



**Малогабаритный универсальный преобразователь
частоты MD751T2BN (750Вт, 4А, 220/3РН220)**

Технические характеристики

- Мощность 750 Ватт
- Ток 4 Ампера
- Вход одна фаза 220 Вольт
- Выход три фазы 220 Вольт, подключение к двигателю по схеме треугольник



Кнопка MODE позволяет просматривать следующие режимы:

- изменяемую частоты при регулировке частоту (Fxxx)
- рабочую фактическую частоту ПЧ (Hxxx)
- рабочий ток (Axxx)
- направление двигателя (FWD / REV)
- выходное напряжение (Uxxx)
- температуру ПЧ (TXXX)
- состояние точки ввода (Lxxx),
- отображение параметров PID (X.X - X X) показывает заданное значение / значение обратной связи.

Кнопки Δ ▽ позволяют изменять данные при настройке или увеличивать/уменьшать частоту при P000=0

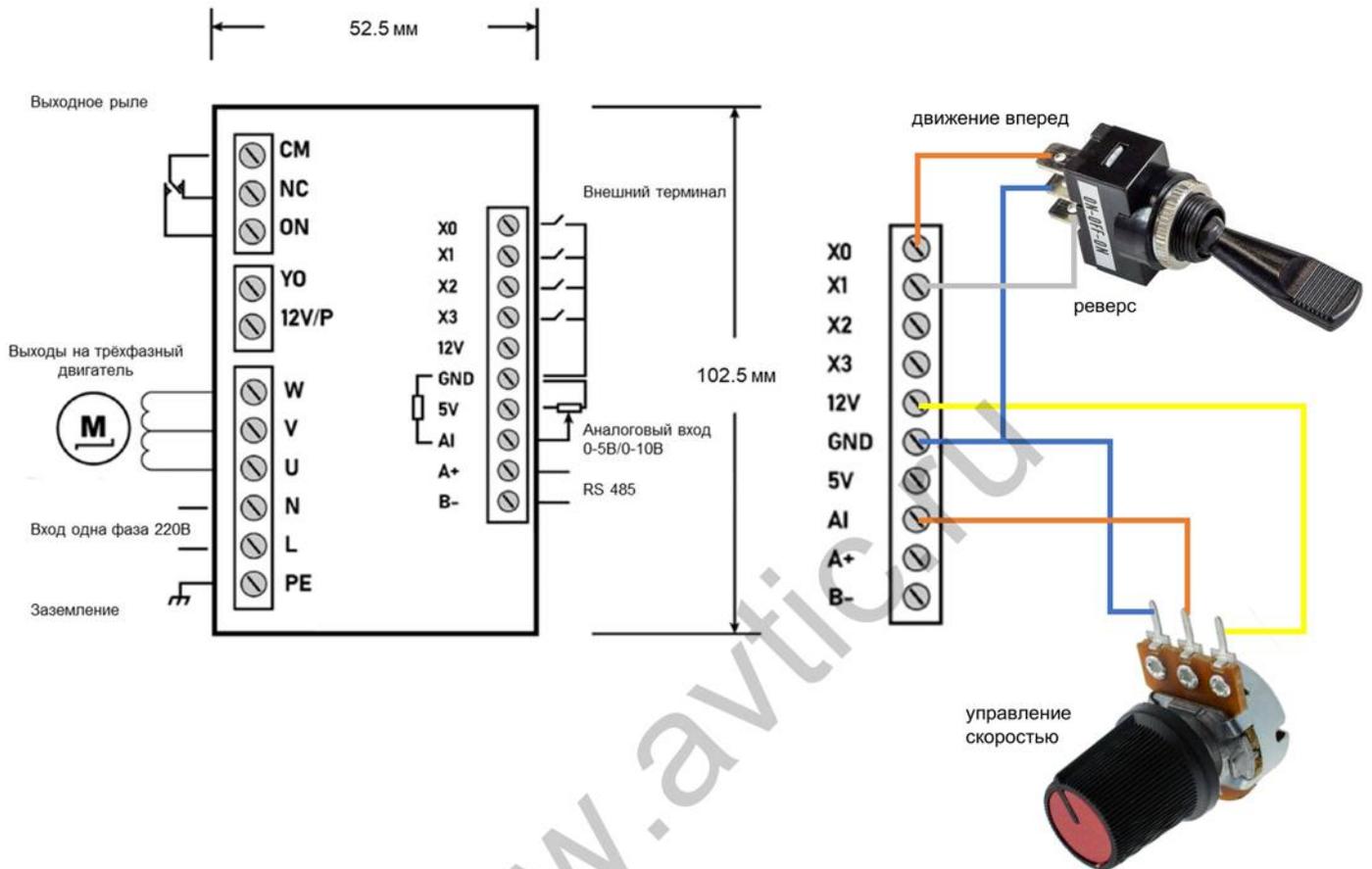
Кнопка ENTER позволяет перейти в режим параметров при вводе настройки Rxxx и для сохранения установленных параметров после изменения.

