

## Навигатор ГлоНАШ 3.0 с автовождением и с облачным сервисом

### Встречайте новый дисплей ГлоНАШ – увеличена диагональ и яркость



#### Технические характеристики

Экран с диагональю 25 см, 1280 x 800 пикс; яркость 1000 nits;  
CPU: Qualcomm Cortex A53 64 bit, Octa core, 1,8 ГГц;  
Операционная система: Андроид 9.0;  
Память: RAM 2 Гб, Хранилище: 16 Гб eMMC; MicroSD 128  
Беспроводная связь: Bluetooth 4.2 BLE, Wi-Fi,  
Мобильный доступ: LTE, HSPA+, UMTS, EDGE, GPRS, GSM;  
Диапазон раб.температур -20 °С до +60 °С;  
Вх.напряжение: от +8 до +36V DC/ Степень защиты : IP67;

#### Комплектация:

- Планшетный компьютер ГлоНАШ 10VT
- Кронштейн типа RAM, Монтажный набор
- Приложение «Глонаш Пилот»
- Облачный сервис ГлоНАШ Веб (1й год бесплатно, последующие 3650 руб/год)

Аккумулятор: Li-ion, 8000 mAh, 3.7 V;

ГлоНАШ – это не только система параллельного вождения, с возможностью автовождения с любым уровнем точности Он может быть одновременно и монитором системы контроля высева, если ввести код.

Гарантия - 24 месяца. Оплата по курсу ЦБ на день оплаты. Установка и пуско-наладка оборудования и обучение механизаторов не включены в цену и рассчитываются отдельно.

## Дополнительные опции для увеличения точности вождения до 2 см.

Для работ, требующих более высокой точности и повторяемости (2-3см «из-года-в-год»), имеется возможность модернизации комплекта АШ-Драйв-S1 до уровня RTK. Поправка может передаваться по радиоканалу, или по сети GSM. Для выбора оптимального набора оборудования, а также для определения принципиальной возможности применения РТК режима у клиента требуется обязательное предпродажное исследование. Для радиоканала - расчет радио покрытия РТК на основе карты рельефа, для GSM-канала изучение карт покрытия сотовой связью, выезд на поля, для проверки приема мобильного интернета.

#### Основные возможности:

- ✓ Отображение электронных карт полей, импорт/экспорт контуров в формат KML
- ✓ Назначение заданий для водителей - создание и отправка на мобильный терминал заданий на выполнение полевых агро операций
- ✓ Регистрация событий, происходящих на планшетах, в т.ч. превышение скорости, причины простоев
- ✓ Визуализация качества выполненных работ: пропуски, перекрытия, двойники, норма высева, нормы расхода
- ✓ Отображение рельефа, карты доступности РТК, покрытия GSM-сети
- ✓ Оцифровка Полей с функцией обмера
- ✓ Ведение справочников орудий, водителей и транспортных средств предприятия, синхронизация этих данных с системами Глонаш, установленными на технике

- ✓ Ведение справочников Полей, Культур, Материалов и синхронизация данных со сторонними системами MES/ERP
- ✓ Наличие API для интеграции со сторонними системами
- ✓ Удаленная диагностика планшетов и установленного на них ПО
- ✓ Лента событий, критических и штатных и нештатных уведомлений



## Функциональные возможности приложения ГлоНАШ Пилот

- Параллельное вождение с точностью 15-20 см на бесплатном сигнале
- Пять шаблонов движения (прямые АВ, кривые АВ, навигация по заданному курсу А+, адаптивные кривые А+ и адаптивные кривые АВ)
- Режим обмера полей с заданием исключений внутри поля.
- Режим «пауза» для перерыва в работе, с навигацией на точку для продолжения работы.
- Подтяжка навигационных линий (ручной и авторежим) при длительной остановке и продолжительной работе.
- Отображение разворотной полосы и контура обрабатываемого поля (при его наличии).
- Звуковое предупреждение о приближении к разворотной полосе.
- Уведомления о превышении заданной скорости работы.
- Сбор информации о причинах простоев техники во время полевых работ
- Дневной/ночной режимы, вид сверху / вид в перспективу (2D/3D), функция обзора всей работы (с масштабированием и вращением).
- Режим навигации на подложке вида: сетка, карта спутник, карта дорог.
- Список работ и заданий с прогресс-шкалой выполнения работы, сортировка списка по дате, типу работ, водителю, и расстоянию до каждого поля.
- Автоматический выбор обрабатываемого поля при нахождении ТС в его границах.

- Облачный сервис ГлоНАШ Веб для синхронизации данных между полем и офисом по сети GSM: планировщик сменно-суточных заданий для механизаторов; выгрузка данных о выполненных работах на сервер в конце смены; импорт/ экспорт данных в 1С и др.

## Навигационный контроллер ECU-S1



Полноценный автопилот устанавливаемый в рулевую систему управления с/х техники, поддерживает профили более 700 моделей, способен решать все поставленные задачи с высокой точностью, в любое время суток.

### Преимущества и характеристики ECU-S1:

- Обеспечивает высокую точность от ряда к ряду
- 9-ти осевые компоненты системы компенсации рельефа выравнивают воздействия пересеченной местности, каналов, рвов и террас
- Внутренний компас помогает поддерживать стабильный курс
- Диагностические светодиоды позволяют мгновенно осуществлять мониторинг системы

## Гидрораспределитель



Рулевой механизм SK + SAD.8 коэффициент усиления 8 через пропорциональные соленоиды подключается к навигационному контроллеру АШ-Драйв S1.

- Подаваемый объем 2000 см3
- Малый габаритный размер
- Невысокая цена по сравнению с аналогами
- Простая схема монтажа
- Макс. расход на выходе л/мин: 15
- Максимальное давление, МПа: 27
- Диапазон температур жидк. , °C : -45...+75

## Радионавигационный приемник Вожак Диф



- прием сигналов ГЛОНАСС/GPS;
- частота обновления 10 Гц;
- полностью герметичный пыле-/влагозащищенный корпус;
- светодиодная индикация для диагностики
- встроенный радио модем 1Вт для возможности приема РТК.
- Дифференциальный сигнал коррекции: Бейсик, Диф15, Диф15
- страна происхождения: Россия
- в комплекте кабель 5 метров
- в корпусе встроенные магниты

### Конкурентные преимущества:

- включен бесплатный сервис коррекции Диф Бейсик, дающий точность 15-30 см
- приемник уже разблокирован для приема платных сигналов, не требуется доплата за разблокировку
- платные сигналы можно оформлять на 1 месяц;
- поддерживается стандартный протокол NMEA 0183 и настройка скорости порта, и его можно использовать как внешний приемник к любым терминалам, установленным на сельхозтехнике;
- совмещенные в едином корпусе спутниковая антенна и приемник упрощают монтаж на технику, особенно в полевых условиях, а магнитные крепления ускоряет этот процесс, в результате чего можно легко переустанавливать приемник на разные единицы техники
- можно вводить коды разблокировок через WiFi
- имеет встроенный радиомодем для приема поправок от базы РТК