



1L | 1111154-001  
4L | 1111154-004  
5L | 1111154-005  
10L | 1111154-010  
20L | 1111154-020  
60L | 1111154-060  
208L | 1111154-208

## RAVENOL VSH SAE 0W-20

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111154

**Viskosität:** 0W-20

**Spezifikation:** ACEA C5

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL VSH SAE 0W-20** ist ein HC (Hydrocrack) und PAO (Polyalphaolefin) basiertes, synthetisches Motorenöl mit bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL VSH SAE 0W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL VSH SAE 0W-20** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Die Formulierung enthält chemische Marker zur Identifizierung und hat eine grüne Farbe. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

**RAVENOL VSH SAE 0W-20** gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSH SAE 0W-20** durch Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL VSH SAE 0W-20** ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

**RAVENOL VSH SAE 0W-20** wurde speziell für die neueste Volkswagen Spezifikation VW 508 00 / 509 00 (VWBlue Oil) entwickelt.

## Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Abgesenkte HTHS-Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung
- Gute Rußpartikelabsorption und -dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Enthält chemische Marker zur Identifizierung und hat eine grüne Farbe.

- Hervorragend für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet

## Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                                | EINHEIT            | DATEN | PRÜFUNG NACH    |
|----------------------------------------------|--------------------|-------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C                             | kg/m <sup>3</sup>  | 844,0 | DIN 51757       |
| Aussehen/Farbe                               |                    | grün  | VISUELL         |
| Viskosität bei 100 °C                        | mm <sup>2</sup> /s | 8,5   | DIN 51562-1     |
| Viskosität bei 40 °C                         | mm <sup>2</sup> /s | 46,8  | DIN 51562-1     |
| Viskositätsindex VI                          |                    | 165   | DIN ISO 2909    |
| HTHS Viskosität bei 150 °C                   | mPa*s              | 2,77  | ASTM D5481      |
| CCS Viskosität bei -35 °C                    | mPa*s              | 5860  | ASTM D5293      |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C | mPa*s              | 15200 | ASTM D4684      |
| Pourpoint                                    | °C                 | -57   | DIN ISO 3016    |
| Noack Verdampfungstest                       | % M/M              | 10,4  | ASTM D5800      |
| Flammpunkt                                   | °C                 | 228   | DIN EN ISO 2592 |
| TBN                                          | mgKOH/g            | 9,5   | ASTM D2896      |
| Sulfatasche                                  | %wt.               | 0,84  | DIN 51575       |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

19.10.22 22:45

**Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.**

20.10.2022