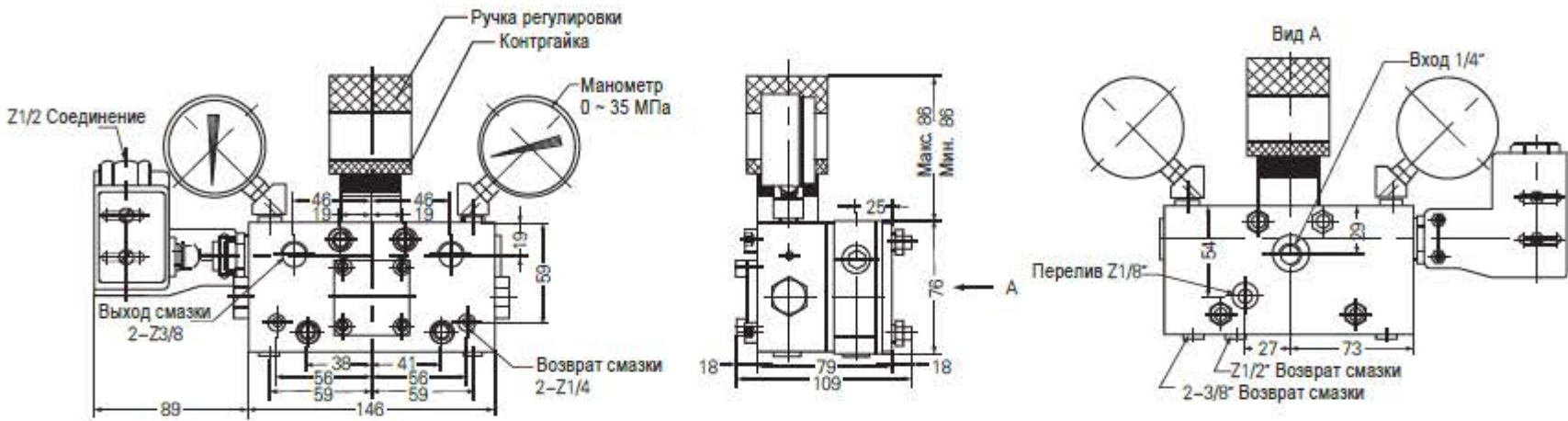
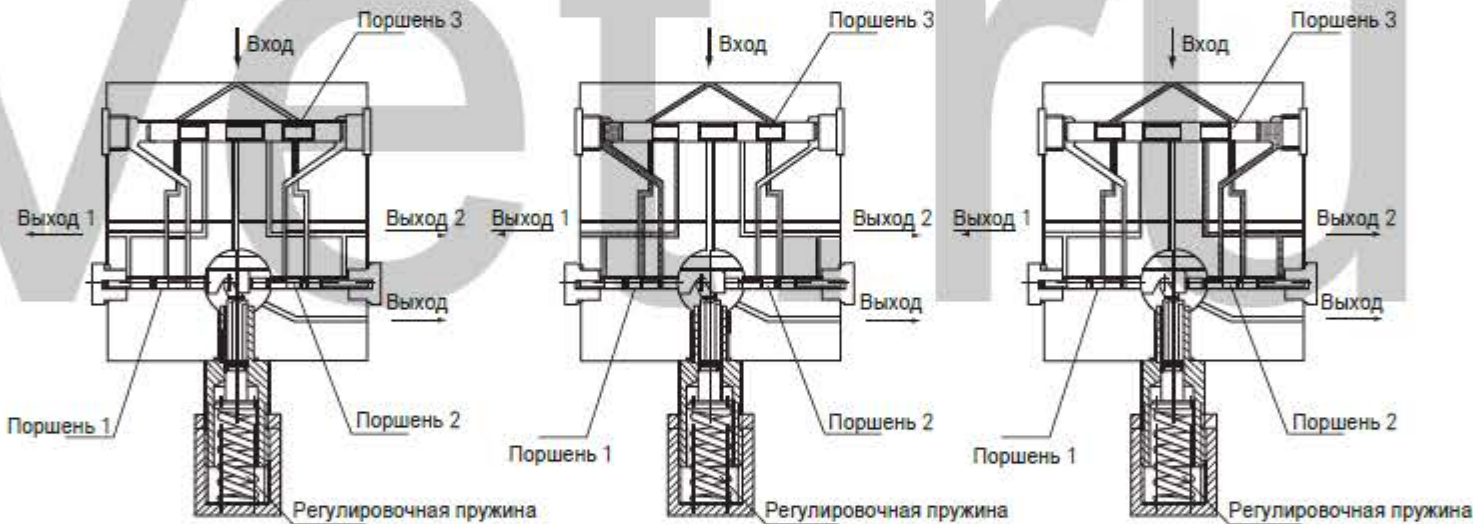


