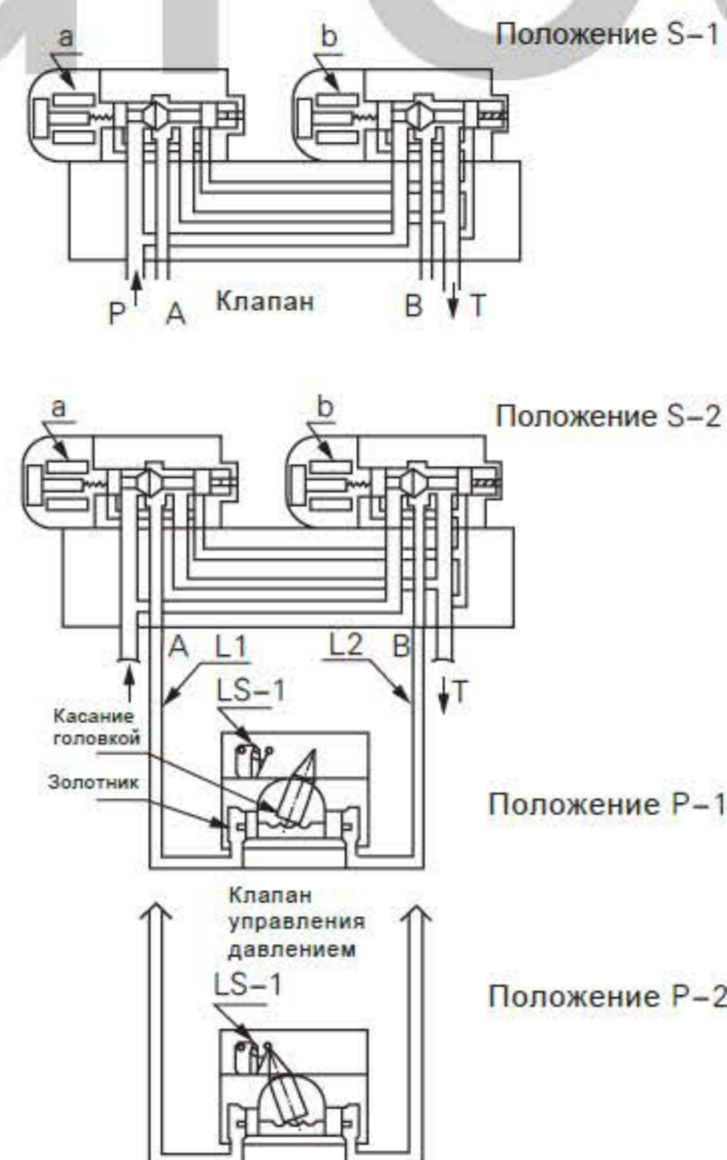
Конусное проникновение консистентной смазки составляет 310~385 (NLGI0#~1#), а давление в масляном резервуаре (давление в порту возврата масла) ниже 3 МПа, его можно использовать напрямую. При давлении 3-10 МПа требуется внешний метод дренажа масла.

4. ПРИНЦИП РАБОТЫ

Положение S-1 показано в состоянии завершения подачи масла, электромагниты а и б электромагнитного клапана отключены и размагничены, выпуск масла под давлением закрыт, а смазочный насос находится в состоянии остановки. В этом состоянии обе магистрали подачи масла открыты к масляному резервуару.

В положении S-2, когда насос запускается, на электромагнит а подается питание, чтобы стать намагниченным, и консистентная смазка, выдаваемая насосом, направляется в магистральную трубу подачи масла L1 через порт А и магистральную трубу подачи масла L2. все еще открыт для нефтяного резервуара. На конце магистрали подачи масла в положении P-1 установлен клапан регулирования давления. Когда давление на конце магистрали L1 превышает установленное давление клапана регулирования давления, его золотник смещается вправо. Переместить золотник в положение P-2 вправо, вытянуть контакт, связанный с ним, влево, включить концевой выключатель ЛС-1, подать сигнал в электрошкаф, включить электромагнит выключается, и насос перестает работать. Вернитесь В следующий раз, когда масло подается, на электромагнит б подается питание, и смазка, выдаваемая насосом, направляется в магистраль подачи масла L2 через порт В, а клапан регулирования давления действует, чтобы перевести переключатель хода в выключенное состояние.

