



Vitex Diesel Plus 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей с турбонаддувом или без него. Изготовлено на основе высококачественных базовых масел с применением многофункционального пакета присадок German Power Additives. Рекомендовано для всепогодного применения в современных высокофорсированных дизельных двигателях грузовых автомобилей, а также внедорожной технике.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает надежную защиту от износа
- + Обеспечивает максимальную защиту от высокотемпературных отложений
- + Обладает высокой стойкостью к окислению
- + Продлевает срок службы двигателя и снижает затраты на его техническое обслуживание
- + Обладает высоким запасом эксплуатационных свойств и стабильностью характеристик при увеличенных интервалах замены масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- + API CI-4
- + ACEA E7/E4
- + Global DHD-1
- + Mack EO-M Plus
- + MAN 3277
- + MB 228.5
- + MTU Category 2
- + Volvo VDS-3

УПАКОВКА И АРТИКУЛЫ

Масло Vitex Diesel Plus 10W-40 выпускается в полиэтиленовых канистрах 20 л (арт. v348206) и металлических бочках 200 л (арт. v3483b1)

СЕРТИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

- + ISO 9001:2015 (Стандарт менеджмента качества)
- + ISO 14001:2015 (Стандарт экологического менеджмента)
- + OHSAS 18001:2007 (Стандарт менеджмента охраны труда и промышленной безопасности)

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПОКАЗАТЕЛИ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,5
Динамическая вязкость (CCS) при -25 °С, сПа·с	5760
Динамическая вязкость (MRV) при -30 °С, сПа·с	38700
Индекс вязкости	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,87
Температура застывания, °С	Минус 40
Щелочное число, мг КОН/г	13,6
Сульфатная зольность, %	1,8

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте попадания жидкости на открытые участки кожи. Места попадания сразу промойте водой. Рекомендуется хранить в закрытом помещении вдали от источников огня. Беречь от детей. Продукт после использования подлежит утилизации в соответствии с требованиями законодательства по охране окружающей среды.