



Shell ALEXIA S3

- Улучшенная защита
- Дистиллятные топлива
- Топлива с низким содержанием серы

Высококачественное цилиндрическое масло для двухтактных низкооборотных судовых двигателей

Shell Alexia S3 представляет собой высококачественное цилиндрическое смазочное масло для двухтактных низкооборотных дизельных двигателей. Масло Shell Alexia S3 предназначено для применения в двигателях, работающих на низкосернистом топливе или на дистиллятном топливе с содержанием серы до 0.5%. После ограничения лимита по содержанию серы в топливах до 0.1% с 1го января 2015 года ожидается, что такие топлива в первую очередь будут использоваться в областях ECAs (области контроля выбросов).

Shell Alexia S3 имеет класс вязкости SAE 50 и значение щелочного числа 25.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения

Двухтактные низкооборотные дизельные двигатели

Смазка цилиндров двухтактных низкооборотных дизельных двигателей, работающих на низкосернистом или дистиллятном топливе с содержанием серы до 0.5%.

Совместимость и Смешиваемость

Смешиваемость цилиндрических масел

Shell Alexia S3 совместимо со всеми цилиндрическими маслами, однако, для достижения оптимального режима эксплуатации не рекомендуется смешивать Shell Alexia S3 с другими цилиндрическими маслами.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

Защита и чистота двигателя

Масло Shell Alexia S3 обеспечивает превосходную чистоту и защиту двигателей всех типов.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Alexia S3 допущено к применению крупными производителями низкооборотных крейцкопфных двигателей, включая:

- Wartsila
- MAN

Рекомендации по замене

При переходе на масло Alexia S3 следует придерживаться рекомендаций производителя оборудования (OEM). Общие рекомендации заключаются в следующем: масло Alexia S3 следует применять в двигателях, работающих на дистиллятных топливах или других топливах с содержанием серы до 0.5%; в случае, когда замена масла производится в пути (например, при вхождении в зону ECA), масло следует менять одновременно с топливом, в соответствии с рекомендациями OEM.

Для получения дополнительной информации и поддержки обратитесь, пожалуйста, в местное представительство компании "Шелл".

Интенсивность подачи цилиндрического масла

Недостаточная скорость подачи цилиндрического масла может привести к коррозионному износу, задиру и поломке поршневых колец и, как следствие, прорыву газов и возникновению пожара, а также повышенному образованию отложений.

Скорость подачи масла следует определять в соответствии с рекомендациями OEM и, в дальнейшем, оптимизировать с помощью комплекса бортовых испытаний (Shell Analex Alert и Shell Onboard+) и анализов работавшего масла (Shell RLA) в сочетании с диагностикой двигателя.

Для получения полного списка одобрения и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки "Шелл".

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Alexia S3
Класс вязкости SAE				50
Индекс вязкости			ASTM D2270 - IP 226	>95
Плотность	@15°C	кг/м ³	ASTM D4052 - IP 365	908
Температура вспышки	в закрытом тигле Пенски-Мартенс	°C	ASTM D93 - IP 34	235
Температура застывания			ASTM D97 - IP 15	-15
Щелочное число			ASTM D2896 - IP 276	25

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Alexia S3 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».