



**ГИДРООТВЕТ**  
доступная гидравлика

**Централизованные станции автоматической подачи густой и жидкой смазки для тяжело нагруженных систем на базе однолинейных и многоточечных агрегатов**

СОДЕРЖАНИЕ

**Станции смазки с электроприводом**

DB-N Однолинейная станция смазки ( 31.5МПа )	.....025
DDRB-N Многоточечная станция смазки ( 31.5МПа )	.....026

**1. ОПИСАНИЕ**

Однолинейный смазочный насос типа DB-N подходит для малых частот смазки, в централизованной системе смазки однолинейного малогабаритного и среднего механического оборудования с количеством точек смазки менее 50 и номинальным давлением 31.5 МПа. Станция служит для подачи высоковязкого масла или густой смазки напрямую или через прогрессивные питатели к точкам смазки.

Станция смазки предназначена для металлургического, шахтного, портового, транспортного, строительного и другого оборудования.

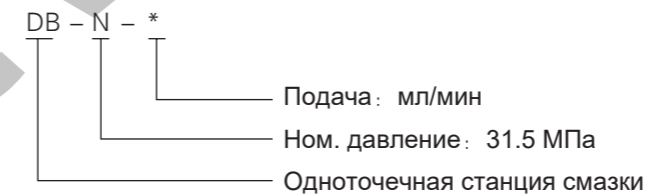


**2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

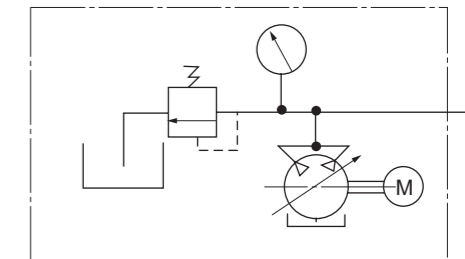
Модель	Давление МПа	Подача мл/мин	Объем бака литры	Электродвигатель		Масса кг
				Мощность, кВт	Напряжение, В	
DB-N25	31.5	0 ~ 25	30	0.37	380	37
DB-N45		0 ~ 45				39
DB-N50		0 ~ 50				37
DB-N90		0 ~ 90				39

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 2 и смазочные масла с вязкостью не менее 68 сСт. Температура рабочей среды -20 ~ +80 °С.

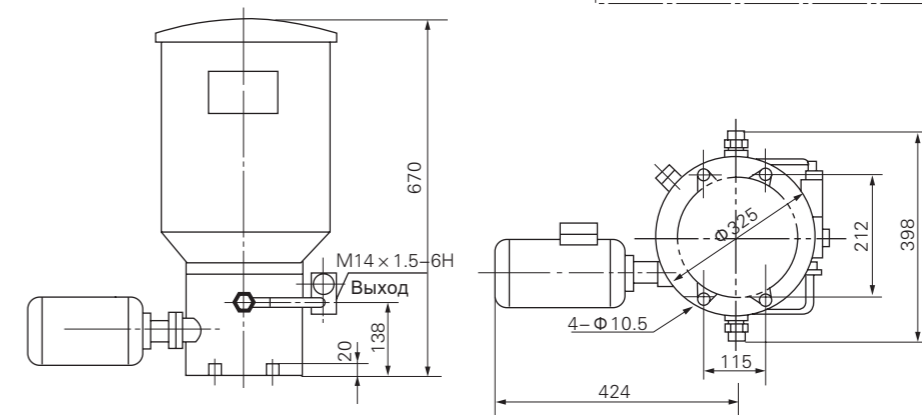
**3. КОД ЗАКАЗА**



**4. ГИДРОСХЕМА**



**5. ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ**



**6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

1. Однолинейный смазочный насос должен быть установлен при подходящей температуре окружающей среды с небольшим количеством пыли, что облегчает все удобные случаи для проверки и ремонта и обслуживания смазки.
2. Заправка масла в резервуар должна производиться с помощью заправочного насоса через заправочное отверстие резервуара, а закладка нефilterованной рабочей среды через открытую крышку **строго запрещено**.
3. Подключение электродвигателя должно соответствовать по направлению вращения, указанному в табличке на стенке цилиндра резервуара. Двигатель нельзя инвертировать.

### 1. ОПИСАНИЕ

Многоточечный смазочный насос типа DDRB-N подходит для малых частот смазки, в централизованной системе смазки однолинейного малогабаритного и среднего механического оборудования с количеством точек смазки менее 50 и номинальным давлением 31.5 МПа. Станция служит для подачи высоковязкого масла или густой смазки напрямую или через прогрессивные питатели к точкам смазки.

Станция смазки предназначена для металлургического, шахтного, портового, транспортного, строительного и другого оборудования.

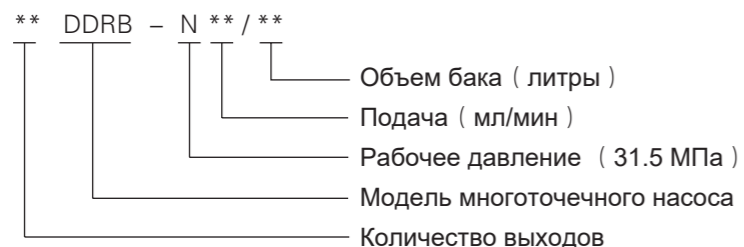


### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Количество выходов	Давление МПа	Подача мл/мин	Объем бака литры	Кол.циклов цикл/мин	Мощность Э/Д кВт	Масса кг
1 ~ 14	31.5	1.8; 3.5 5.8; 10.5	10 30	22	0.18	43

Смазочные материалы: консистентная смазка классом пенетрации NLGI 0 – 2 и смазочные масла с вязкостью не менее 68 сСт. Температура рабочей среды -20 ~ +80 °С.

