



1 L | 1111151-001  
4 L | 1111151-004  
5 L | 1111151-005  
20 L | 1111151-B20  
60 L | 1111151-060  
60 L | 1111151-D60  
208 L | 1111151-208  
208 L | 1111151-D28

## RAVENOL SMO SAE 5W-30

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111151

**Viskosität** 5W-30

**Spezifikation** API SN (RC), ILSAC GF-5

**Öltyp** Synthetisch

**Freigabe** API SN Resource Conserving

**Empfehlung** Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C946-A, GM 6094M, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota

**Einsatzgebiet** PKW

**Technologie** Clean Synto®

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** Synthetic Multi Oil ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SMO SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweise

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Die Spezifikationen API SN Resource Conserving (RC) und ILSAC GF-5 sind rückwärtskompatibel mit den entsprechenden früheren Spezifikationen.

### Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen

### Betriebstemperaturen

- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	849,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	9,8	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	56,6	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	159		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,07	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5700	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	27.550	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	9,6	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	236	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	7,4	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,8	%wt.	DIN 51575

19.01.2022