

YFK-L Клапан повышения давления (20МПа)

1. ОПИСАНИЕ

Клапан повышения давления используется в сочетании с гидравлическим реверсивным клапаном или клапаном регулировки давления в двухлинейной централизованной системе смазки для повышения давления в трубопроводе, что позволяет применить трубу подачи масла с меньшим диаметром; питатель может быть расположен по центру и будет работать надежно. Расширить диапазон подачи масла. В то же время ежедневная инспекционная работа удобна. Этот клапан больше подходит для системы вторичного распределения, он увеличивает давление подачи масла первичного питателя, чтобы он мог надежно выполнять вторичное распределение.

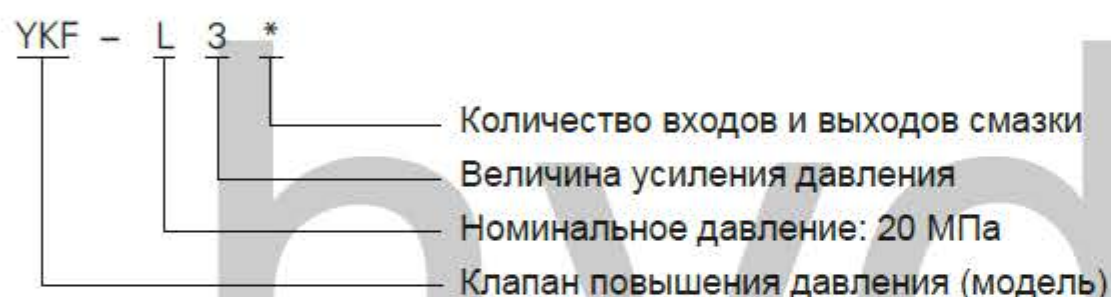


2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		Номинальное давление, МПа	Соотношение входное / выходное давление	Количество входов и выходов смазки	Утечки, мл	Масса, кг
Стандарт	Оригинал					
YKF-L31	DR-33	20	3:1	1	2	3.8
YKF-L32	DR-43			2	0.8	5.5

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 2 .

3. КОД ЗАКАЗА



4. РАЗМЕРЫ



5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Подсоедините выпускное отверстие к порту возврата масла гидравлического реверсивного клапана или порту впуска масла клапана регулирования давления в пределах 1 метра в направлении, указанном стрелкой.

2. При совместном использовании двух клапанов регулирования давления YKF-L31 и одного гидравлического реверсивного клапана YHF-L1 интерфейс A трубопровода управления одного из клапанов регулирования давления должен быть соединен с трубопроводом управления другого клапана регулирования давления. В соединяется с трубопроводом.

3. Комбинация из 2 гидравлических реверсивных клапанов YKF-L31 и 1 гидравлического реверсивного клапана YHF-L1, комбинация 1 гидравлического реверсивного клапана YKF-L32 и 1 гидравлического реверсивного клапана YHF-L2 или клапана регулирования давления YKF-L4.

4. При подаче масла соотношение между входным давлением P1 и выходным давлением P2 (установочное давление гидравлического направляющего клапана или клапана регулирования давления): $P1=3P2-P3$.

P3: Остаточное давление в магистрали возврата масла, открытой к масляному резервуару.