1. ОПИСАНИЕ

Гидравлический автоматический реверсивный клапан используется в централизованной системе смазки и устанавливается на выходе из смазочного насоса, поочередно направляя в две магистрали подачу масла. Клапан имеет функцию регулирования давления и может автоматически реверсировать. Реверсивное установочное давление можно регулировать от 0 до 20 МПа, при этом регулировка удобна, конструкция проста, коммутация надежна.



Модель	Диапазон давления, МПа	Давление заводской настройки, МПа	Применяется в системах		Может останавливаться в станции смазки следующих моделей
			Кольцевая	Терминальная	
DR4-5	3.5 ~ 20	10.5	ДА	ДА	DRB-P, HA-P(L), DRB-L



5. ПРИНЦИП РАБОТЫ

Канал масляной камеры клапана показан на рисунке 1. В это время сила пружины регулирования давления действует на поршень 1 через блок переключения так, что поршень 1 оказывается с левой стороны корпуса клапана. Концы поршня 1 и поршня 2 сообщаются с масловыпускным отверстием 1 и масловыпускным отверстием 2 соответственно.

Масло под давлением поступает в две полости поршня 3 из маслоприемника (рис. 2), а масло под давлением в левой полости вытекает через маслоотвод 1, при этом масло под давлением воздействует на левый конец поршня 3 через внутреннюю полость поршня 1, так что поршень 3 находится с правой стороны корпуса клапана, а правая сторона поршня 3 в это время сообщается с портом возврата масла. Масло под давлением в правой полости уплотнено поршнем 2. Когда давление на левом конце поршня 1 (давление на выходе) превышает силу, действующую на поршень со стороны пружины, поршень 1 перемещается влево, а поршень 2 одновременно перемещается влево.

Когда поршень 1 и поршень 2 перемещаются к правому концу корпуса клапана (рис. 3), левая сторона поршня 3 соединяется с портом возврата масла, и масло под давлением воздействует на правую сторону поршня 3 через внутреннюю полость поршня 2, подталкивая поршень к перемещению влево, чтобы достичь левой стороны корпуса клапана. В этот момент масло под давлением в правой полости поршня 3 вытекает через маслоотвод 2, а масло под давлением в левом конце уплотняется поршнем 1. Когда давление на правом конце поршня 2 (давление на выходе) превышает действие пружины на поршень, поршень 2 перемещается вправо, а поршень 1 движется вправо. Когда поршень 1 и поршень 2 перемещаются к левому концу корпуса клапана, правая сторона поршня 3 соединяется с портом возврата масла, и масло под давлением воздействует на левую сторону поршня 3 через внутреннюю полость поршня 1, толкая поршень, чтобы он двигался вправо, чтобы достичь правой стороны корпуса клапана (рис. 1), завершите рабочий цикл.

Примечание: Если вы хотите определить реверсивное состояние гидравлического клапана, вы можете установить реверсивный датчик на клапан. Когда выход масла высокого давления изменяется с «выход масла 1» на «выход масла 2», поршень в Клапан перемещается, чтобы замкнуть Контакт в датчике замкнут, и когда поршень движется в обратном направлении, контакт размыкается, и пользователь может подключить датчик к контроллеру или контрольному устройству по мере необходимости. Кроме того, операторы на месте могут непосредственно наблюдать за движением индикаторного стержня через прозрачную трубку на преобразователе.