### 3. КОД ЗАКАЗА

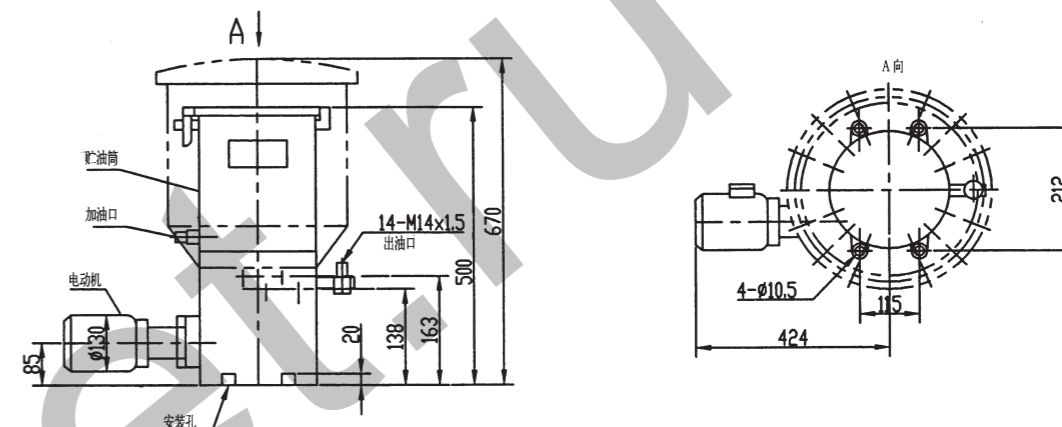


### 4. ПРИНЦИП РАБОТЫ

Многоточечный смазочный насос типа DDRB-N состоит в основном из таких секций, таких как резервуар для масла, редукторный механизм, плунжерный насос высокого давления с электродвигателем;

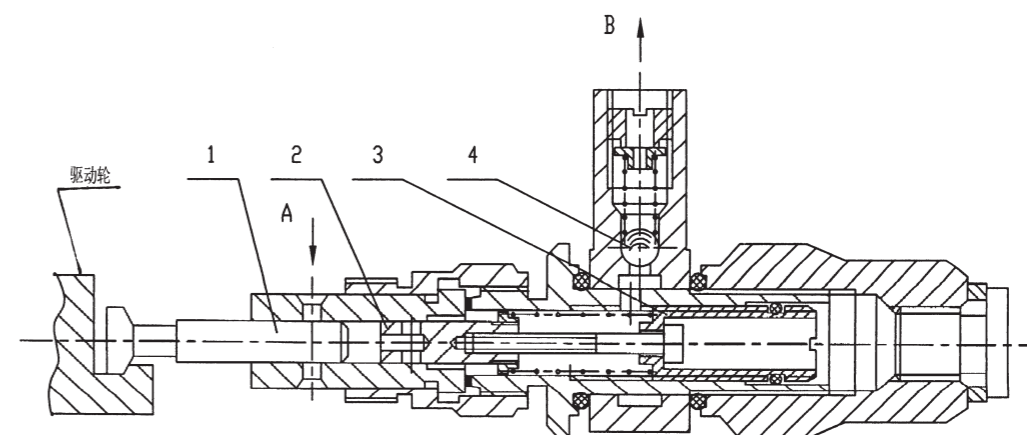
Электродвигатель приводит в движение червяк редуктора, выходной вал которого приводит в движение эксцентриковое ведущее колесо на малых оборотах, которое обеспечивает возвратно-поступательное движение поршня плунжерного насосного элемента для всасывания и нагнетание смазочного материала. Таким образом, масло или смазка из каждого элемента насоса подаются в систему.

### 5. ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



### 6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Многоточечный смазочный насос этого типа должен быть установлен в месте с подходящей температурой окружающей среды и небольшим количеством пыли, чтобы облегчить осмотр, обслуживание и обслуживание, а также удобное тонирование.
- Заправка масла в резервуар должна производиться с помощью заправочного насоса из заправочного отверстия резервуара, и категорически запрещается добавлять не фильтрованную смазку через крышку бака.
- Подключение электродвигателя осуществляется по направлению вращения, указанному в табличке на стенке цилиндра резервуара. Двигатель не должен быть инвертирован.
- Как показано на рисунке выше и указано в коде заказа, количество отверстий для выхода масла может быть произвольно выбрано в диапазоне от 1 ~ 14, элементы плунжерного насоса, которые не используются в соответствии с потребностями устройства, могут быть сняты, а отверстия для качающие элементы могут быть заблокированы с помощью заглушки с резьбой M20x1.5.
- Регулировка количества подаваемого масла производится путем регулировки положения резьбовой втулки 3 на рисунке ниже.



- 1 — Рабочий поршень. 2 — Регулирующий поршень  
3 — Регулировочная винтовая втулка 4 - Обратный клапан