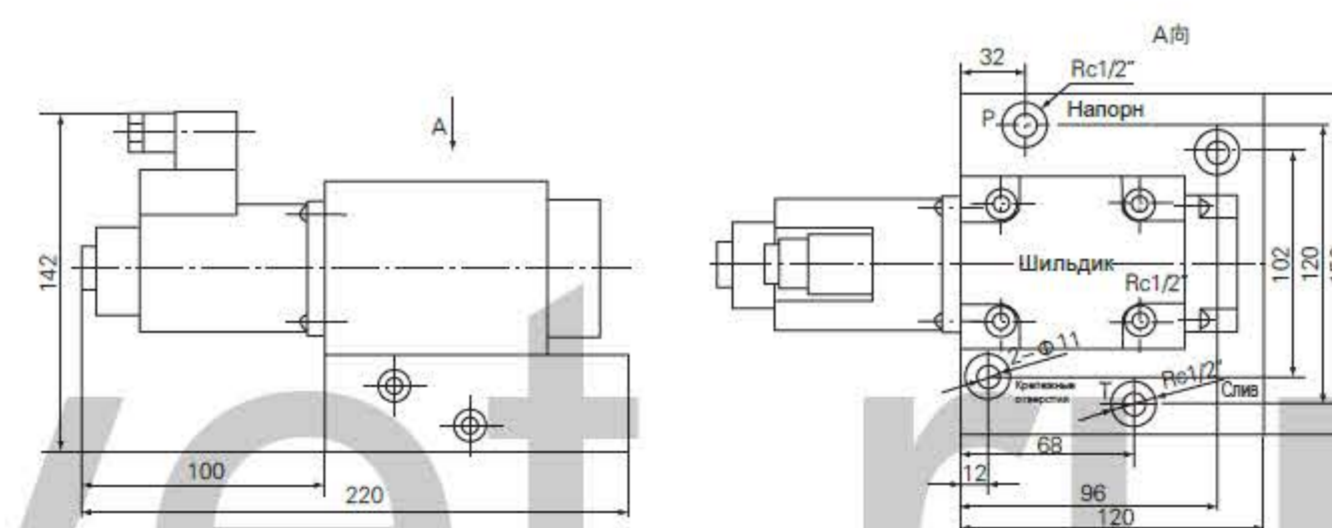
Параметры электромагнитов	
Напряжение питания	перемен. ток 220В 50Гц
Мощность	30Вт
Ток	0.6А
Мгновенный ток	6.5А
Допустимые колебания напряжения	+10 ~ -15%
Относительная влажность	0 ~ 95%
Рабочий цикл	100%
Класс изоляции	Н



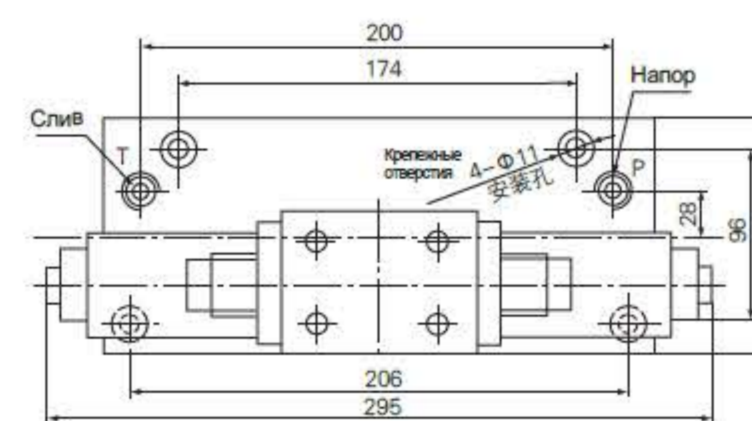
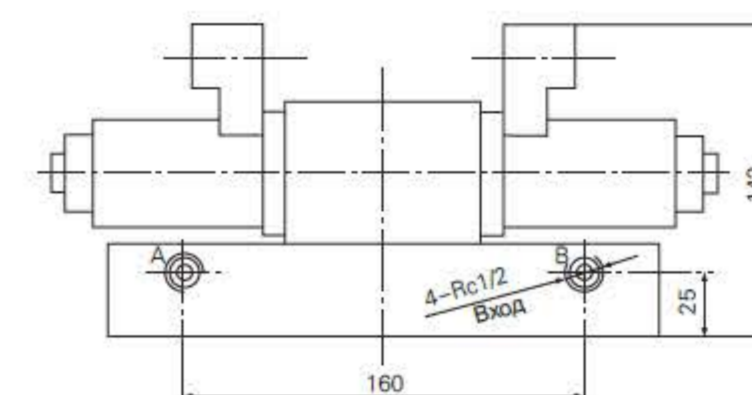
5. КОД ЗАКАЗА



6. РАЗМЕРЫ



23DF-L1 Чертеж 3/2 распределителя



34DF-L2 Чертеж 4/3 распределителя