Когда на панели отобразится Rxxx, вы можете нажимать кнопки со стрелками вверх и вниз, чтобы настроить указанный номер параметра, а затем нажать клавишу ENTER, чтобы перейти в режим данных этого пункта меню. Эти данные могут быть изменены до указанного размера в соответствии с таблицей в инструкции. После внесения изменений нажмите клавишу ENTER для сохранения. Если на панели не отображается режим Rxxx, вы можете нажимать клавишу MODE до тех пор, пока не отобразится Rxxx.

Кнопка STOP/RESET. Нажмите эту клавишу, чтобы остановиться в рабочем режиме, и нажмите эту клавишу, чтобы отключить функцию аварийной сигнализации на дисплее неисправности

Схема подключения преобразователя и внешних клемм управления

Внешние размеры 52.5мм*80мм*130мм



Меры предосторожности.

1. Перед подключением убедитесь, что питание на входе выключено.
2. Работа по соединению преобразователя частоты с питающей сетью и сетью управления должна выполняться профессиональным инженером-электриком.
3. Клеммы заземления должны быть соединены с землей.
4. После окончания всех соединений проводки цепи, пожалуйста, проверьте все соединения.
5. Не подключайте выходной провод инвертора к корпусу и проверьте, что выходной провод не закорочен.
6. Проверьте, соответствует ли напряжение питания основной цепи переменного тока номинальному напряжению ПЧ.
7. Не проверяйте силу тока на инверторе.
8. Соединяйте тормозной резистор согласно монтажной схеме.
9. Не подключайте питание к выходным клеммам U, V, W.
10. Не подключайте Контактор к выходной цепи.
11. Обязательно установите защитную крышку перед включением. При снятии крышки выключите питание.
12. Если вы хотите сбросить ошибку инвертора с функцией повтора, не приближайтесь к механическому оборудованию, потому что инвертор внезапно перезапустится, когда ошибка сбросится.
13. Проверьте, что сигнал запуска работы преобразователя частоты отключен перед сбросом аварийного устройства, иначе инвертор может внезапно запуститься.
14. Не прикасайтесь к клеммам инвертора, это очень опасно, так как на них высокое напряжение.
15. Когда питание включено, не меняйте проводку и клемму.
16. Отключите силовые цепи перед проверкой проводки и дальнейшей работы, связанной с проводкой.
17. Не делайте произвольного конфигурирования ПЧ.

Базовые настройки параметров

Параметры	Название	Описание	Заводская настройка
P000	Источник задания выходной частоты	00: частота задается кнопками Δ и ∇ с цифровой панели	1
		01: частота задается потенциометром с цифровой панели. При этом минимальные значения соответствуют параметру P027, а максимальное P026	
		02: частота задается потенциометром с цифровой панели. При этом минимальные значения соответствуют параметру P045, а максимальное P026	
		03: внешний аналоговый выход (0-10V). При этом минимальные значения соответствуют параметру P027, а максимальное P026	
		04: внешний аналоговый выход (0-10V). При этом минимальные значения соответствуют параметру P045, а максимальное P026.	
		05: частота задается через последовательный интерфейс RS-485	
<i>В параметре определяется источник изменения выходной частоты, а следовательно, и управления скоростью двигателя.</i>			
P001	Источник управления приводом	0: запуск с панели управления (кнопки RUN и STOP)	0
		1: управление от внешних терминалов (X0-X3) планки ДУ с активизацией клавиши STOP, расположенной на цифровой панели	
		2: запуск через интерфейс RS-485	
<i>С помощью установки значений 0 – 2 пользователь выбирает источник, от которого преобразователь будет получать (и исполнять) команды СТАРТ, СТОП, РЕВЕРС. Например, 0 – управление с цифровой панели соответствующими кнопками. С терминалов и интерфейса RS-485 команды исполняться не будут.</i>			
P002	Способ остановки двигателя	0: с заданным темпом замедления (P010)	0
<i>Этот параметр определяет способ останова двигателя после команды СТОП.</i>			
P009	Время разгона	0.01~600 с	10
P010	Время торможения	0.01~600 с	10
P026	Верх. ограничение выходной частоты	0~400 Гц	50
P027	Ниж. ограничение выходной частоты	0~400 Гц	0
P028	Многофункциональный входной терминал (X0, X1)	0: X0: FWD/STOP, X1: REV/STOP 1: X0: RUN/STOP, X1: FWD/ REV	0
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Вправо/Стоп</p> <p>Реверс/Стоп</p> <p>Режим 2 (P028=1): двухпроводное управление</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Работа/Стоп</p> <p>Реверс/Вправо</p> <p>Режим 1 (P028=0): двухпроводное управление</p> </div> </div>			
P041	Релейный выход	03: Индикация неисправности	3
P043	Стартовая частота для параметра P000=0	0~400 Гц	5
P045	Установленная мин. частота аналогового входа	0~400 Гц	0
P065	▲▼ Шаг регулировки частоты клавиш	0~400 Гц	0.1
P067	Сброс на заводские настройки	08: Восстановление заводских значений	0